

Referat

Årsmøde i Motorhistorisk Samråd 2017

Velkomst ved formand Steen Rode-Møller

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen indstiller at Ole Willumsen vælges til forsamlingens dirigent – Valgt

2. Valg af referent og stemmetællere.

Bestyrelsen foreslår sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen som referent - Valgt
Valg af to stemmetællere. Bestyrelsen foreslår Dorthe Stadil og Rikke U. Nissen stiller også op – Begge valgt

3. Kontrol og regulering af de tilsluttede klubbers stemmer.

44 klubber var tilstede med i alt 238 stemmer, heraf 2 af de nye klubber der først har stemmeret ved næste årsmøde. Inklusive bestyrelsen var der i alt 77 delegerede til møde.

I alt er der 112 klubber i samrådet, der repræsenterer i alt 32.270 enkeltmedlemmer. Dette er en tilbagegang på 2,94% i forhold til sidste år.

7 klubber har søgt op optagelse i samrådet, der kommer med 1129 medlemmer. Således bliver den totale fremgang i 2017 på lige lidt over en halv procent.

4. Bestyrelsens beretning v/ Steen Rode-Møller

- A. Kort orientering om status i MhS
- B. Opfølgning på gruppearbejdet fra sidste år
- C. Status på det politiske arbejde
 - 1. Afgifter
 - 2. Synsvejledning
 - 3. Mulige ændringer for MC kørekort til unge
 - 4. Miljø
- D. Forsikring
- E. Årets resultater og vejen frem.

Politikere og myndigheder: Vi har i det seneste år været involveret i meget lobbyarbejde, både om nummerplader og registreringsafgifter, men også internationalt igennem FIVA.

Det er en kalejdoskopisk sammensætning, dem vi har snakket med i år. Herunder Kristian Pihl Lorentzen og Henrik Brodersen. Vi har været til møde i Skatteministeriet. Jeg mødtes til en snak med Kristian Pihl Lorentzen og Rasmus Prehn i Aalborg, hvilket ledte til at møde med Rasmus Prehn på hans kontor på Christiansborg.

I forbindelse med den meget korte høringsfase om registreringsafgifter, fik vi heldigvis en tid til fremmøde for skatteudvalget, hvor vi kunne fremlægge vores synspunkter. Mange af de afgifter, så som vægtafgifter, og registreringsafgifter er nogle af de ting vi alle går og tumler med. Der er mange overvejelser man skal gøre sig i den forbindelse, så som spørgsmålet om originalitet. Det er problematisk at have en sentens om at køretøjet skal forestå som da det forlod fabrik. Hvilket vi har fortalt Færdselsstyrelsen, der har med syn af køretøjerne at gøre.

Registreringsafgifter kan først søges efter import og syn. Det er hul i hovedet at man ikke kender afgifter på forhånd. Det skal være enkelt og gennemskeligt



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Vi kører 600-1500 km om året, og en almindelig bil kører 17.000 km om året, veteranbilslovgivning skal tilpasses brugen af de historiske køretøjer.

Vi skal have indført en ensartet 30 års grænse, på samme måde som i EU. Ikke den 30-35 års grænse vi har i dag.

17. september blev der fremsat et forslag om registreringsafgifter. Det handlede blandt andet om leasingbiler med videre, men også om veteranbilerne.

Jeg importerede en VW der blev afregnet med 16 km/l og 1000 kr. I det nye forslag er det blevet til 20 km/l og 6000kr. Vi mener at det lykkedes, ved vores indsats, at få undtaget de historiske køretøjer for denne stigning.

Vi forsøger ved en ihærdig indsats at gennemskue de mange regler før et høringssvar. Men tænk på at det er ikke alt der står der, blandt andet at hvad satsen er for veteraner.

