

# Referat fra Årsmøde i Motorhistorisk Samråd 2016

Velkomst ved formand Steen Rode-Møller. Tidsplan for dagen præsenteres

## 1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen indstiller at Mads Thyregod vælges til forsamlingens dirigent

- **Mads Thyregod:** Der efterspørges mere konkret indhold i udsendte beretning end blot i stikordsform, og jeg kunne også godt tænke mig at se et underskrevet regnskab.

## 2. Valg af referent og stemmetællere.

Bestyrelsen forslår sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen som referent - Valgt

Valg af to stemmetællere. Bestyrelsen foreslår Villy Skovgård og Steen Øhlenschläger - Valgt

## 3. Kontrol og regulering af de tilsluttede klubbers stemmer.

Der er i dag 60 klubber til stede. De er repræsenteret ved 88 delegerede. Dertil kommer to af de tre nye klubber med fire personer yderligere. Bestyrelsen er desværre ikke fuldtallig i år, da Henning Thomsen og Lars Genild er til årsmøde i FIVA, og Jørgen Kjær ikke kunne være til steder her i dag. Total er vi 99 delegerede her i dag på Årsmøde 2016.

De 60 stemmeberettigede tilstedeværende klubber, repræsenterer i alt 312 stemmer af de i alt 491 stemmetildelinger, der er i Motorhistorisk Samråd. Totalt er der 109 klubber i MhS, da vi i år har mistet en enkelt klub. De repræsenterer i alt 32.877 medlemskaber, hvilket er en tilbagegang på knap 3% i forhold til 2015.

## 4. Bestyrelsens beretning

V/ Steen Rode-Møller

Det som alle nok er klar over er, at vi har fået et formandsskifte. Det vil jeg godt forklare lidt om, da der er en del snak om dette i klubberne. Der ligger en arbejdsopgave på ca. 20 timer om ugen i formandsposten, derfor prøvede vi at introducere en næstformandspost, der skulle tage det interne og så en til det politiske, som Søren skulle tage sig af. Det der så skete var, at Søren skulle til at skifte job, og da vi havde en del politiske samtaler kørende, resulterede det i, at ingen af os kunne få enderne til at nå sammen.

På det sidste årsmøde gik vi alle sammen i bestyrelsen ind for, at der på importafgiften skulle indføres en fast lav importafgift på 5.000 eller 8.000 kroner. Sådan at folk der importerede et køretøj ikke var i tvivl om hvad det var, de skulle betale. Vi anede intet om hvad det var SKAT ville forlange, der



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

**Sekretariatet**

Postadresse:  
Nærum Hovedgade 3  
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63  
Email: mhs@motorhistorisk.dk

[www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

Dato: 01. marts 2017  
Side: 2/18

var mange parametre der gjorde sig gældende, så det var fuldstændig umuligt at gennemskue for nogen af os.

Så hele den problematik omkring den faste afgift, og den troværdighedsting vi havde overfor klubberne, den begyndte at gå delvis i hårdknude. Da Søren var overbelastet, også på grund af sit private arbejde, så blev han sygemeldt. Da vi skulle give en række politiske svar, var vi på grund af Sørens sygemelding, nødt til at foretage en omkalfatring af bestyrelsen, hvor næstformanden rykkede op til formandsposten. Søren bibeholdt sin plads i bestyrelsen, hvor Niels Jonassen som suppleant, gik ind i bestyrelsen.

Hvad var det så der skete? I perioden 2015 blev der importeret for 21 mio. kr. veterankøretøjer, eller knapt 18.000 kroner i afgift per styk af de 1.202 køretøjer det år. Det beløb, sammenholdt med det som vi gerne ville, altså en fast afgift på 5.000 eller 8.000, det kunne vi ikke komme i gennem med, det hang simpelthen ikke sammen. Hvorfor havde vi så sat os så hårdt på de 5 - 8.000, det havde vi fordi Søren havde søgt om tal der sagde at det var det beløb, at det ville hænge sammen.

Der blev så stillet et spørgsmål, nr. 188 i folketingets skatteudvalg, hvor ministeren svarede med de tal i dette skema:



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

## Spørgsmål

Ministeren bedes for årene 2010-2015 oplyse, hvor mange veteranbiler der blev importeret og indregistreret i Danmark, hvad dette indbragte staten i registreringsafgift, og hvor store omkostninger SKAT havde ved at behandle disse indregistreringer.

## Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har fået oplyst af SKAT:

”Antallet af veteranbiler, der blev importeret og indregistreret i Danmark i årene 2012-2015 samt registreringsafgiften på disse veteranbiler, fremgår af tabel 1:

Tabel 1. Indregistrerede veteranbiler i 2012-2015		
År	Antal køretøjer <sup>1)</sup>	Registreringsafgift i kr.
2012 (6. juni - 31. december)	556	7.915.797
2013	1.115	17.987.509
2014	1.084	17.384.536
2015	1.202	21.544.688

Kilde: Udtræk fra Køretøjsregistret.

1. Antal køretøjer omfatter også tidligere indregistrerede køretøjer, der har været afmeldt over en så lang periode, at de optræder som ”nye registreringer”.

SKAT har ikke registreret de tilsvarende data fra perioden, før Køretøjsregistret blev sat i produktion (den 6. juni 2012).

SKAT har ikke en særkilt registrering af tidsforbruget ved at værdifastsætte veteranbiler. Ud fra en gennemsnitsbetragtning skønnes det årlige ressourceforbrug til værdifastsættelse af veteranbiler dog højest at udgøre 2,5 årsværk.”

Da vi ikke kunne andet end at godtage oplysningerne, blev vi nødt til at fryse det her. Vi kunne ikke gendrive de tal som ministeren har sagt i folketinget. Det betyder ikke, at vi ikke arbejder videre med det. Vi vil se på om det nu også er de rigtige tal, er det 1202 veterankøretøjer, er der ikke nogle andre nogle også, og hvordan hænger det sammen. Hvad er sandheden i de tal her? Det er vi ikke kommet frem til endnu, men det er noget af det, vi arbejder på for øjeblikket. Det er jo alt andet lige stadig en af de væsentligste ting vi går efter, nemlig at se om vi kan få meget større gennemsækelighed i importproblematikken.

- (??) Gælder disse tal også de køretøjer hvor der er sat en turbo på eller noget andet?

Nej, det ved jeg faktisk ikke. Der står her at tallene også gælder tidligere indregistrerede køretøjer, der har været afmeldt over så lang en periode, at de optræder som nye registreringer.

Hvad slutter vi med efter årsmødet 2015? Der var en hel række punkter som vi diskuterede, og det skulle vi prøve at finde ud af.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Rekruttere nye klubber. Vi fik 12 nye klubber i 2015, og har 3 nye klubber i år. Der kommer altså stadig flere til, men der er også flere at tage af.

