

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 – København K

**J.nr. 2017 - 1776**

**Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af køretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v.**

Motorhistorisk Samråd vil med dette takke for det tilsendte høringsmateriale, og for muligheden for at afgive vores hørings svar i en sag der er væsentlig for vores område.

I forhold til de mange ændringsforslag der har Motorhistorisk Samråd kun kommentarer til nogle få af de nævnte ændringer i materialet:

**Prøveskilte og prøvemærker:**

Motorhistorisk Samråd bifalder de foreslåede ændringer, men vi ønsker at få præciseret at lejlighedsvis "Veterankørsel" af "teknisk-historiske grunde" også omfatter nødvendig kørsel i forbindelse med film og fotooptagelser.

Som Motorhistorisk Samråd ser problemet med brugen af løse prøvemærker og (udendørs) filmoptagelser er det at disse optagelser ofte sker med kort varsel af hensyn til vejret. Og som proceduren er nu skal man til et af de fire motorcentre for at hente løse prøvemærker, da leveringen via post kan være mange dage undervejs.

**Den afgiftspligtige værdi af veterankøretøjer:**

Det er med glæde og interesse at Motorhistorisk Samråd noterer at der er taget hånd om en ændring vi har efterspurgt i snart mange år. Vi havde dog håbet på at man ville revidere denne del samtidig med at man ville revidere hele registreringsafgiftsområdet for historiske køretøjer, der er et meget uigennemskueligt lovområde for ejerne af historiske køretøjer.

Vi anerkender dog behovet for en løsning, og værdsætter at der nu kommer en ændring der kan tage hånd om køretøjer der ellers ville være blevet dyrere i afgift som veteran, end tilsvarende der endnu ikke har rundet de 35 år.

**Manglende gennemskuelighed**

Motorhistorisk Samråd frygter at de nye ændringer kun vil forværre gennemskueligheden, i et system der i dag kun håndteres af SKAT, hvor private aktører ikke har mulighed for bidrage.

Historiske køretøjer er meget svære at fastsætte priser på, hvor selv dem der er professionelle branchefolk kan have svært ved at fastsætte en værdi, der udgøres af mange andre faktorer end ved normal handel med køretøjer, hvor stand og kilometer er stort set de eneste faktorer. På historiske køretøjer betyder sjældenheden, værdien af manglende mærkespecifikke reservedele, og ikke mindst historisk og emotionel værdi meget for prisfastsættelsen.

Da man typisk ikke kan prisfastsætte efter andre køretøjer, fordi der ofte ikke er sammenlignelige køretøjer, så vil den foreslåede løsning skabe endnu et uigennemskueligt lag på afgiftsfastsættelsen.

**Sekretariatet**

Postadresse:  
Nærum Hovedgade 3  
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63  
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 11. august 2017  
Side: 1/2



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

### For høj brugsværdi

Motorhistorisk Samråd ønsker og at gøre opmærksom på problemet med den fortsatte brug af en procentsats på 40%, der indtil videre har været den angivende sats for "brugsværdien".

Brugsværdien kommer af en meget gammel antagelse om historiske køretøjers gennemsnitlige kørsel årligt, kontra den gennemsnitlige kørsel for en almindelig hverdagsbil. På tidspunktet for etableringen af de 40% som sats for brugsværdien, havde den daværende organisation ikke særligt gode informationer om den årlig kørsel for historiske køretøjer. Det har vi til gengæld i dag.

I dag har vi fået foretaget nationale undersøgelser af forbrugsmønsteret. Der ud over har de danske veterankøretøjsejere medvirket i et flertal internationale undersøgelser, således at vidensniveauet i dag er meget mere præcist. I forhold til de årligt kørte kilometer der er der ikke meget udsving, alle undersøgelserne påviser at historiske køretøjer kører mellem 600 og 1.500 km årligt.

De seneste tal vi har fået oplyst om hvor meget en bil kører årligt der bruges til daglig transport, de viser et gennemsnitligt tal på 17.000 km. Hvilket betyder at den reelle brugsværdi for et historisk køretøj rettere er 10% eller mindre.

Endvidere ønsker Motorhistorisk Samråd endnu en gang at gøre opmærksom på den afgift der tillægges et veterankøretøj ved registreringsafgiftsberegningen ud fra køretøjets brændstofforbrug. Den oprindelige tanke med den afgift var et incitament til at vælge køretøjer der var mere miljørigtige. Det incitament bruges ikke ved køb af historiske køretøjer, der alene vælges ud fra deres historiske og emotionelle værdier. Køretøjer der ikke er veteran endnu får desuden et fradrag i satsen til denne "brændstofforbrugsafgift", der svarer til værditabet fra ny, hvorimod veterankøretøjerne skal betale den fulde sats.

### Forslag til ændringer

Motorhistorisk Samråd vil derfor med dette genfremsætte vores forslag om at man tager hele afgiftsproblematikken op for de historiske køretøjer. Det er vores håb at vi kan få et afgiftssystem der er enkelt og gennemskueligt for ejerne, og at fremtidige ændringer baserer sig på de meget få kilometer historiske køretøjer kører årligt, og den meget lille miljøbelastning disse derfor også bidrager med

Med venlig hilsen

*Steen Rode-Møller, formand*

På vegne af bestyrelsen for  
**Motorhistorisk Samråd**



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).