Henrik Brodersen (DF) har haft nogle snakke med Skatteministeren om nummerplader. Vi i MhS vil godt have udvidet ordningen med de typer nummerplader der mangler. Skatteministeren siger at det firma der hedder Ketner-Utsch i Glostrup, er dem der har produktionen af emaljenummerpladerne i dag.

Der er generelt mange fejl på producerede plader. Jeg er indkaldt til møde med direktøren for Ketner-Utsch og direktøren for det tyske emaljeverk. I MhS er vi i færd med et rentegne de eksisterende nummerpladeskabeloner, som vi regner med at blive færdig med i den først halvdel af næste år.

Inden for de næste 2 år kommer en ny udbudsrunde om historiske nummerplader, hvor vi godt vil have rettet den del til.

Kørekort til unge. I Danmarks Nimbus Touring mangler vi unge mennesker der interesserer sig for gamle motorcykler, og der er lovgivningen en uoverstigelig forhindring. Nogle skal jo overtage det isenkram vi har der hjemme i garagerne. Vi skal have kigget på om der er en mulighed for at få ændret lovgivningen.

Miljø: Vi betaler alle til skrotningsordningen, som giver et overskud i ordningen på 2-3 mio kroner om året. Men vi ser aldrig de gamle biler på skrotpladserne. De biler bliver ikke hugget op, men bliver skilt ad og lagt på hylder som reservedele. Vi har fortalt Skatteministeren og i Miljøministeriet at vi ejere af historiske køretøjer ikke burde betale de 82 kroner per styk.

I forbindelse med kommunalvalget kom det frem at i København vil man udvide miljøzonerne til også at gælde diesel varebiler og andre. Vi vil flage op at vi skal undtages i fremtidige miljøzoner, så disse ikke kommer til at gælde historiske køretøjer.

Synsvejledningen: Vi var til møde i Færdselsstyrelsen i Ribe om implementeringen af periodesynsdirektivet. Vi har sendt et refereret fra mødet til styrelsen, som de har godkendt efterfølgende. Men når man så får ændringerne i synsvejledningen, så har de alligevel ikke taget det hele med. Det undrer os derfor stadig at der står 30 år, når der lige oven over i teksten står 35 år.

Forsikring: Vi lavede en forsikringsundersøgelse for to år siden. Der var flere spørgsmål som selskaberne ikke svarede på, hvor meget kommer ind, og hvor meget udbetales på skader etc. Forsikringsselskaberne er ikke meget for at hjælpe med den slags oplysninger. Men i Sverige har de deres eget forsikringsselskab, hvor vi har fået adgang til de oplysninger som vi af konkurrencemæssige årsager ikke har kunnet få her hjemme. Flere selskaber ændrede deres vilkår og priser, måske på grund af vores henvendelse. Et selskab jeg talte med i Fredericia, ville ændre deres årgangsgrense til 30 år. Vi vil også i år se på en ændring af årsmødets format.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

2018 er Europæisk Kulturarvsår, der vil vores indsats være den Motorhistoriske Køredag, den 5. juni.

Årets resulater. Skatteministeren har skrevet til os at han vil nedbringe sagsbehandlingstiden hos SKAT for veteraner. Vi får en ændring af registreringsafgifterne til at være vurdering af handelspris og ikke nypris, dog med 40% af nyprisen som det maksimale loft. Ændring af den automatiske 1. registrering fra 31/12 til 1/1. Ændring af registrering til veterankørsel fra de 40 år til 35 år.

Vi har bedt Transportminister Ole Birk Olesen om et møde om ændringerne til synsreglerne. Vi søger også et møde med Lisbeth Bech Poulsen (skatteordfører fra SF) så vi finder et bredere politisk fundament.

Vi vil arbejde på at karenstid på nummerplader kommer ned til 1 år. Miljøbidraget fjernet, og vil se på en løsning på kørekort for unge motorcyklister.

Vi kommer i fremtiden til at mangle den faglighed der skal til for at kunne banke en forskærm ud, eller andre håndværk. Vores klubber mister også medlemmer, hvor Facebook bruges i stor stil som erstatning.