Vi skal have belyst udfordringerne ved nye "klubformer". Det skal vi se, om vi kan hjælpe hinanden med i det gruppearbejde, vi skal se på over middag. Vi skal se, om vi kan bibeholde det medlemsantal, der er i klubberne i dag. Det er en kæmpe udfordring, vi har.

Forsikringsvilkår for veterankøretøjer, talte jeg også lidt om sidste år. Der er det sådan at forsikringselskaberne, de flytter sig nu. Jeg ringede som medlem til det tyske ADAC, for at høre om det kunne lade sig gøre som dansker at blive veteranforsikret hos dem. Det kunne jeg dog kun, hvis jeg havde adresse i Tyskland. Det kan det ikke af forskellige, blandt andet lovmæssige, grunde, men også fordi at bliver man stoppet af politiet, så skal de kunne se om køretøjet er forsikret. Og der er ikke samkøring mellem det tyske forsikringselskab og Motorregisteret.

Færdiggøre og aktiverer vores kulturpolitik. Det er længe sket, vi har sendt det til kulturministeriet

MhS er vært for det nordiske møde 2016, vil blive berørt senere

Få de manglende historiske nummerplader med i ordningen der er afleveret til SKAT, vil Michael fortælle om senere

Dialog med klubberne via Facebook, klubmøder og messer har vi også Kommunikation af vores arbejde og holdninger. Nyhedsbrevene, sociale medier

Fokus på værdi for medlemsklubber og medlemmer, bliver også en del af dagens gruppearbejde

#### **Sekretariatet:**

Som jeg nævnte har jeg en fortid i forsvaret, hvor jeg blandt andet var fagforeningsrepræsentant. Jeg kunne se at Johnny, vi nu har haft ansat i 4 år, ikke blev behandlet fagligt korrekt. Det er der nu kommet styr på, med Jobbeskrivelse, lønsamtale, MUS, faste arbejdstider, forsikring og så videre.

#### **Møder med politikere:**

Vi har haft møder med en række politikere, blandt andet et par stykker, der besøgte os i Nærum. Det var Transportminister H.C. Schmidt og Skatteminister Karsten Lauritzen. Hans Christians Schmidt inviterede os til at være med i en arbejdsgruppe under transportministeren, der er der så ikke sket noget endnu, men kommer snart. Karsten Lauritzen fortalte at der ifølge regeringsgrundlaget skulle nedsættes en arbejdsgruppe, der skulle se på hele veteranbilsproblematikken, hvilket vi satte meget stor lid til. Det er der desværre heller ikke blevet indkaldt til, men det er også et af de snore vi holder rigtigt stramt og arbejder videre med.

Med hensyn til Kultur så skrev Niels Jonassen et rigtigt godt indlæg om, hvad vi føler med kultur. Vi er så meget mere end hobby, vi er faktisk en rullende kulturarv. Vi er de elementer, der betaler for nationens rullende kulturarv. Vi inviterede Bertel Haarder til at besøge os i Nærum, han havde desværre ikke tid, men vi kunne kontakte hans embedsfolk. Måske det er hans frygt, at vi ville komme og bede om penge, det vil vi ikke. Vi vil blot gerne have, at han har forståelse for, at det vi går og pusler med er ganske væsentligt Den gamle by i Århus, Fregatten Jylland og andre har fået en del penge i finansloven. Det er glædeligt at der er fokus på historien og kulturarven.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

MF Henrik Brodersen har vi talt med om nummerplader, og han har inviteret os til at holde det første bestyrelsesmøde i det nye år på Christiansborg.

Det er vigtigt at holde sig for øje at Motorhistorisk Samråd ikke er partipolitiske, vi udfører politisk arbejde, men er ikke partipolitiske

#### **Møder med andre:**

Færdselstyrelsen har vi haft en del møder med. Kontorchef Leif Lorentzen er nu som den eneste fra afdelingen på Amager flyttet til Ribe, i forbindelse med Regeringens udflytning af statslige arbejdspladser.

Vi har talt med SKAT om historiske nummerplader

Vi har også haft samtaler med FDM, blandt andet deres jurist Torben Lund Kudsk og med redaktøren for MotorClassic, om de holdninger og indgange vi har, så vi ikke ser forskelligt på det.

Vi har været på messerne, hvor det typisk spørgsmål er om afgifter, hvilket understreger, at det er noget vi skal arbejde videre med.

Klubberne spørger også om vi gerne kommer ud og fortæller om os. Johnny er jo ansat på 30 timer, så han kan ikke alle gange, men så kan nogle fra bestyrelsen. Vi kommer gerne rundt og stiller op, men sig til i god tid.

#### **Nyhedsbreve:**

Vi har tidligere sendt ud 4-5 gange om året til klubberne, og der ud over månedligt til Veteranposten. Flere spurgte hvorfor vi ikke kan sende det til klubberne. Nu sendes det ud til alle den 14. i måneden, abonnenter modtager det den sidste dag i måneden.

#### **Veteranforsikring:**

Sidste år spurgte vi selskaberne til deres ordninger, siden er der kommet bedre vilkår og lavere priser, som måske kan hænge sammen med, at vi har banket på vandrørene

RUNA og ETU, har ændret deres priser og vilkår markant på flere områder.

I det nye år vil vi tage en snak med AROS og med Thisted Forsikring.

Jeg spurgte blandt andet selskaberne om hvor mange kunder de har, hvor mange skader de får, og hvilke skader har man afvist og på grund af hvad - det fik vi ikke svar på.

#### **Fremtiden:**

Vi er generelt gået tilbage i medlemsantal, cirka 3%. Vi har et generationsskifteproblem, hvor vi skal have set på hvordan vi løfter det, men det er den vej, det går.

De næste generationer har ikke samme interesser som andre generationer. Tiderne skifter og de køretøjer, der bliver interessante, er nogle andre end dem, vi finder interessante.

Der er mange udfordringer, f.eks. er der nogen, der nu siger at vi ikke må vaske vores biler i indkørslen. Det er nok måske noget der kommer fra organisationerne. Der er også mange andre udfordringer blandt andet med diverse elektriske komponenter som printkort og så videre, der ikke er til at reproducere. Der er slanger iblandet fiskeolie o.s.v.

De gamle håndværk forsvinder, og der kommer ikke mange nye lærlinge på området. Vi skal sørge for at der kommer fokus på, at der kommer folk der kan det.

Hvor længe har vi benzin? Nu er der en eller anden svensk politiker der siger, at i 2030 skal der ikke være mere benzin i Sverige.



