

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402
København K

(lovgivningoekonomi@skm.dk)

J.nr. 16170817

Høring over forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven

Motorhistorisk Samråd vil med dette gerne sige tak for det tilsendte materiale, og fremsender her vores bemærkninger i forhold til de foreslåede ønskede ændringer.

I Motorhistorisk Samråd har vi noteret os, at der gennem de seneste år er sket en vis justering af afgiftsniveauet for nye og nyere biler, først en ændring vedrørende de små billigere biler og senere en ændring af den højeste afgiftssats for personbiler.

Med den ændring der er i høring nu, foreslås det at grænsen for hvornår den højeste afgiftssats på 150 pct. skal anvendes, altså det såkaldte skalaknæk, forhøjes med 22.000 kr. for personbiler og med 6.900 kr. for motorcykler.

Visse af ændringerne har også haft indflydelse på registreringsafgifterne på brugte, importerede biler, herunder ændringerne af satserne for skalaknæk samt indførelse af et brændstoffillæg.

Beklageligvis har ingen af afgiftsændringerne medført positive ændringer for veterankøretøjerne, der stadig afgiftsberegnes efter mange år gamle metoder, der derfor ikke er tidssvarende. I Motorhistorisk Samråd finder vi at ordningen for veterankøretøjerne er ugenomsigtig for borgere og erhvervsliv, dertil administrativt besværlig for SKAT, og kendetegnende ved meget vilkårlige beregninger.

Motorhistorisk Samråd mener at en omlægning af registreringsafgifterne på veterankøretøjer, bør ske snarest mulig, da hver import i princippet koster staten mange penge i administrationsudgifter.

Det er Motorhistorisk Samråds ønske, at man snarligt foretager en gennemgribende revidering og modernisering af regelsættet, så det fremstår tidssvarende, gennemsigtigt og brugbart. Motorhistorisk Samråd vil gerne medvirke til en revidering og modernisering og dermed finde en god løsning, der kan sikre den fremtidige bevarelse af de historiske køretøjer og det erhvervsliv, der er tilknyttet.

Vi stiller os gerne til rådighed for yderligere uddybende spørgsmål til vores hermed afgivne høringssvar.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).