[Formandsberetningens præsentation kan downloades i sin helhed via dette link](#)

Spørgsmål:

Michael Deichmann:

Periodesyn hedder 2+2+2+5+8 år.

Steen Øhlenschläger (Mazda RX):

De 6000 i brændstofafgift, de reduceres med afskrivningen. Hvis du importerer en 30 år gammel bil betaler du efter 40 % af nyprisen.

Lars Genild:

Det står meget knudret og synsreglerne giver ikke mening med indførslen af de 5 år. Der er ingen fornuft der forklarer hvorfor det hedder 30 og så 35 år.

Niels Lysebjerg (Dansk Land Rover Klub):

Hedder det ikke 40% af 105%?

Alex Dyrholdt (American Street Machines):

På amerikanerbiler der slår de der brændstofafgifter os ihjel.

Johnny B. Rasmussen:

Der er rigtig megen forvirring derude om de nye afgifter. Bilerne skal opdeles i dem der er ældre end 35 år, og dem der endnu ikke er rundet de 35 år. De sidstnævnte betaler efter handelsværdien, og der får man en reduktion i de 6.000 der svarer til værditabet siden ny. Er den ældre end de 35 år, så er det fast 1.000 kroner. Biler ældre end 35 år, beregnes efter den oprindelige nypris, og det er det afgiftsgrundlag der nedsættes til 40%. Afgiftsgrundlaget efter begge typer, afregnes med 85% af det første skalaknæk.

Ole Willumsen:

Man er altid velkommen til at ringe til sekretariatet for vejledning og et godt råd

Lars Thousig (MG):

Kunne vi ikke få historien på hjemmesiden?

Dansk Land Rover Klub:

Kan vi ikke få afskaffet registreringsafgiften? En ny chassisramme betyder ny registreringsafgift, det betyder det også med ved montering af turbo.

Dansk Historisk Motor Sport:

Miljøzoner skal vi holdes uden for, selv om det måske er en kamp der ikke kan vindes.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Lars Genild:

Det er ikke så meget op ad bakke lige der. Connie Hedegaard lavede en lovgivning hvor det kun var fire byer, det gjaldt kun diesel og ikke for historiske køretøjer.

Mikael Arngren (Opel GT):

Forsikring snakkede vi om i gruppearbejdet, om ikke vi skulle have vores egen ordning.

Steen Rode-Møller:

Spørgsmålet er en del af en større handlingsplan. Forsikringsbranchen er svær at komme ind i. Vi skal der træde meget med listesko for ikke at få uvenner i måske kommende konkurrenter. Der er mange uretfærdigheder, eksempelvis uoriginalitet.

Lars Genild:

I Sverige der siger de, at det er nogle billige forsikringer vi har i Danmark.

Beretningen godkendt med akklamation

5. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab. v/Lisa Mikkelsen

Vi har haft højere indtægter i år ved flere medlemmer, mere salg af nummerpladeerklæringer og lidt flere FIVA pas. I alt har vi godt 24.000 mere i indtægt end budgettet

Vi har dertil haft færre udgifter end budgettet med, således at vi er kommet ud med et overskud på 76.000 mere end budgettet.

Vi har i dag en bankbeholdning på 829.000. De penge vi havde låst i Frøs Herred er i dag overført til den almindelige konto, da vi ingen steder kan få renter for vores penge.

6. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår.

Vi regner med i den næste periode at have indtægter for 788.000, og vores udgifter vil lande på 802.000. Udgifterne er lidt højere end hvad de har været tidligere.

Vi satser på at have et års kontingenter i beholdning.

Regnskab og Budget godkendt med akklamation

7. Fastlæggelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslår at fastholde kontingentet

FIVA og NMHF v/ Henning Thomsen

Vi har lige haft FIVAs årsmøde, der denne gang blev afholdt i Budapest i Rumænien. Fra Danmark deltog jeg selv og Lars Genild.

