

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
6760 Ribe
(info@fstyr.dk)

Cc:

Steen Jonssen

(sjo@fstyr.dk)

Sagsnr.:TS20000-00085

Høringsvar til udkast til ændring af bekendtgørelser på synsområdet

Motorhistorisk Samråd vil med dette gerne sige tak for det tilsendte materiale, og fremsender her vores bemærkninger i forhold til de foreslåede ønskede ændringer.

Sammenfatning:

Med baggrund i intentionen bag undtagelsen af historiske køretøjer fra Køretøjsikkerhedspakken og periodesyndirektivet, vil Motorhistorisk Samråd med nedenstående argumentation opfordre til at forslaget tilrettes inden endelig vedtagelse.

Motorhistorisk Samråd er enig i at en 8-årig synsperiode bibeholdes, men at definitionen på et historisk køretøj i periodesyndirektivet, tilpasses definitionen i Køretøjsikkerhedspakken, hvilket omhandler en årgang på 30 år, og en forklaring af køretøjets historiske stand som værende »historisk bevaret og i tidssvarende tilstræbt original stand«.

Der udover ser Motorhistorisk Samråd gerne at implementeringen af regelsættet først kommer til at ske fra 20. maj 2018, på samme tid som de andre EU lande implementerer deres ændringer til et periodesyndirektiv, med blandt andet de væsentlig ændringer på området for historiske køretøjer.

Behovet for en tydeligere definition

For vores medlemmer, for det danske veterankøretøjsfolk, og for Motorhistorisk Samråd har denne høring været ventet med spænding. Vi og vores internationale organisation, FIVA (Federation Internationale Vehicules Anciens) har arbejdet intenst, med det der her er blevet til den første ensartede definition på et historisk køretøj i EU. Definitionen på de historiske køretøjer var et fyldigt omdrejningspunkt i forhandlingerne, der ledte frem til køretøjsikkerhedspakken, og nu til implementeringen af periodesyndirektivet, at man fra politisk hold ønskede at undtage de historiske køretøjer fra det generelle periodesyndsskema.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Ordlyden i EU aftalen om køretøjssikkerhedspakken, er vi ganske tilfredse med, men må desværre konstatere at den ordlyd ikke er fulgt med over i det udsendte høringsoplæg. På trods af de mange gode tanker som vi, vores organisation og politikerne havde gjort sig om de historiske køretøjer, så er det alene blevet til en foreslået ændring af §51 til 30 år, og §55 til 35 år.

Motorhistorisk Samråds ønsker er at få indført en ny definition på historiske køretøjer der i så vid udstrækning som muligt ligner den definition der er givet i EU-aftalen om køretøjssikkerhedspakken.

Klare argumenter for bevarelsen af kulturarven

Grunden til at vi ønsker en anden definition har flere årsager:

- Den eksisterende definition udelukker i princippet en del, måske endda de fleste, veterankøretøjer fra reglerne, da de af den ene eller anden grund ikke "fremstår som ved første registrering", eller ikke er "originale".
- På kommende generationer af historiske køretøjer er de tekniske udfordringer af en art, så køretøjerne ikke kan komme til at fungere uden at ændre på dem.
- Ensartede regler over hele Europa, eller i hele verden, gør handel med køretøjerne nemmere. Handel med de her køretøjer sikrer deres værdi, og dermed øges sandsynligheden væsentligt for at de bliver bevaret.
- Mere gennemskuelige og ensartede regler gør, at vi som ejere og kustoder, bedre kan medvirke til at bevare køretøjerne, der er en del af vores alles fælles motorhistoriske kulturarv.

Vores løsning er så, at i alle love og regler der vedrører historiske køretøjer, og hvor den eksisterende definition virker begrænsende for vores og medlemmernes arbejde, at få ændret denne definition til en mere rummelig definition, der inkluderer alt det, som vi anser som historiske køretøjer.

Opgør med begrebet "veterankøretøjer"

Ud over de gode og vægtige argumenter for ensartede regler såvel i EU som i Danmark, ønsker Motorhistorisk Samråd også et opgør med begrebet "Veterankøretøjer". I køretøjssikkerhedspakken bruges begrebet "Historiske køretøjer", der er en helt anden størrelse. Dette byder os en chance for et opgør med den misopfattelse og den manglende forståelse, der er blandt bl.a. hos synsfolk, hos myndighederne og blandt menigmand. Et opgør der er mere end et snævert spørgsmål om originalitet, men tværtimod er en nødvendighed for at sikre den fortsatte brug af køretøjerne.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Køretøjssikkerhedspakken som udgangspunkt