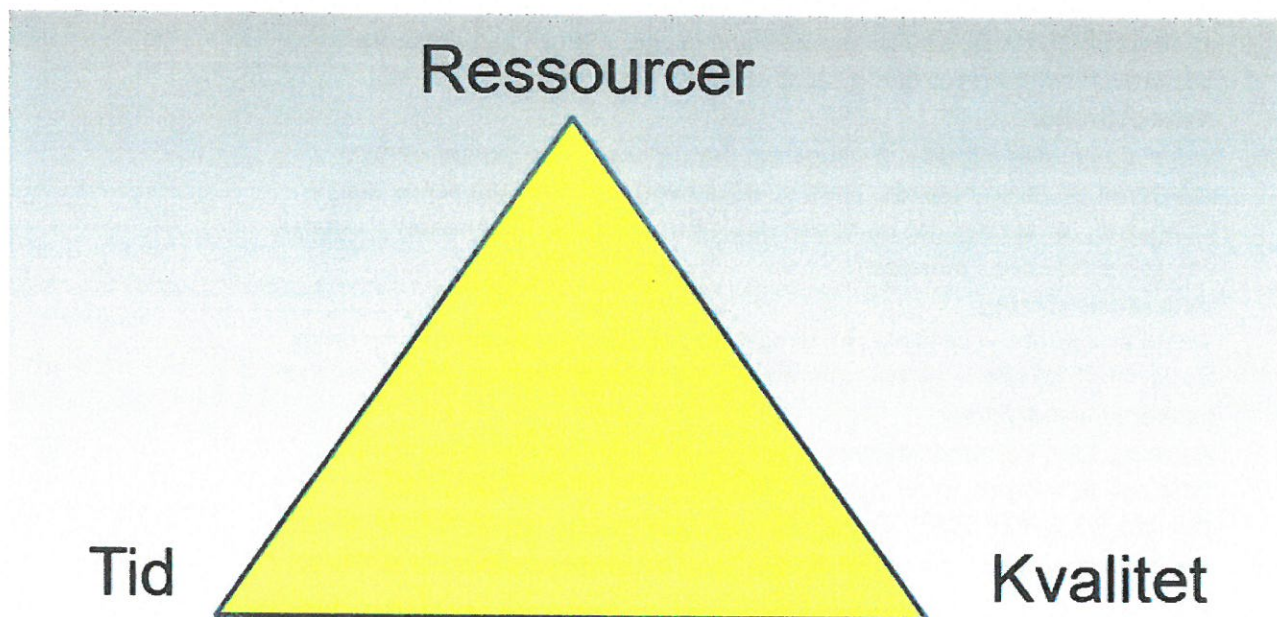
Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

På det nordiske møde snakkede vi om, hvad man må have stående hjemme i baghaven. Hvor mange biler må vi have stående hjemme? Eksempelvis måske 2 per person som i Sverige? Det er heldigvis stadig kun på kommunebasis, så der stadig er nogle steder, man kan gemme sig. Der er nogle ting som vi skal være meget opmærksomme på, f.eks. skal det man har stående være miljøbehandlet, skal man fortælle myndighederne hvor mange køretøjer man har?

**Hvad vil vi og hvad kan vi:**

Vi har et sekretariat Johnny B. Rasmussen der er arbejder 30 timer om ugen. Jeg selv er pensioneret, ellers ville jeg ikke kunne lægge de timer i det. Bestyrelsen har en række opgaver, den arbejder med. Det var Søren der introducerede arbejdsgrupper så bestyrelsen arbejdede mere og bedre, det mener jeg vi er lykkedes rigtig godt med. Vi kan dog ikke nå mere end det vi når, vi arbejder jo frivilligt.



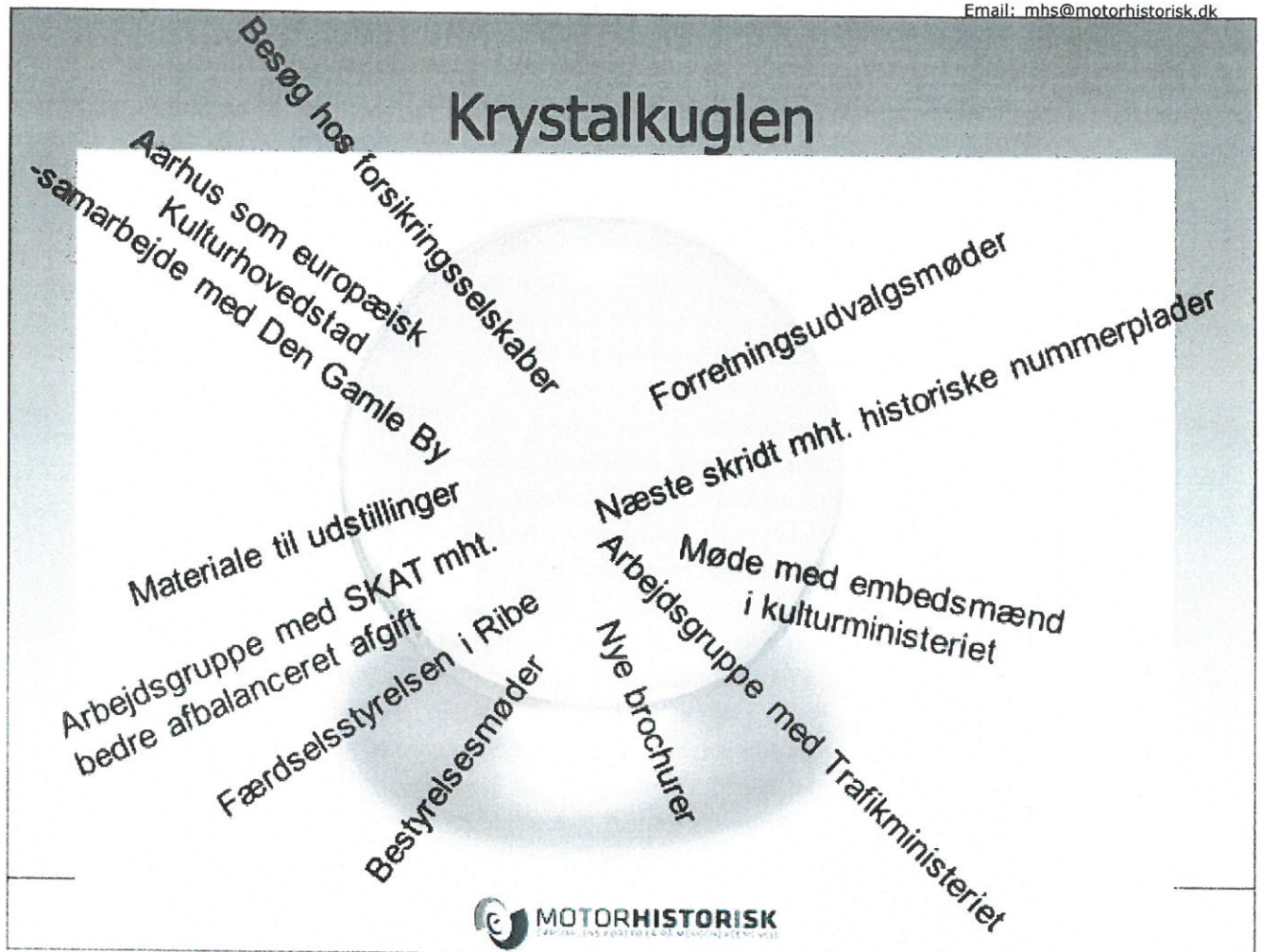
Ressourcerne er personellet og det er pengene. Vi får de penge, som vi får og det er de penge, som vi har, men vi kan ikke nå mere, end vi kan nå. Det vil jeg godt bede om en vis form for forståelse for. Når man melder sig til sådan noget som det her, man kalder frivilligt arbejde. Det er "frivilligt" i det sekund man siger ja, men resten er arbejde, det er der ikke nogen, der skal være i tvivl om.