Jeg vil give et indblik i lidt af informationerne fra de forskellige kommissioner. Motorcykelkommissionen kunne fortælle om deres Motorcycleweek, der var den 2. uge i juni og også bliver det i 2018. Omkring 1.500 motorcykler deltog sammenlagt i de forskellige lande der var med.

FIVA World Motorcycle Rally bliver i Budapest til næste år, hvor der vil være rabat til dem der har FIVA pas. I 2019 bliver World Rally i Kroatien og 2020 står åbent som mulighed for et FIVA løb. Man skal i den forbindelse også nu til at være opmærksom på at man nu flere steder begynder at tale ikke kun om miljøzoner hvor det er udstødningsgasserne, men man begynder også at operere med støjzoner flere steder.

Kommissionen for lastbiler og varevogne og militære køretøjer, har planer om til næste år at ville fejre afslutningen på 1. verdenskrig. Det vil foregå i Italien. Klubben i Grækenland arbejder med restaureringen af noget militært kommunikationsudstyr.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Legislation Commission, arbejder med lovgivningen. Det er der hvor Lars Genild sidder. Førreløse køretøjer og andre teknologier kommer meget hurtigere end man regner med. Man håber at de mange jobs der er tilknyttet de historiske køretøjer er med til at gøre indtryk på politikerne, så de ikke forbyder kørsel med historiske køretøjer lige pludselig.

I Frankrig har man seks steder med miljøzoner, og i nogle af dem kan man ikke bevæge sig ind ej heller med historiske køretøjer. Udenlandske køretøjer skal have et bevis for hvor gamle de er, eksempelvis ved kopi af registreringsattest.

Events Commission er dem der står for blandt andet FIVAs World Rally. Det næste bliver i England, i Wales. I 2019 vil der blive World Rally i både Andorra og i Østrig. I 2020 bliver det i Irland og i 2021 i Australien.

Vores svenske venner med Peter Edqvist i spidsen opfordrede til på årsmødet at klubberne udvidede samarbejdet med foreninger for historiske toge og fly m.v. Det er også en generel trend ude i Europa, at vi mister medlemmer. Vi bør involvere børn og unge langt tidligere, helt nede fra børnehævedalderen er de påvirkelige.

Indlæg ved ekstern taler v/ Kristian Pihl Lorentzen

Tak for æren at få lov at besøge jer her. Jeg er valgt til transportordfører for Venstre, hvilket jeg har været i 11 år, og det er en lidenskab. Jeg har altid haft en interesse i de lidt særlige biler, og da jeg var 18 købte jeg min første 6 cylindrede, Jeg sætter mig i dag nødtigt i bil med under 6 cylindre. Jeg er medlem af Tange sø Veteranklub, var wannabee i mange år. Jeg meldte mig senere ind i Alley Cats da jeg havde en ide om en stor amerikanerbil. Nu er jeg jo ikke wannabee længere, da jeg har købt mig en Mercedes 250. Mit barnebarn er meget interesseret, hun elsker at køre med bedstefar.

Vi har nogle udfordringer, blandt andet veterangrænsen. Det er noget rod med den zig-zag kurs mellem 35 og 30 år. Jeg arbejder med skatteministeren, og med nogle spørgsmål jeg har stillet ministeren på vegne af Motorhistorisk Samråd. Vi skal frem til at det bliver 30 år i en hver henseende, hvilket vi regner stærkt med det bliver.

Miljøkravene er noget der interesserer en masse mennesker, og det er jo godt. Med hensyn til de krav der kommer omkring miljøzoner med videre, vil jeg se frem til en tæt dialog med jer om, for det skal vi naturligvis have standset for historiske køretøjer. Jeg har meget blik for det der måske vil komme til at ske. Det er så forsvindende lidt der udledes af veteranbilerne at det ikke bør være nogen hindring.