Med udgangspunkt i teksten i Køretøjssikkerhedspakken, opfordrer Motorhistorisk Samråd til at lovgivningen omkring historiske køretøjer, såvel i periodesynsdirektivet som andre steder, beskrives med udgangspunkt i den følgende tekst, og som Motorhistorisk Samråd på et møde med Færdselsstyrelsen repræsentanter, har aftalt at teksten i køretøjssikkerhedspakken giver muligheder for:

Køretøjer af historisk betydning skal opfylde alle følgende betingelser:

Det er blevet fremstillet eller registreret første gang for mindst 30 år siden

Det er historisk bevaret og vedligeholdt i tidssvarende stand, tilstræbt original stand, ligesom der ikke er foretaget væsentlige ændringer i hoveddelenes tekniske specifikationer.

Er af den særlige type, som defineret af relevant EU-ret eller national ret (typisk typegodkendelsesnummer), der ikke længere er i produktion.

Motorhistorisk Samråd foreslår følgende ændringer:

I forhold til de foreslåede ændringer i denne høring, ønsker Motorhistorisk Samråd derfor at §51 og §55 stk. 4 ændres og at den efterfølgende "Vejledning i syn af køretøjer" tillige tilpasses ud fra mulighederne i teksten i Køretøjssikkerhedspakken.

Konkret foreslår vi at §51 ændres til:

Særlig godkendelse af historiske køretøjer

Hvis et køretøj, der er registreret første gang for mere end 30 år siden, og som udelukkende skal anvendes af teknisk-historiske grunde til lejlighedsvis kørsel med prøvemærker, ikke opfylder de i henhold til færdselsloven fastsatte krav til dets indretning og udstyr mv., kan synsvirksomheden dog godkende køretøjet, hvis dette må anses for forsvarligt under hensyn til dets anvendelse som historisk køretøj. Ved godkendelsen kan synsvirksomheden fastsætte yderligere vilkår. Køretøjet må kun benyttes til kørsel i overensstemmelse med de fastsatte vilkår.

§55 stk. 4 ændres til:

Køretøjer registreret til historisk kørsel er underkastet periodisk syn første gang 30 år efter første registrering og derefter med 8 års mellemrum

Den del af Vejledning om syn af køretøjer, der i dag i forbindelse med toldsyn på side 830, beskriver historiske køretøjers stand, bør rettes til følgende:



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Om køretøjet er »historisk bevaret og vedligeholdt i tidssvarende stand, tilstræbt original stand«, hvis der er tale om et køretøj, der er mere end 30 år gammelt, og som fremstilles til Toldsyn.

Ved historisk bevaret og vedligeholdt i tidssvarende stand, tilstræbt original stand, forstås at der ikke er foretaget væsentlige ændringer i hoveddelenes tekniske specifikationer. Køretøjet skal altså være uden syns- og registreringspligtige konstruktive ændringer af køretøjets styreapparat, bremses, motor eller bærende konstruktion og andre væsentlige efterombygninger. Det afgørende er, at køretøjets hovedelementer optisk og teknisk fremstår historisk bevaret og i tidssvarende tilstræbt original stand. Om køretøjets generelle stand er dårlig, eller om der er tale om et nyrestaureret køretøj, har ingen betydning for, om køretøjet kan siges at være i »historisk bevaret og i tidssvarende tilstræbt original stand«. Såfremt synsvirkningen ikke med sikkerhed kan afgøre spørgsmålet om historisk stand, må der ikke afkrydses. Kendskabet til den oprindelige udførelse må ikke bero på et skøn, men forudsætter enten indgående kendskab eller pålidelig dokumentation. Til hjælp til at afgøre, om køretøjet er »historisk bevaret og i tidssvarende tilstræbt original stand« kan fremstilleren anmodes om at fremskaffe brochurer, instruktionsbog eller andet materiale, der kan belyse, om det aktuelle køretøj kan siges at være »historisk bevaret og i tidssvarende tilstræbt original stand«.

Hele vejledningen bør der ud over konsekvensrettes.

Afrunding

Det har været politikernes intention at undtage visse køretøjer fra periodesynsloven, herunder de køretøjer der betragtes som historiske køretøjer ud fra den givne definition. Det er derfor Motorhistorisk Samråds forventning at den danske tilretning af periodesynsloven og de tilhørende vejledninger tilpasses denne intention.

Motorhistorisk Samråd antager at den konsekvensanalyse, og omfangsvurdering der måtte være foretaget i forbindelse med vedtagelsen af køretøjssikkerhedspakken, er tilfredsstillende forudgående argumentation for de her foreslåede ændringer. Skulle der være behov for yderligere information, og uddybelse af forslagene, stiller Motorhistorisk Samråd sig gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).