**Krystalkuglen:**



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



Dette er inden for de næste par måneder. Så vi har meget at lave, og vi gør det, så godt vi kan, men vi kan ikke mere end vi gør.

**Spørgsmål:**

- **Allan Snogdahl (DMKF):** Har I fokus på nye problemer, eksempelvis batterierne i moderne elbiler, der er væsentligt mere giftige end de traditionelle
- **Steen Rode-Møller:** Nej det har vi ikke endnu, men nu du har fat i det, så har jeg lige fået en SMS fra de to, der er til FIVA møde, og der sagde de at en veteranbil, der kører sådan en tur søndag eftermiddag, sviner ikke mere end en plæneklipper. Et veteranløb med en 50-60 biler, de sviner ikke mere end dem, der kører til en fodboldkamp en søndag eftermiddag. Der ingen, der forlanger at man skal til at holde op med at spille fodbold, eller holde op med at slå vores græs.
- **Allan Snogdahl (DMKF):** Spørgsmålet skulle mere forstås i relation til det med at man i Sverige i 2030 ikke mere skal sælge benzin, så skal man jo til at håndtere batterierne i stedet.
- **Søren Jacobsen:** Steen fik det til at lyde som jeg var sygemeldt. Jeg fik en diskusprolaps. Sådan er det og det er jo derfor man så har en næstformand og en suppleant der kan træde ind.  
Der var en ting med tallene, hvor det lød som om der var et troværdighedsproblem, hvor kom de her tal egentlig fra, der så viste sig at være noget højere, hvilket er en interessant tanke



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

De tal, vi så her, var jo ikke kendt før, det var ikke noget, der eksisterede det var ikke noget, vi havde nogen viden om. Vi havde en ide om at få nogen i tale om, hvordan vi kan gøre det her anderledes. Det har aldrig været så stålsat, at det skulle være præcis de beløb. Steen kunne jeg høre var i tvivl om, hvor kommer de tal dog fra. De tal kommer altså fra hvordan vi gerne ville have det. Hvor ligger det cirka, hvor meget giver det cirka ind og hvor kan man ramme med det her.

Der fik vi jo så nogle andre tal, som vi så skulle til at kigge på. De her afgiftssatser har vi talt om på de senere årsmøder, og vi fik jo så også nogle i tale om det. Der hvor Steen og jeg vi ser verden lidt forskelligt er at de her tal viser at indtjeningen på afgifterne bliver højere for hvert år, hvilket kommer af at bilerne bliver dyrere og dyrere. Der hvor vi så ser verden helt forskelligt er at Steen hellere ville trække sig lidt tilbage og så se på hvad man kunne gøre inden for den ramme der så er blevet udstukket, hvor jeg hellere vil udfordre dette. Dette har været medvirkende til at jeg så ikke er formand mere.

- **Mads Thyregod:** Da jeg forberedte mig til mødet i dag, tænkte jeg på, at registreringsafgift er selvfølgelig et vigtigt spørgsmål at have klarhed over, men hvor har I hjemlen til at omgøre en registreringsafgift, der beregnes af en værdi, til en fast afgift. I dag står det i en bekendtgørelse, der kun kan udstedes med hjemmel i en lov, bekendtgørelsen siger kun noget om, hvordan man sætter værdien. Jeg har ikke registreringsafgiftsloven for mig, men er ikke sikker på, hvordan vi har hjemmel til at ændre det her.
- **Michael Deichmann:** Det er der ikke hjemmel for i loven som det er lige nu
- **Mads Thyregod:** Nej, det var også min fornemmelse
- **Michael Deichmann:** Det er muligt der står at ministeren fastsætter de nærmere regler, det tror jeg faktisk der gør
- **Søren Jacobsen:** Det gør der også, det er derfor han har kunnet gennemføre flere ændringer.
- **Michael Deichmann:** Reglerne om de 40% kom efter samtaler med Dansk Veteranbil Klub for mange år siden, da det passede med hvad en Ford A kostede i 1930
- **Mads Thyregod:** Den har jeg godt hørt den historie. Om man kan gå helt bort fra, at man skal tage 105 og 180% af en værdi til at fastsætte en afgift på for eksempel 6000 kroner, det tror jeg ikke man kan.
- **Michael Deichmann:** Det var derfor vi trak forslaget, da det regnestykke vi havde lavet oprindeligt havde vist, at det ville være omkostningsneutralt. Det er jo et spørgsmål om at få det igennem politisk, hvis det kunne være provenuneutralt, er viljen ofte større til ændringer. Da vi så fik de her tal så viste det sig, at det ikke holdt, og så ville vi gå hjem og regne på det
- **Mads Thyregod:** Personligt tror jeg det bliver en lang og trang vej
- **Mikael Arngren (Opel GT):** Jeg har fire spørgsmål til jer. Hvor meget tid bruger de øvrige bestyrelsesmedlemmer gennemsnitlig? Har man med tanke på arbejdsmængden, og ikke mindst på det der kommer, tænkt at udvide bestyrelsen? Hvad vil det koste at ansætte til fuld tid i stedet for



