

## VEDTÆGTER FOR MOTORHISTORISK SAMRÅD

### VEDTAGET PÅ ÅRSMØDET 14. NOVEMBER 2015

#### § 1 Formål

MOTORHISTORISK SAMRÅD (MhS) har til formål at fremme bevarelsen og fritidsanvendelsen af motorkøretøjer af kultur- og motorhistorisk interesse i Danmark og udbrede kendskabet til sådanne motorkøretøjer. MhS skal varetage de tilsluttede klubbers fælles interesser, i relation til offentlige myndigheder, forsikringsselskaber, interesseorganisationer i ind- og udland, samt deltage i internationalt samarbejde inden for det motorhistoriske område.

#### § 2 Optagelse i MhS

Som medlem af MhS kan optages danske motorhistoriske klubber, hvis formålsparagraf er i overensstemmelse med MhS' formål.

Klubberne skal desuden opfylde følgende krav:

1. Lovligt vedtagne vedtægter/love.
2. Lovligt valgt bestyrelse.
3. Årlige generalforsamlinger med godkendt referat.
4. Årlige reviderede regnskaber.
5. Ajourført medlemsfortegnelse.

Opfyldelsen af kravene skal dokumenteres i forbindelse med anmodning om optagelse og senere på forlangende.

En anmodning om optagelse skal være bestyrelsen i hænde inden d. 1. september for at kunne behandles.

Årsmødet forelægges behandlingen og beslutter afgørelsen om optagelsen.

Godkendelse af en ny medlemsklub sker ved simpelt flertal blandt de fremmødte stemmeberettigede klubber.

En ny medlemsklub opnår først stemmeret efter kontingentet er indbetalt til MhS.

#### § 3 Årsmødet

Årsmødet er MhS' højeste myndighed og afholdes hvert år en lørdag i november måned.

Tid og sted for årsmødet meddeles senest fire måneder før årsmødet.

Mødet afholdes enten i Østjylland eller på Fyn.

Indkaldelse kan ske via e-mail til de af klubberne til MhS oplyste e-mail adresser.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Indkaldelsen skal ske med mindst fire ugers varsel og med indkaldelsen skal følge:

- a. Bestyrelsens beretning
- b. Regnskab for det foregående regnskabsår.
- c. Budget og kontingentforslag for det indeværende regnskabsår.
- d. Indkomne forslag.
- e. Information om hvilke bestyrelsesmedlemmer der er på valg.
- f. Evt. information om nye bestyrelseskandidater der er anmeldt på indkaldelsestidspunktet.

Bestyrelsen fastsætter dagsordenen for årsmødet, idet dagsordenen dog mindst skal indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere.
2. Kontrol og regulering af de tilsluttede klubbers stemmer.
3. Bestyrelsens beretning
4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab.
5. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår, herunder fastsættelse af kontingent.
6. Godkendelse af nye klubber, som bestyrelsen har indstillet.
7. Behandling af indkomne forslag.
8. Valg af bestyrelse samt suppleanter.
9. Valg af revisor og revisorsuppleant. Begge personer vælges for et år ad gangen.
10. Eventuelt.

#### **§ 4 Bestyrelsen**

Bestyrelsen består af syv medlemmer plus to suppleanter.

Suppleanterne har ret til at deltage i bestyrelsesmøderne og har taleret men ikke stemmeret.

Ved stemmelighed i bestyrelsen er formandens stemme afgørende.

Valgperioden er to år, således at fire medlemmer vælges på lige år og tre medlemmer på ulige år.

Suppleanter vælges ligesom revisor for et år ad gangen.

Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, kasserer og eventuelt andre funktioner.

Bestyrelsen kan oprette et lønnet sekretariat og andre funktioner, ligesom bestyrelsen kan nedsætte udvalg til behandling af større opgaver.

Bestyrelsen kan outsource og tilkøbe opgaver hos personer/virksomheder udenfor bestyrelsen.

#### **§ 5 Forslag og emner**

Alle forslag og emner som ønskes behandlet på årsmødet skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. september.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

## § 6 Afstemning/stemmer

Alle afstemninger afgøres ved almindeligt flertal. Ved stemmelighed bortfalder forslaget.

