

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
6760 Ribe

info@fstyr.dk

Att.: Peter Dyrelund (pdy@fstyr.dk)

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 08. august 2019
Side: 1/2

Hørings svar over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Med dette svar vil Motorhistorisk Samråd takke for det tilsendte høringsmateriale, samt muligheden for at afgive vores betænkning i den forbindelse.

Positive ændringer til gavn for de historiske køretøjer

Motorhistorisk Samråd noterer en række ændringer der er favorable for brugen og ejerskabet af historiske køretøjer, herunder at kravet om dataerklæring er fjernet for køretøjer uden papirer der er ældre end de datoer der ellers er gældende for dette krav.

Vi noterer os også en lang række tilretninger i forhold til veterangrænsen på 35 år, der nu er 30 år i vejledningen.

Vi ser at Færdselsstyrelsen indfører en ny årgangsafrænsning der hedder 1980. Det mener vi er en naturlig afrænsning i forhold til de krav der bliver stillet og med den argumentation der fremføres i høringsmaterialet.

Vi ser at man tillige tilpasser synsvejledningen for køretøjer der bruges til eksamenskørsel. Dette er også en positiv præcisering i vores optik.

Moderne krav til historiske traktorer

Det er muligvis udeladt ved en fejl, men der synes ikke nogen årgangsafrænsning, blandt andet ved krav til montering af lys på en traktor. Det er Motorhistorisk Samråds overordnede holdning, at man ikke skal stille andre krav til udstyret på et køretøj, end dem der var gældende da køretøjet var nyt. Moderne krav betyder en ændring af køretøjets originalitet, og dermed af den motorhistoriske kulturværdi som køretøjet besidder.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Lygtemontering uden at den er tilstede

Høringsmaterialet oplyser at en lygte altid anses for at være tilstede, hvis lyskilden er monteret, eller hvis lygten kan bringes til at fungere ved at montere lyskilde, montere sikring, samle elstik, forbinde tilstedeværende ledninger, eller kan bringes til at fungere ved en kombination af en eller flere af disse foranstaltninger.

Det er almindelig viden at der er køretøjer hvor fabrikken sætter ledningsnet i, hvor alle ledninger er trukket også til eventuelle ekstralygter som en eventuel luksusmodel må have. Motorhistorisk Samråd er i tvivl om hvorvidt det så betyder, at disse lygter så faktisk er at regne som tilstede?

Motorhistorisk Samråd vil anbefale en præcisering omkring dette emne, så det bliver tydeligere hvor lidt, eller hvor meget, der skal til for at en lygte er "tilstede".

Ændringer til afsnit 18.05

For blot nogle få år siden var vi og andre organisationer igennem en meget lang proces sammen med Færdselstyrelsen/Trafikstyrelsen, der skabte afsnit 18.05. Afsnittet var regler for ombyggede køretøjer. I den udgave af synsvejledningen der nu er i høring, er store dele af 18.05 fjernet igen, uden en tilsvarende proces.

Reglerne for de ombyggede køretøjer er nu ændret, og er nu at finde i de to tillæg til BEK nr. 483 af 26/04/2019 for prøvningsinstanser. Processen for ændringerne til 18.05 i den udsendte foreslåede synsvejledning, har i vores optik ikke været den bedste, og den forventelige åbenhed og lydhørhed for høringsparternes inputs har derfor heller ikke været optimal.

En synsguide til en synsvejledning

Motorhistorisk Samråd noterer at der flere steder i høringsmaterialet henvises til en såkaldt "Synsguide", som må formodes bruges i synshallerne. Da Synsguiden ikke er i høring, så forekommer det os lidt bagvendt at Synsvejledningen tilpasses Synsguiden, hvor det omvendte vel rettelig burde være tilfældet. I høringsmaterialet oplyses om at der foreslås ændringer i Synsvejledningen så det svarer til det der står i Synsguiden, vel at mærke uden at høringsmaterialet oplyser om hvad Synsguiden siger om emnet.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).