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



- 30 timer? Kommer udskiftningerne, af politisk uenighed om målet, og om hvad vi skal sigte på?
- **Steen Rode-Møller:** Søren og jeg er nok partipolitisk på samme side, men det vi ser i vores arbejde er ikke politiske bestemt, men er fokuseret på hvad Johnny får ind i sin indbakke. Det er jo også nogle af de ting, vi skal bede jer om at fokusere på her over middag i gruppearbejdet.
  - **Niels Jonassen:** Vi er i de senere år begyndt at fokusere mere på det kulturpolitiske arbejde, der hvor vi har mulighed for at profilere os. Det har der været fuldstændig enighed om. Det er vigtigt at vi bliver forstået af den store brede offentlighed.
  - **Steen Rode-Møller:** Jeg bruger 15-25 timer om ugen typisk.
  - **Michael Deichmann:** Vi bruger lidt tid på landevejen til de månedlige bestyrelsesmøder i Odense der starter kl. 17 og slutter kl. 22
  - **Lisa Mikkelsen:** 10-15 timer om ugen vil jeg tro
  - **Niels Jonassen:** 5-10 timer
  - **Søren Jacobsen:** Jeg har forsøgt at gøre det op, som jeg kan huske Mads Thyregod en gang har gjort. Det er blevet til 17 feriedage om året + godt 20 timer om ugen.
  - **Mads Thyregod:** Det var også hovedårsagen til, jeg ikke ville være formand længere
  - **Michael Deichmann:** Det er sjovt og spændende og givtigt
  - **Steen Rode-Møller:** Vi har snakket om fuldtidsansættelse med Johnny, og har holdt lønsamtaler. Hvis vi skal se på om Johnny kan komme op på fuldtid, er vi nød til at tage flere penge ind i kontingent. Hvis vi sætter beløbet op fra 23 til 30 kr. vil der være mange der skriger højt. For VW Veteranklub vil det betyde 21.000 kroner
  - **Steen Rode-Møller:** En udvidelse af bestyrelsen kan ikke lade sig gøre, da vedtægterne beskriver hvor mange vi skal være.
  - **Michael Deichmann:** Vi har allerede nu eksterne arbejdsgrupper blandt andet et nummerpladeudvalg.
  - **Søren Jacobsen:** Eksterne arbejdsgrupper er vejen frem, det andet giver bare mere snak og ikke mere arbejde.
  - **Steen Øhlenschlæger (Mazda RX):** For at vende tilbage til det med afgifter. Der er sket noget eksempelvis med Mazda RX Turbo, som er dem, vi har med at gøre, der har vi tidligere med dem med fast tag betalt 13-15.000 kroner i afgift, men er det en cabriolet er afgiften 107.000. Det er helt gæk, også fordi det er for en bil til en værdi af 80-90.000. I en overgang har vi så betalt omkring 65.000 i afgift, men nu er det igen 107.000. Det er ikke gennemskueligt.
  - **Steen Rode-Møller:** Jeg kan fuldt ud godt forstå dig, og mange her har sikkert samme historie. Jeg kan ikke give dig noget svar, men kan fortælle dig at på Campen auktioner blev der solgt en Lamborghini til 100.000 kr, en dansk bil, som han sælger til Tyskland for 80.000 kr og får 250.000 tilbage fra SKAT.
  - **Steen Øhlenschlæger (Mazda RX):** Jeg har selv en RX cabriolet, som jeg vil eksportere og forventer at den vil blive værdisat ud fra de 107.000



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- **Knud Degnbol (Ariel):** Det med de 5-8000 i fast afgift, det vil vi motorcykelfolk da nok blive temmelig kede af, da vi ikke betaler noget i afgift.
- **Steen Rode-Møller:** Det kan jeg forstå, men så var det måske på tide at i betalte lidt mere? Der blev vist også spurgt før til veterangrænsen, og der kan jeg sige at vi stadig arbejder med en ændring fra 35 til 30 år
- **Paul Bjerring (Volvo Off Road):** Angående bestyrelsens arbejdsindsats, i travlestehobbyen der har vi samme problemstilling, at skabe opmærksomhed om os selv. Der havde vi den situation at en tidligere kulturminister fratog os 30 mio. i tilskud, den slags dialog med politikere tager helvedes lang tid. Vi bør derfor ikke udvide bestyrelsen, men finde nogen der kan hjælpe os.
- **Brian Hansen (Buick):** Overordnet omkring det med afgifter. Det som vi ønsker er at I ikke slipper taget, men holder fast. Jeg har mange eksempler fra 10 års rådgivning, og mit råd er at altid stille spørgsmålstejn ved alt fra SKAT. Der er rigtig mange herinde, der ved en masse om blandt andet afgifter, så lav de arbejdsgrupper, jeg vil gerne deltage.
- **Kurt Carlsen (Graziella):** Er vi ikke ved at blande formandens beretning med punktet eventuelt?
- **Mads Thyregod:** Nej, det er kommentarer til formandens beretning, og det kan vel dybest set være ligegyldigt, om de kommer det ene eller det andet sted.
- **Steen Øhlenschläger (Mazda RX):** Vi har et eksempel hvor vi i DASU har brugt den direkte forbindelse til at få gang i en dialog med justitsministeriet.
- **Villy (Dampromleklubben):** Vi skal prøve at styrke det her med at køretøjerne er kulturarv. Nu siges det, at vi ikke vil have nogen penge, men det kunne jo være at hvis vi fik nogle penge, eksempelvis til et eller to årsværk som professionelt arbejde til bestyrelsen, at det kunne lette arbejdet for bestyrelsen.
- **Jørgen Boel (Morgan):** Jeg antager at de to suppleanter de arbejder også?
- **Søren Jacobsen:** Ja vi skal have penge, men ikke som årsværk. Vi skal have et opgør med den måde som SKAT tager afgørelser om for eksempel alufælde, der den ene gang ikke må være der, og andre gange er i orden. Deri ligger noget økonomi.
- **(DTAK):** Nu vi er ved afgifter, med hvilken ret har SKAT smidt gamle registreringsattester ud, så der skal betales ny afgift og brændstoffillæg.
- **Michael Deichmann:** Lang tid før SKAT har man smidt registreringsattester ud på køretøjer, der ikke har været registreret i 10-12 år. På et tidspunkt tager man beslutningen, at nu tager vi dem fra de sidste 10 år og gemmer dem, og resten smider vi ud. Vi tænker på at digitalisere toldarkiverne, hvilket koster omkring 2 mio. kr., Vi håber på at finde en passende fond, og der kan også komme noget crowdsourcing. Hvis det bliver realiseret, så er der basis for noget frivilligt arbejde, hvor frivillige tager deres andel af indtastningerne, der sidder mange, der godt vil hjælpe.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

**Mads Thyregod:** Kan vi godkende beretningen? (Godkendt med applaus)

## 5. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab.

**V/ Lisa Mikkelsen:**

### **Indtægter:**

Som det fremgår, har vi haft en højere indtægt på kontingentet end vi havde budgettet med. Der kom jo også 12 nye klubber til, hvilket gav en ekstra indbetaling på 37.000. Vores hjemmeside blev hacket, og selv om Michael oprettede en nøjside, mistede vi noget omsætning på nummerpladeerklæringer. Der er solgt lidt flere FIVA pas og højere renteindtægt, end vi havde budgetteret med. I alt indtægter for kr. 800.257

### **Udgifter:**

Samlet har vi haft udgifter på lige knap 700.000, det giver et resultat i år på kr. 100.000 i overskud, hvor vi havde budgetteret med kr. 1248

Vores likvide midler er steget med knap 80.000, så vi nu er oppe på 753.000

- **Henrik Heimbürger (MHF):** Hvis det giver 350.000 for den 30 timers stilling, så vil jeg hellere søge den end stille op til bestyrelsen.
- **Lisa Mikkelsen:** En del er selvfølgelig løn, men der er mange ting under dette punkt.
- **Mads Thyregod:** Udviklingen i egenkapitalen er ganske forrygende, men den kan også blive for stor. Hvor meget skal man have på kontoen for at ophøre, har man gjort sig nogle tanker om hvor meget et afløb det koster? Det betyder, man beregner hvor meget det koster at opsiges medarbejdere, diverse abonnementer, husleje, og så videre.
- **Lisa Mikkelsen:** Vi har cirka et års kontingent på kontoen, det mener jeg helt klart, at vi skal have
- **(??):** Bliver vi ramt af negativ rente
- **Lisa Mikkelsen:** Ja, det kommer under budget
- **Mads Thyregod:** Man kan se af noten til regnskabet, hvor meget lønnen udgør. Der står kr. 324.000. Som dirigenten vil jeg godt se et underskrevet godkendt regnskab.