De deltagende klubber får 2 stemmer for de første 100 medlemmer. Herefter tildeles 1 stemme for hvert påbegyndt 100 medlemmer.

Ingen klub kan have mere end 1/4 af de samlede stemmer.

Hver klub kan lade sig repræsentere af 2 medlemmer, men klubben afgiver sine stemmer samlet. Der kan stemmes ved fuldmagt. Denne skal være sekretariatet i hænde senest dagen før årsmødet. Man kan kun afgive stemme via fuldmagt fra én klub.

En medlemsklub mister sin stemmeret så længe MhS ikke har modtaget skyldigt kontingent.

## § 7 Ekstraordinært årsmøde

Ekstraordinært årsmøde skal indkaldes, når bestyrelsen eller når mindst 1/3 af klubberne, hvis samlede medlemstal skal udgøre mindst 1/4 af de tilsluttede klubber medlemstal, fremsætter ønske herom.

Indkaldelsen med dagsorden skal af bestyrelsen ske senest 2 uger efter, at ønsket er fremsat og med mindst 4 ugers varsel med angivelse af de punkter som ønskes behandlet.

Ekstraordinært årsmøde skal afholdes senest tre måneder efter, at ønske herom er fremsat. Mødestedet er som anført i § 3. Dagsordenen udarbejdes af bestyrelsen indeholdende de forhold, der er årsagen til ønsket om det ekstraordinære årsmøde.

## § 8 Kontingent

Årsmødet fastsætter kontingentet for det indeværende regnskabsår på baggrund af et budget for MhS' aktiviteter.

Kontingent betales i forhold til antallet af medlemmer i klubberne.

MhS indhenter før årsmødet klubbernes medlemstal opgjort pr. 1. september. Klubberne skal indbetale deres kontingent inden 14 dage fra modtagelsen af opkrævningen.

Klubber, der optages som medlem af MhS på årsmødet, skal betale kontingent senest den 31.12. samme år for det indeværende regnskabsår.

## § 9 Regnskab

Regnskabsåret løber fra den 1. september til den 31. august.

Klubberne kan på årsmødet gennemgå regnskabet med tilhørende bilag for den afsluttede regnskabsperiode.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

### **§ 10 Underskrift, bemyndigelse og hæftelse**

MhS tegnes af to bestyrelsesmedlemmer i forening med formanden eller kassereren.

Bestyrelsen kan meddele kassereren og det lønnede sekretariat fuldmagt til at modtage indbetalinger og betale indgåede forpligtelser.

### **§ 11 Udmeldelse og eksklusion**

En klub kan udmelde sig af MhS med et forudgående skriftligt varsel på 6 uger.

Bestyrelsen kan indstille til årsmødet, at en klub ekskluderes fra MhS, hvis klubben ikke betaler kontingent rettidigt, udviser en adfærd, som kan bringe MhS i miskredit eller i øvrigt udviser en adfærd i strid med MhS' interesser og vedtægter.

Beslutning om eksklusion træffes af årsmødet ved simpelt stemmeflertal blandt de fremmødte medlemsklubber på årsmødet.

Ved stemmelighed bortfalder eksklusionen.

### **§ 12 Vedtægtsændringer**

Vedtægterne kan ændres med et flertal på 2/3 af de på årsmødet fremmødte klubbers stemmer.

### **§ 13 MhS' opløsning**

Opløsning af MhS kan kun ske ved beslutning på et ordinært eller ekstraordinært årsmøde.

Vedtagelse af opløsningen kan ske med et flertal på 2/3 af de fremmødte klubbers stemmer, denne beslutning skal herefter bekræftes på et ekstraordinært årsmøde, som indkaldes med fire ugers varsel til afholdelse senest tre måneder efter det årsmøde, hvor beslutningen om opløsning blev vedtaget.

Den endelige beslutning om MhS' opløsning kan ske med et flertal på 2/3 af de fremmødte klubbers stemmer på det ekstraordinære årsmøde.

En eventuel formue skal fordeles efter årsmødets beslutning, til danske organisationer /institutioner, som arbejder til fremme for de kultur- og motorhistoriske interesser i overensstemmelse med MhS' formål.

*Disse vedtægter er vedtaget på årsmødet 14. november 2015*



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).