

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

lovgivningoekonomi@skm.dk

Att.: ltm@skm.dk

J. nr. 2020-5910

Høring vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift og bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM: 545919)

Motorhistorisk Samråd vil godt takke for det tilsendte høringsmateriale, og for muligheden for at afgive høringssvar dertil.

Motorhistorisk Samråd har kun kommentarer til to af de i høringen omfattede ændringsforslag, tillæg/fradrag for køretøjets stand, og erstatningsnummerplader.

Tillæg/fradrag for køretøjets stand

Det foreslås at nedsætte tillæg/fradrag for stand i brugte køretøjers afgiftspligtige værdi fra 5 pct. til 2 pct. Der vil vi bede Folketinget om at være opmærksom på de særlige forhold der gør sig gældende for veterankøretøjer i den henseende.

Almindeligvis var det tidligere sådan, at man for veterankøretøjer altid betalte afgift efter køretøjets nypris, og dermed havde den aktuelle stand ingen indflydelse. Men de senere år har 35 år og ældre bilers meget høje nypris, betydet at man for flere og flere veterankøretøjers vedkommende betaler efter handelsværdien i stedet. Dermed får standen en betydning i værdiberegningen for dem også.

Adgangen til, og omfanget af, reproduktion af reservedele, har meget stor indflydelse på handelsprisen på et veterankøretøj. Således vil standen på et veterankøretøj, og dermed det behov der er for at udskifte dele til de korrekte dele, dermed være endnu vigtigere end hidtil. Der skal man også ihukomme sig det danske såkaldte "originalitetskrav", der ikke er gældende i de lande køretøjet kommer fra ved importen. For at overholde det krav, vil der være et behov for at udskifte relevante dele på køretøjet for at gøre det "originalt". Hvis det ikke er muligt, og eller meget dyrt, så får det således en indflydelse på køretøjets værdi, der går ud over de foreslåede 2%.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Her skal det tages med, at køretøjet sagtens kan have en mangel, der gør det muligt at toldsyne, men hvor værdien er påvirket af, at det måske ikke er de korrekte originale dele der er brugt. Påvirkningen på værdien kommer af det forhøjede brændstoffillæg, hvor man "straffes" for uoriginalitet.

Motorhistorisk Samråd foreslår at køretøjer ældre end 35 år, hvor handelsværdien benyttes, sagsbehandles individuelt. At man i hvert enkelt tilfælde iagttager den aktuelle værdi, i modsætning til en automatisk reduktion på 2%, ved en ringere stand end originalt. Motorhistorisk Samråd anbefaler, som alternativ, at man også kunne fjerne det såkaldte originalitetskrav, som vi har foreslået tidligere. Det vil også løse dette dilemma.

Erstatningsnummerplader

Det foreslås i dette høringsmateriale, at en bortkommet nummerplade ikke i alle tilfælde kan erstattes af en ny nummerplade med samme nummer. Denne ændring vil få en konsekvens for dem med oprindelige emaljeplader. Hvis en sådan bortkommer, vil hele sættet kun kunne erstattes af et nyt sæt nye reflekterende nummerplader.

De nye muligheder omkring historiske nummerplader, hvor i praktikken alle typer af emaljeplader nu reproduceres, der vil man i realiteten kunne erstatte også tabte originale emaljeplader med en historisk nummerplade svarende til den tabte.

Motorhistorisk Samråd forstår på en nylig dialog med Motorstyrelsen, at fremover vil alle emaljenummerplader - originale som "historiske" - kunne erstattes med en nyproduceret emaljenummerplade i tilfælde af bortkomst. Motorhistorisk Samråd anbefaler, at dette bliver indført i forslaget.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).