**Mads Thyregod:** Jeg betragter hermed regnskabet som godkendt

## 6. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår.

**V/ Lisa Mikkelsen**

Vi har haft en medlemsnedgang, så for at gå med seler og livrem har jeg budgetteret med en nedgang på 4% selv om den reelt er 3%.

Vi håber at få solgt af erklæringer op på omgangshøjde med tidligere, og har derfor sat det til kr. 24.000.

Vi får ikke nogen renter mere, firmaer og foreninger skal tvært i mod betale 0,4% for indestående. Vi har prøvet at forhandle, og undersøgt flere steder, der er ikke noget at gøre.

Vi regner med lidt forhøjelse i lønnen, blandt andet lønadministration og lønsumsafgift af overskud.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Vi har sat lidt til udvidelse af hjemmesiden, da vi regner med at vi skal have FIVA passene med ind over der. Vi skal også have lavet lidt tryksager og publikationer, og forskellige udstillinger.

Bestyrelsesmøder er den største post, der til kommer FU og koordineringsmøder. Årsmødet er med da udgifterne er større end deltagernes indbetalinger. Nordisk møde er afholdt, derfor er det beløb det eksakte.

Vi har i år tegnet en rejseforsikring, for dem der rejser i forbindelse med arbejdet med Motorhistorisk Samråd.

Vores finansielle omkostninger er ikke til at gennemskue, da vi skal til at betale for indestående. Det har været undersøgt hvilke andre muligheder der er. Men vi bliver for nuværende i Jyske Bank.

- **(DVMC):** Vi har sat pengene i Kronjyllands Bank, vi får 2,2 % over en 3-årig periode.
- **Lisa Mikkelsen:** Vi vil se på at kontakte dem for et tilbud

Hvis vi lige skal runde af. Vores indtægter er kr. 770.000, og udgifterne lander på kr. 794.000, så vi har budgetteret med et underskud på kr. 24.000.

(FROKOST)

**Mads Thyregod:** Da tidsplanen er skredet, flyttes der rundt på visse punkter i dagsordenen.

Ændringer til dagsorden blev godkendt.

#### **Spørgsmål til Budgettet:**

- **Kurt Carlsen (Graziella):** Hvilke spændende aktiviteter er der i det nye år, siden udgifterne til det område stiger 20 %
- **Lisa Mikkelsen:** Der er en del transportudgifter, da vi jo er 10 der skal afsted.
- **Kurt Carlsen (Graziella):** Er der en ændring til det, hvad var det sidste år?
- **Lisa Mikkelsen:** Det er det samme som sidste år. Det vi har budgetteret med er delt ud på 9 bestyrelsesmøder, og ud fra at alle møder op. Det kan vi ikke gøre billigere på nogen måde. Vi har desuden sat beløbet for fortæring til kr. 150 per deltager.
- **Kurt Carlsen (Graziella):** Jeg er egentlig bare interesseret i at vide om der er nye aktiviteter i forhold til sidste år.
- **Lisa Mikkelsen:** Nej men det er tallet der er højere end sidst
- **Kurt Carlsen (Graziella):** Så det er prisstigninger, jeg synes 20% stigning er meget på et år.
- **Lisa Mikkelsen:** Der er sat 8000 kroner af til møder med politikere, 3000 mere på øvrige møder, og 4000 mere på koordineringsmøder og forretningsudvalgsmøder. Sammenlagt giver det altså desværre den forskel.
- **Dorte Stadil (DVK):** Det fremgår af regnskabet at der er budgettet med to forskellige hjemmesider, hvorfor er der budgetteret med to forskellige beløb på hjemmesiderne, to forskellige steder?
- **Lisa Mikkelsen:** Den del der vedrører nummerplader, har vi ført der over for at spare moms.
- **Mikael Arngren (Opel GT):** Repræsentation stiger fra 700 til 9500, det håber vi der kommer noget ud af når I skal til at købe gaver til de her politikere, for det er vel derfor det stiger så voldsomt?



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- **Lisa Mikkelsen:** Det er fordi vi har lidt i støbeskeen, en kulturpris der vil komme til at koste lidt.
- **Mads Thyregod:** Den må bestyrelsen gerne lige motivere
- **Niels Jonassen:** Netop vores satsning på kulturpolitikken. Gør at vi har tænkt på om man ikke kan belønne nogen der har gjort noget specielt for motorkulturen og motorhistorien, og samtidig skaffe opmærksomhed omkring vores arbejde. Det har vi tænkt kunne ske gennem en årlig prisuddeling til en person eller en forening eller noget. Samtidig kan vi kan give folk et skulderklap, det er nogle af de tanker der ligger bag.

**Mads Thyregod:** Da der ikke er flere spørgsmål, betragter jeg budgettet som godkendt

(GRUPPEARBEJDE)

**Mads Thyregod:** Vi fortsætter nu med den ændrede dagsorden, og tager nu bestyrelsesvalg og derefter indkomne forslag.

## 7. Valg af bestyrelse samt suppleanter.

**Mads Thyregod:** Der skal bruges 4 nye medlemmer og der er 3 fra den eksisterende bestyrelse der ønsker genvalg. Lars Genild er på valg og ønsker genvalg, Lisa Mikkelsen er på valg og ønsker genvalg og Steen Rode-Møller er på valg og ønsker genvalg, Søren Jacobsen har trukket sig og ønsker ikke genvalg. Niels Jonassen ønsker ikke genvalg

- **Benny Buch (Roskilde ABC):** Jeg synes du roder noget rundt i det, kan vi ikke bede dem der er på valg om at rejse sig op, så vi kan se hvem det er?
- **Mads Thyregod:** Du skal ikke afbryde her, det er mig der styrer forsamlingen, og jeg er først i dag blevet bedt om det. Hvem har vi af kandidater fra salen? Man kan faktisk opstille i dag, skal man huske. Lars Genild er så ikke til stede, da han er til FIVA møde.

(PRÆSENTATION AF KANDIDATER)

(AFSTEMNING)

Stemmefordeling:

Steen Rode-Møller	270
Lars Genild	227
Lisa Mikkelsen	226
Mads Thyregod	137
Ole Nørretranders	128
Allan Snogdahl	90
Henrik Heimbürger	25

Følgende er derfor blevet valgt til bestyrelsen:

Steen Rode-Møller, Lars Genild, Lisa Mikkelsen, Mads Thyregod, Ole Nørretranders. Yderligere består bestyrelsen af Henning Thomsen og Michael Deichmann, der ikke var på valg i år.