Jeg har sat mig for at gnaske på den aktionsliste jeg har fået tilsendt fra Motorhistorisk Samråd.

Det er ikke i et anfald af ondskab, men et anfald af uvidenhed hvis de tror de her biler ødelægger hele verden. Der kommer jo nok med tiden nogle skrappe krav, og der skal vi have nogle undtagelser ind.

Vi skal have det med de historiske nummerplader på plads. Det skal der ikke være bøvl med, når vi nu selv betaler for dem. Det er der en god dialog med Skatteministeren om, så det skal vi nok få styr på.

Nogle have troet det gik anderledes med afgifterne, hvor nogle ikke kan forstå at bilerne skal være billigere når vi også har en offentlig transport. Vi understøtter faktisk togdriften med 4,5 mia. om året, ud over at togbilletterne også er dyre. Bilen får os til at hænge sammen som nation. Tog og busser dækker ikke vores transportbehov, og Danmark bliver derfor skævvredet.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

I havde jo håbet at få nogle ting på plads. Det hele kom ikke med, det blev en halv sejr, da der trods alt ikke skete forringelser. Jeg vil dog godt her give tilsagn om at det skal vi arbejde videre med, og selvfølgelig også have rettet til.

I skal jo have lidt hjælp til at få rettet rammevilkårene. Mit første resultat var at få ændret reglerne for registreringsafgiften på en rallybil. Eksempelvis får man ikke afgiften retur på en veteran, det forstå jeg ikke.

For at give jer et indblik i den proces der kan være, har jeg lavet et sådan her skema, der fortæller hvordan ting tager tid i politik. Noget af det der kan tage tid er hvis man havner mellem to ministerier, altså de her vertikale søjler der eksisterer i dansk politik. Det kan være en udfordring for organisationer som jeres.

Jeg har fået en aftale med transportministeren på jeres bestyrelses vegne. Hvis ikke I har fået den i stand endnu, så må vi se på det også. I skal være mere end velkommen har han sagt til mig.

Vi skal altid have nye politiske sager på hylderne, det kan være mere asfalt på vejene, som det er forklaret i vision 2030. Vi er bagud med investeringer i vejnettet. Transportudvalget skal afklare alle forhold i lovgivningen, høringssvarene er virkelighedens indspil i lovgivningen. Udvalget er bindeleddet mellem folketinget og ministeriet.

Ingen har patent på sandheden, det er der ingen der har. Vi er valgt for skabe resultater.

Næste år vil jeg samle alle gode kræfter på Bilens dag, det skal være en hyldest og en manifestation. Vi starter i Viborg i stort telt til morgenbrød. Alle er velkommen i veteranbiler, specialbiler, rallybiler og så videre, også motorcykler, lastbiler er mere end velkommen. Vi kører på tur ned gennem Jylland holder ind til frokost i Ans, slutter af på Jyllandsringen, hvor der skal være paradekørsel for historiske køretøjer, dyster mellem Ferrarier og Porscher, kendte racerførere og meget mere. Mange gode kræfter der bakker op, blandt andet FDM og DASU. Upolitisk arrangement, det er ikke Venstre. Det bliver formentlig den 29. september. Ingen deltagegebyr.

Viborg Museum vil hylde årets bil fra 1969 og frem. Sidst i 2018 vil de samle de 50 biler der er blevet kåret til årets bil, i Viborg og senere rykker udstillingen til København.

[Kristian Pihl Lorentzens præsentation, kan downloades i sin helhed via dette link](#)

Spørgsmål:

Steen Øhlenschläger (Mazda RX):

Hvordan ser det ud med særlige nummerplader til rallybiler?

KPL:

Det er et godt forslag, det vil jeg tage med videre.

Bjørn Bagge (Mazda RX):

Vi hører der vil være et provenutab ved omlægningen af afgifterne, hvor jeg tror administrationen er dyrere end indtægterne.

