

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

**Mail:** juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

**Journalnummer 14-1022400**

## Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Med denne besvarelse ønsker Motorhistorisk Samråd at kommentere på de foreslåede ændringer til registreringsbekendtgørelsen, sådan som de er udsendt fra Skatteministeriet 12. juni 2014.

I forhold til de udsendte ændringsforslag ønsker vi kun at kommentere på forslagene nr. 26 og 36, der omhandler fastgørelsen af nummerplader, og datoen for ændringernes ikrafttræden. Motorhistorisk Samråd har ikke kommentarer til de øvrige ændringsforslag.

### Kommentarer til ændringsforslag nr. 26:

Motorhistorisk Samråd finder det positivt at man i forslaget til registrerings-bekendtgørelsen har valgt at undtage "historiske nummerplader" for det krav om fastmontering, der vil træde i kraft 15. november 2015.

Vi mener dog det er vigtigt at pointere en fejl, i benævnelsen i forslaget til registrerings-bekendtgørelsen. Den rigtige betegnelse for nye reproducerede emaljenummerplader er, ifølge teksten i Bekendtgørelse af lov om registrering af køretøjer (LBK nr. 16 af 09/01/2013) §7 stk. 4. Her i omtales de som "Historisk *korrekte* nummerplader" - Denne betegnelse er væsentligt for Motorhistorisk Samråd, da begrundelsen for at reproducere emaljenummerplader, er at de skal fremstå så nær de oprindelige som muligt. Der ud over kan betegnelsen "historiske nummerplader" misforstås, da almindelige og de seneste EU regler på køretøjsområdet taler om at "historisk" er 30 år gammelt. Motorhistorisk Samråd opfordrer derfor til at betegnelsen "historisk korrekte nummerplader" også anvendes i forbindelse med ændringerne til registreringsbekendtgørelsen, for at undgå unødigt forvirring.

Vi ønsker yderligere at gøre opmærksom på at undtagelsen for kravene til fastgørelse af nummerplader, ikke kun skal gælde de i høringsmaterialet nævnte "historiske nummerplader", men bør gælde alle former for emaljenummerplader, både for de nye reproducerede emaljenummerplader, som for de tilbageværende oprindelige emaljenummerplader, produceret eller udleveret ind til 1977. Undtagelsen mener vi desuden bør gælde for alle typer af emaljenummerplader, her under ikke blot de sorte emaljenummerplader, men alle typer af emaljeplader, som eksempelvis gule emaljenummerplader til lastbiler og varevogne, samt emaljenummerplader til traktorer, campingvogne og trailere.

Det er meget væsentligt at bevare de oprindelige emaljenummerplader, da de er et vigtigt tidsdokument, og et ikke uvæsentligt bidrag til vores motorhistoriske kulturarv. Det er derfor også vigtigt at der ikke gøres skade på disse ved at modificere dem til andre monteringsmetoder end de oprindelige.

### Kommentarer til ændringsforslag nr. 36:

Vi ser ingen grund til at udskyde ikrafttrædelse af de foreslåede ændringer omkring fastmonteringen af emaljenummerplader til 2015. For at sikre at der ikke opstår forvirring blandt ejerne af køretøjer med emaljenummerplader omkring reglerne for fastmontering og at der derved kan ske uforvarende skade på de oprindeligt udstedte emaljenummerplader, opfordrer vi til at ændringerne træder i kraft med det samme.

Med venlig hilsen

Søren Jacobsen  
Formand for Motorhistorisk Samråd  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
+45 28 11 82 12

### Sekretariatet

Postadresse:  
Nærum Hovedgade 3  
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63  
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 07. juli 2014  
Side: 1/1



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).