Følgende er valgt som suppleanter:



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Allan Snogdahl (211 stemmer) og H.C. Thing (141 stemmer)  
Bestyrelsen vil konstituere sig selv, på det første møde efter årsmødet.

## 8. Valg af revisor og revisorsuppleant.

Nuværende revisor Paul Berring og revisorsuppleant Sten-Erik Brandt, blev valgt.

## 9. Godkendelse af nye klubber

Bestyrelsen har gennemgået ansøgning om optagelse i samrådet fra tre klubber, og de tre klubber er alle indstillet til optagelse. De tre nye klubber kommer med tilsammen 342 nye medlemskaber.

- **Route 66**
- **VWClubFyn**
- **Tange Sø Veteranklub**

Alle klubber optaget med akklamation

## 10. Behandling af indkomne forslag.

**Mads Thyregod:** Der er i år tre forslag til ændringer af samrådets vedtægter. Bestyrelsen er forslagsstiller på alle tre forslag.

Forslag 1:

- **Forslag til ændring af krav til klubbers formålsparagraf**

Forslag 2:

- **Forslag til ændring af det materiale der fremsendes med indkaldelsen**

Forslag 3:

- **Tilslutning af associerede grupper til Samrådet**

- **Mads Thyregod:** Jeg bryder mig faktisk ikke om forslag 2, da jeg finder det rimeligt, at der afgives en form for ledelsesberetning, inden man kommer til generalforsamling, så man har en mulighed for at forberede sig på de emner, som man så kan se, bestyrelsen har fokuseret på. Således man ikke skal forholde sig til blot den mundtlige fremlæggelse. Det behøver ikke være en stor redegørelse, men den skal have det indhold at man ved, hvad der er drøftet, og om bestyrelsens holdning og prioritering.
- **Mikael Arngren (Opel GT):** Vi der sidder i salen har en forpligtigelse til at forberede os. Det ville give flere spørgsmål og måske mere debatform under fremlæggelsen, og det kan vi bedst, hvis vi har det sendt ud i forvejen
- **Paul Berring (Volvo Offroad):** Angående forslag 3 har jeg et forslag til en rettelse vedrørende stemmeret. Bør der ikke stå at de associerede klubber IKKE kan stemme? Med hensyn til forslag 2 er jeg helt enig med andre i, at vi skal have den beretning ud.
- **Benny Buch (Roskilde ABC):** Jeg forstår forslag 3 sådan, at der har de her museer ikke nogen stemmeret, men der er dog en indtægt fra de her grupper. Jeg kan samtidig se at man i budgettet regner med et



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

underskud på kr. 24.000. Der kan jo være tale om autoværksteder, store bilfirmaer, forsikringselskaber og andet, som kan komme ind uden det er en udgift for os, og de har så heller ikke noget at skulle have sagt. Hvorfor nævner I kun museer i forslaget? Hvis I påregner et underskud på 24.000, er det måske der, de skal hentes ind?

- **Mads Thyregod:** Hvis man ser selve teksten i forslaget, så er det kun i motivationsteksten, at det er kommet til at stå lidt snævrere, end tanken måske er.
- **Kurt Carlsen (Graziella):** Det er svært at forstå de ændringer til forslagsteksten, som I nævnte før om der skulle stå ikke stemmeret, eller det ikke skulle stå der.
- **Mads Thyregod:** Vi laver det som et ændringsforslag, ellers giver det ikke mening at have en gruppe der ikke er fuldtgyldigt medlem, men med samme rettigheder.
- **Kurt Carlsen (Graziella):** Jeg mener ikke vi kan foretage denne væsentlige ændring til teksten nu.
- **Mads Thyregod:** Det er mig som dirigent, der afgør dette spørgsmål.
- **Brix (Dansk Historisk Motor Club):** Vedrørende forslag 2 ser jeg ikke noget forkert i at bestyrelsen udsender beretningen. Angående forslag tre, der ser jeg noget spændende i at lade andre associerede komme ind i Motorhistorisk Samråd, jeg mangler bare en henvisning til §6, at man ikke er valgbar til bestyrelsen.
- **Mads Thyregod:** Det står under §4, at associerede grupper ikke kan opstille kandidater til bestyrelsen, men jeg mener nok, der skulle have stået, at de ikke er valgbare til bestyrelsen. Jeg ville nok have kaldt dem her for støttemedlemmer og ikke associerede, for hvad er det for nogle. Støttemedlemmer er hvad det er, da de støtter vores arbejde.
- **Steen Rode-Møller:** Vi arbejder videre med forslag 3, og genfremsetter det til næste år.
- **Paul Berring (Volvo Offroad):** Så vil jeg anbefale at bestyrelsen ser på at få præciseret hvem der kan udpege og vælge bestyrelsesmedlemmer, så vi får medlemskredsen opdelt i primære og sekundære medlemmer
- **Mads Thyregod:** Der skal stå noget om kontingenter og valgbarhedskriterier
- **Per Rasmussen (Mini Club Denmark):** Jeg mener, man skal gøre sig klart om de forskellige typer medlemskaber og forskellen på dem. Der er forskel på om man er almindeligt medlem, en virksomhed, et museum eller en NGO. Så kunne man beskrive hvilke kriterier der er til de enkelte, her under kontingentsatser. Med hensyn til forslag 2, så kan jeg godt følge Steen i at beretningen ikke behøves blive sendt ud på forhånd, andet end måske i stikordsform. Man stiller jo som formand op til ris og ros, og har ret til at skulle forsvare dette, og vi andre en pligt til at komme og høre på det i sin fulde ordlyd.
- **Mikael Arngren (Opel GT):** Der står også at associerede grupper har mulighed for at indsende emner til årsmødet. Betyder det så at de har ret til at indsende vedtægtsændringer?



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- **Mads Thyregod:** Umiddelbart som det er beskrevet her er der ikke nogen begrænsninger på, hvad disse medlemmer kan fremsende af forslag.
- **Mikael Arngren (Opel GT):** Der står heller ikke noget om hvor mange personer, de må deltage med på generalforsamlingen, og er det hele generalforsamlingen eller kun dele af den.
- **Mads Thyregod:** jeg vil godt have man samlede det her i en bestemmelse med rettigheder og pligter for associerede grupper. I forslag 1, vil jeg godt have indarbejdet et væsentlighedskriterie i teksten, da det er noget, der er til at operere med rent juridisk.
- **Michael Deichmann:** Tanken var at det ikke skulle være i modstrid med vores formålsparagraf
- **(??):** Hvis tanken er en opblødning af formålsparagraffen, så skal der i paragraffen være en vis fortolkningsfrihed.
- **Mads Thyregod:** Vi kan jo leve med, at vi ikke vedtager forslag 1 i dag, da der ikke kommer nogle nye før til næste år, og i år var der ikke behov for at udvide fortolkningen.
- **Brix (Dansk Historisk Motor Klub):** For mig at se er der kun en mulighed, at bestyrelsen trækker forslaget, ellers bør vi skride til afstemning.
- **Steen Rode-Møller:** Nu har vi fået en jurist med i bestyrelsen, og han vil se på disse forslag så vi kan fremsætte dem igen i om- og bearbejdet form. Vi trækker de tre forslag og genfremsætter til næste år.