KPL:

Generelt så er millimeterretfærdighed dyrt at administrere.

Ole Willumsen:

Se eventuelt referatet fra sidste årsmøde, hvor der er mere præcise svar og tal på det paragraf 20 spørgsmål der er stillet i den forbindelse her.

KPL:

Hvis man politisk skal have en accept ude i den brede befolkning. Så skal vi være parate til at bidrage bare lidt til kassen, det vil være strategisk korrekt. Vi skal have fokus på at der skal være rimelighed i det, så man får den folkelige forståelse for at vi er her, så nytter det ikke hvis det er helt gratis, det skal nok koste lidt.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Dansk Land Rover Klub:

Vi betaler nok allermest for en hobby. Alle hobbies koster i brændstof og belaster miljøet når man skal frem til ridebanen eller fodboldkampen.

8. Godkendelse af nye klubber

Bestyrelsen har gennemgået ansøgning om optagelse i samrådet fra 7 klubber, og de 7 klubber er alle indstillet til optagelse. De 7 nye klubber kommer med tilsammen 1129 nye medlemskaber.

Jaguar Club of Denmark og Nordsjællands Veteranknallertklub var begge til stede på årsmødet, og kunne fremlægge information om deres klubber.

Følgende klubber blev alle optaget med akklamation

- Halsnæs Klassisk Motorklub
- Jaguar Club of Denmark
- Sydsjællands BMC Klub
- Englænderklubben
- Nordsjællands Veteranknallertklub
- American Style
- Trabant og Wartburg Vennerne

9. Behandling af indkomne forslag. v/Mads Thyregod og Steen Rode-Møller

Der er i år flere forslag til ændringer af samrådets vedtægter. Bestyrelsen er forslagsstiller på alle forslag. Mads Thyregod redegjorde for forslagene.

Forslagene kan deles op i fem grupperinger:

- Udvidelse af formålsbestemmelsen
- Ny bestemmelse vedrørende støtte medlemmer
- Forretningsudvalget
- Ændring af eksklusionsbestemmelsen
- Redaktionelle ændringer

[Slideshow med bestyrelsens samlede forslag, kan downloades i sin helhed via dette link](#)

Spørgsmål

Gert Nørgaard (VW Veteranklub):

Hvordan vil I regne medlemsbetalingen ud for museerne?

Mads Thyregod:

Det kommer vi frem til senere, men det har vi ikke regnet på endnu

Lisa Mikkelsen:

Når en klub bliver ekskluderet, så dækker vores arrangementsforsikringer m.v. ikke længere

Lars Genild:

Der er ingen grund til at stemme for noget vi alle er enige om.

Nordisk Morris Minor Klub:

Det ser ud til at der er en fejl. Bør der ikke stå at et stemmeflertal skal være mindst 2/3-dele.

Alle vedtægter herefter godkendt med akklamation

10. Valg af bestyrelse samt suppleanter.

I år er 3 medlemmer af bestyrelsens samlede 7 personer på valg. Der er 2 personer fra den eksisterende bestyrelse der modtager genvalg, og 1 anden person er kandidat til posterne. Suppleantposterne vælges særskilt.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Michael Deichmann (Modtog genvalg)
- Ole Nørretranders (Modtog genvalg)
- Allan Snogdahl (Bestyrelsens kandidat)

Alle tre kandidater valgt med akklamation

Valg af suppleanter
HC Thing stiller op igen
Mikael Arngren (Opel GT Klubben): Stiller gerne op som suppleant.

Begge de to kandidater valgt med akklamation

11. Valg af revisor og revisorsuppleant.

Posterne som revisor og revisorsuppleant, vælges for et år ad gangen. Nuværende revisor Paul Berring og revisorsuppleant Sten-Erik Brandt, er begge villige til at modtage genvalg.

