

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

J.nr. 14-2328147

Høring - udkast til lov om ændring af chokoladeafgiftsloven, momsloven, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af skadesforsikringer og forskellige andre love (forenkling og tekniske justering af forskellige afgiftslove m.v.)

Med dette høringsvar, vil Motorhistorisk Samråd gerne takke for det tilsendte materiale, og for muligheden for at bidrage med vores holdning til materialet.

Af de mange lovforslag har Motorhistorisk Samråd, kun uddybende kommentarer til forslaget § 24 stk. 4. Samrådet har ikke kommentarer til andre dele af denne høring.

Indledende sammenfatning:

Motorhistorisk Samråd finder det urimeligt i, at der ikke kan udbetales godtgørelse ved eksport af køretøjer ældre end 35 år, og ved muligheden for at beregne ny afgift ved genimport af samme køretøj.

Motorhistorisk Samråd opfordrer til at man tager hele veterankøretøjsdelen af registreringsafgiftsloven op til revision, da den er både utidssvarende, unødigt kompliceret, unødigt ressourcekrævende for SKAT og der til ringe indtægtsgivende for statskassen.

Der til er det unødigt svært for den enkelte borger, at medvirke til bevarelsen af vores fælles motorhistoriske kulturarv, når lovgivningen unødigt fordyrer og overkomplicerer reglerne.

Motorhistorisk Samråd mener ikke dette forslag medvirker til en bedring af systemet, det kan kun blive yderligere en forringelse.

Samrådets kommentar til forslaget:

Lovforslag § 24, stk. 4 handler om refusion af afgift ved eksport, ved en ændring af registreringsafgiftslovens § 10 stk. 4. Denne paragraf omhandler historiske køretøjer ældre end 35 år, og er derfor en af de vigtigste paragrafer, når det handler om muligheden for at bevare vores motorhistoriske kulturarv for eftertiden.

Som det fremgår af høringsmaterialet, så ønsker man at tilføje ordet "mindst" til lovtæksten, således at den endelige ordlyd af afsnittet bliver **"Er der for samme køretøj udbetalt godtgørelse efter § 7 b, fastsættes afgiften dog mindst til den udbetalte godtgørelse"**.

Med henvisning til Registreringsafgiftslovens § 7b stk. 4 nr. 3, her i står der at der ikke kan godtgøres afgift for køretøjer, der er mere end 35 år gamle regnet fra første registreringsdato. Vi kan derfor af høringsmaterialet udlede at der ønskes mulighed for at genberegne afgift på tidligere eksporterede køretøjer, og at den nye afgift i så fald vil kunne sættes højere, end de nul kroner der tidligere er givet i godtgørelse ved eksport.

Overordnet finder Motorhistorisk Samråd det urimeligt og uforståeligt, at der ved eksport ikke kan beregnes en godtgørelse for visse køretøjer, alene ud fra den parameter at de er ældre end 35 år. Den bestemmelse er hindrende for varens frie bevægelighed, og ligger samtidig betydelige hindringer i vejen for de virksomheder, der opererer med international handel med disse køretøjer.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Det er Motorhistorisk Samråds holdning, at værdien bør være den samme ved eksport som ved import. I Motorhistorisk Samråd er netop det forhold at der ikke udbetales afgiftsgodtgørelse ved eksport, et af de områder vi har sværest ved at forstå. Der er en afgiftsmæssig forståelse af at veterankøretøjer har en værdi når de importeres, men ingen kan forklare os hvorfor de ingen værdi har når de eksporteres. Det ligger i sagens natur at historiske køretøjer er samlerobjekter, og at de derfor handles på tværs af landegrænser. Vi stiller os komplet uforstående overfor hvorfor de ofte anseelige afgifter et sådan køretøj pålægges, ikke kan blive refunderet helt eller delvist ved eksport, på lige vilkår med andre køretøjer

Antager man at køretøjer ældre end 35 år ingen værdi har, og at man derfor ikke kan beregne en godtgørelse af afgiften ved eksport, så må konklusionen være at de heller ingen værdi bør have ved import. I følge de tal Motorhistorisk Samråd har kunnet få oplyst af SKAT importeres der årligt ca. 700 køretøjer ældre end 35 år. SKAT og Danmarks Statistik har ikke tal for den samlede afgiftsværdi på importen af veterankøretøjer, men på baggrund af de sager Motorhistorisk Samråd har indsiget i, er der tale om et mindre beløb, i sammenligning med at der importeres 40.000 nyere brugte køretøjer om året. Det er vores overbevisning, at der ligger en meget stor besparelse af SKATs ressourcer i at omlægge afgiftsbetalingen til en fast enhedsafgift, på samme måde som vores nabolande. Det vil også retfærdiggøre den nul-godtgørelse, der opereres med ved eksport.

Da der ifølge de nugældende regler ikke udbetales afgiftsgodtgørelse ved eksport af et køretøj ældre end 35 år, så vil et køretøjet blive pålagt maksimalt nul kroner ved eventuelt genimport, ifølge det eksisterende ordvalg. Ved at indsætte ordet "mindst" vil der ikke være nogen nedre grænse for en ny afgift, en afgift der også ville kunne pålægges det samme køretøj hver gang det genimporteres til Danmark. Da der er tale om historiske samlerobjekter der tillige ønskes bevaret for eftertiden, er der ikke nogen øvre grænse for hvor mange gange staten vil kunne indkassere afgiften på dette samme køretøj ud i fremtiden. Vel at mærke uden på noget tidspunkt, i fremtiden at skulle udbetale en eksportgodtgørelse på køretøjet.

For nogle veterankøretøjer kan registreringsafgiften være adskillige tusinde, og der til med tillægget for brændstofforbrug, så kan det samlede beløb ofte blive højere end tilsvarende almindelige brugte biler. Men stadig uden mulighed for afgiftsrefusion, ved eventuel eksport.

Konklusion

Motorhistorisk Samråd finder ordningen med en nul-godtgørelse, på køretøjer ældre end 35 år, for uforståelig og uretfærdig. Vi finder derfor ikke nogen rimelighed i, at der med det forslag der er i høring, gives mulighed for at opkræve ny afgift på køretøjer der tidligere er betalt afgift af, og hvor der ikke er udbetalt godtgørelse ved eksport. Motorhistorisk Samråd mener at køretøjer ældre end 35 år skal ansættes til samme værdi ved import som ved eksport.

Med venlig hilsen

Motorhistorisk Samråd
Bestyrelsen
Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum
+45 23 47 41 63



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).