## 11. Eventuelt.

- **Steen Rode-Møller:** Vi har et par stykker vi skal sige farvel til. Vi skal blandt andet sige farvel til Jørgen Kjær, som vi dog stadig satser på i forhold til nyhedsbrevet. Vi skal også sige farvel til Søren, som har været en MhS tjener af suveræn karakter, og som har, som han selv sagde, været med til at bringe MhS et stort skridt videre. Jeg vil give dig en stor tak, ikke mindst for vores samarbejde og for din gode ide med at lave alle de her underarbejdsgrupper, hvor vi kæmpede med voldsomt mange gule sedler på væggen. Det vil vi meget gerne sige dig tak for.
- **Søren Jacobsen:** Jeg vil da bare endnu en gang sige tak for, at I var med. Jeg håber, jeg har bragt andet end praktisk organisering i form af nogle udvalg, men det vil tiden jo vise. Jeg vil ønske jer klubber held og lykke frem over, og håber I alle vil holde bestyrelsen op på det, I har noteret på jeres sedler.
- **Steen Rode-Møller:** Vi skal også takke vores revisor Paul Bjerring, for hjælpen igen i år.
- **(??):** Der står at indkaldelse skal sendes ud fire uger før, men oven over står at der skal gives meddelelse om tid og sted mindst 4 måneder før, er det en fejl?
- **Steen Rode-Møller:** Det sendes ud i rigtig god tid for at man kan booke i god tid, og komme og møde op her.
- **Johnny B. Rasmussen:** Det er sendt ud i februar i år.
- **(DVMC):** Jeg kan oplyse at der er gratis adgang til Den Gamle By i Århus angående veteranbiler. De sidste 2-3 år har man haft gratis adgang. Man har tidligere fået et par fribilletter og gratis burgere m.v. Jeg ved ikke



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



hvordan det bliver det kommende år. Kontakt eventuelt den Gamle By for at høre hvordan det er i år.

- **Steen Rode-Møller:** Der findes en hjemmeside der hedder Veteranlauget, hvor man kan melde sig til. Der er afslutningsmøde her i november for dem der har været nede og kigge i årets løb.
- **Georg Mikkelsen (Mini Club Denmark):** Jeg har lidt at gøre med teknisk museum i Helsingør vedrørende reservedele. De prøver bygge deres biler, så de er kørbare, og når jeg giver dem nogle oplysninger, spørger de hvor jeg har dem fra. Så kan jeg fortælle dem at det har jeg fra Motorhistorisk Samråd. Prøv at kontakt dem, jeg tror de er interesseret i et samarbejde.
- **Mikael Arngren (Opel GT):** Jeg vil godt høre hvor og hvornår de der forslag, vi har kommet frem med i arbejdsgruppen, bliver offentliggjort. Vi tænkte lidt videre i det vi afleverede, noget der kunne supplere de områder, som I forsat skal arbejde med. Det politiske og det kulturelle område, det må I aldrig glemme. Vi glæder os til at se, hvad der kommer ud af det.
- **Steen Rode-Møller:** Det gør vi også, rigtig meget.
- **Benny Buch (Roskilde ABC):** Jeg kontaktede MhS et halvt år før vores træf Viking Run, hvor der kommer 2.500 amerikanerbiler og 8-10.000 gæster, om MhS ville komme der til med en stand. Johnny måtte trække sin tid på træffet fra de 30 timer han er ansat, burde bestyrelsen ikke deltage i stedet på sådan nogle store arrangementer?
- **Steen Rode-Møller:** Du har nok ret, men det er sådan at mange i bestyrelsen arbejder.
- **Michael Deichmann:** Der er noget logistik i det. Nu ligger det i Roskilde, så det er ligesom os, der er i nærheden, der må træde til. Nu kunne de af os, så tilfældigvis ikke den weekend.
- **Thor Petersen (Roskilde ABC):** I sejlsport og andre steder hvor jeg har været aktiv i bestyrelser før, har vi altid manglet ressourcer til bestyrelsesarbejdet. Mit indtryk fra mødet i dag, er at bestyrelsen er hårdt bebyrdet, 15 til 20 timer der skal findes ud over almindelig arbejdstid, er en stor opgave. De bestyrelser jeg har siddet i, havde vi præcis samme problem, og det betød at opgaverne blev delt op i "nice to have" og "need to do", og det er synd, da "nice to have" som regel er det, der bringer det videre og "need to do" er det der holder det i live. Vores løsning har været at udvide bestyrelsen, til 8-9-10 medlemmer plus suppleanter. Så blev arbejdet rent faktisk gjort.
- **Søren Jacobsen:** Det forslag giver flere der mener noget, og færre der laver noget. Man kunne jo også vælge at bruge nogle af de opsparede 100.000 til at købe hjælp ude fra, eller fra sekretariatet.
- **Mads Thyregod:** En udvidelse af bestyrelse vil betyde en ændring af vedtægterne.
- **Kurt Carlsen (Graziella):** Det er jo sådan at bestyrelsen har ansvaret for at arbejdet udføres, de må jo gerne uddelegere opgaverne.
- **Steen Rode-Møller:** Niels Jonassen afgik sådan set sidste år som bestyrelsesmedlem. Han gik så ned og blev suppleant, og da Søren så blev syg rykkede han op i bestyrelsen igen. Det betyder at en af dem,



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

**Sekretariatet**

Postadresse:  
Nærum Hovedgade 3  
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63  
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 01. marts 2017  
Side: 18/18

der har været med til at stifte Motorhistorisk Samråd, skal vi nu tage afsked med. Niels har sagt at jeg er velkommen til at komme og snakke med ham om tirsdagen, hvor han sidder nede i DVKs seniorforskerloge, og det vil jeg gøre, for han besidder meget akkumuleret viden. Stor hånd til Niels for de rigtig mange år.

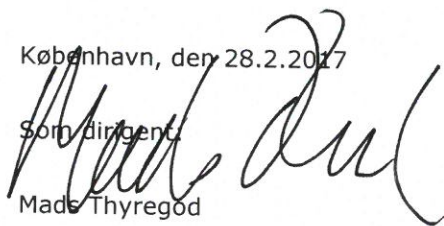
- **Niels Jonassen:** Jeg vil godt sige tak, for jeg har jo haft det sjovt, og det agter jeg at fortsætte med at have. Jeg vil godt have lov at trække mig, men trækker mig jo ikke fra tilværelsen.

**Mads Thyregod:** Vi er nået til vejs ende, og jeg vil godt takke forsamlingen for udvist stor interesse og spørgelyst. Tak, for i dag.

København, den 28.2.2017

Som dirigent

Mads Thyregod



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).