Begge kandidater valgt med akklamation

Persondataloven v/ Lars Genild

[Lars Genilds indlæg om persondataloven, kan downloades i sin helhed via dette link](#)

12. Eventuelt

Steen Rode-Møller:

Vi er på Jaguar klubbens stand næste gang i Fredericia. Vi har også standen på efterårets udstilling på plads, men hører gerne hvis andre vil give lidt plads til os på deres stand.

Taksigelse: Tak til Johnny i sekretariatet, som jeg har et sublimt samarbejde med. Tak til Michael for hans indsats i nummerpladeafdelingen, og til Lisa som gør et fantastisk arbejde som kasserer.

Henning skal have en kæmpe ros for sin store og langvarige indsats for Motorhistorisk Samråd, og for de historiske køretøjer i det hele taget. Henning forsvinder ikke helt, men forbliver et stykke tid som vores mand i FIVA, vi vil finde en anden der i en periode skal følge Henning, så han forhåbentlig kan overtage Hennings position om føje tid.

Lasse Kragh Kristensen (Historisk Opel Klub):

Vi fik besøg af Johnny til vores sommertræf, hvor han fortalte lidt om Motorhistorisk Samråd til vores medlemmer, hvilket de var meget glade for. Så det kan jeg varmt anbefale.

Vi har på det seneste oplevet nogle scams, der via vores mailadresser udbeder sig bankoplysninger med videre ved at udgive sig for formanden eller kassereren. Det bør man nok være opmærksom på der ude.

Lars Thousig (MG Car Club Danish Chapter):

Vi ser et problem med at vi alle mangler mekanikere, de bliver ældre og falder fra. Vi vil godt opfordre til en snak med de tekniske skoler, om at se på ældre teknikker.

Ole Willumsen:

Det samme ser man omkring husrenovering, hvor man i Slots & Ejendomsstyrelsen har planer om at se på problematikken inden for det område, men det er jo præcis samme inden for vores felt.

Henning Thomsen:

Det er også noget FIVA har fokus på i kommissionen Trade & Skills.

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 19. december 2017
Side: 8/9



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 19. december 2017
Side: 9/9

John Øhlers (VW Veteranklub):

*DVK har mødeaftener på mødestederne, med blandt andet værkstedsaftener.
Det er en mulighed for at udveksle erfaringer.*

Jan Hansen (Dansk Citroen Klub):

Det bruges i bl.a. På Tekniske Skole i Herning, hvor en lærer bruger at lære sine elever at svejse i 0.5 plade, som i en 2CV.

Lars Thousig (MG Car Club Danish Chapter):

Der er nogen ejere der ikke hverken kan eller vil reparere selv. Der er penge i det her.

Michael Deichmann:

VW har en værkstedsafdeling med restaurering, så der er jo penge i det.

Niels Lysebjerg (Dansk Land Rover Klub):

Vi skal ikke underkende klubberne, og det arbejde de gør for at give deres viden videre. Vi hjælper hinanden med viden og eksperthjælp.

Ole Nørretranders:

Jeg tror vi har tabt en generation på gulvet.

Lars Genild:

Ting har ændret sig, for år tilbage var der måske en enkelt en gang i mellem, men i dag kan der godt være mange flere, men det er ikke nødvendigvis en skidt ting.

Rikke U. Nissen (MG Car Club Danish Chapter):

Vi skal ikke hverken forlange eller forvente, at man møder den slags medlemmer.

Mikael Arngren (Opel GT klubben):

Rigtig godt set at få en politiker her ind. Næste gang måske en fra Skatteudvalget. Ret vigtigt at dialogen med politikerne er kontinuerlig.

Steen Rode- Møller:

Vi har før haft oplægsholdere, hvor vi forrige år havde en museumsinspektør fra den Gamle by i Århus. Og sidste år havde vi gruppearbejdet. Vi skal nok finde nogen til næste år.

Steen Rode-Møller:

Vi slutter i år lidt før tid. Tak til Ole Willumsen, og tak til jer for at møde.

Dato: 19/12/17





Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).