

Formandens beretning
ved Årsmødet 2019

Er MhS pengene værd?

Aften-Post

23 kr. pr. medlem =

3 l. mælk

2 pakker smør

2 l. benzin (okt. 100)

300 g slik

2/3 Billed Bladet

8,7 % juletræ

1/17 g guld

Vil De købe,
sælge, bytte?

— en AP-ordtak-
annonce er billig

1956 — Nr. 20

10 mellemøstlige konflikter

skat behan

Den og Eisen

maalet Israel—Egypten

Elizabeth, der i den aarle m

New York. H

Lu

te

hva

sa

mi

WASH



Udlandet
* i GLIMT

4... eller 7,20 kr. mere

Om ugen efter prisetallet?

*Hørsholmvejens
indvielse

I overværelse af trafikmi
Kai Lindberg indvielses i gaar
marks første motorvej, Hørsh
vejen. Indvielseshestidlighe

Aften-Posten

Vil De købe,
sælge, bytte?

— en AP-ordtak-
annonce er billig

1956 — Nr. 20

- Stigende priser til lønning
- Faldende medlemstaki klubberne
- Øgede udgifter til møder
- Udvidelse af nummerpladeordningen
- Trykning af foldere
- Trykning af plakater m. nr.-pladerne



To mellemstore konflikter
skal behandle

Eder og Eisenhower vil de
møde i Washington

PRIMIERMINISTER SIR A
i aften til udvalgte af
Elizabeth, der i den aarke m
New York. Han ledsages af u
Lloyd og en række embedsmæ

Sir Anthony den i der ass
møde i aften det første af
ferien — uden tvil blive hyldet
hjerteligt ved afskeden, men for-

Det bliver netop Det mellemste
Østens problemer, som sir Anthony
Eden skal forhandle om i Washing-
ton. Det gælder om at forhindre kri-

Udlandet
i GLIMT

4,50 eller 7,20 kr. mere

Om ugen efter prisetallet?

*Hørsholmvejens
indvielse

I overværelse af trafikmi
Kai Lindberg indvielses i gaar
marks første motorvej, Hørsh
vejen. Indvielseshestideli

Et skræmmende eksempel på elendig og fordrejet journalistik



Et skræmmende eksempel på elendig og fordrejet journalistik

TV_Nyhederne13102019



Jeg havde brug for en større bil.

NYHEDERNE

Vi sendte dagen efter en mail til TV2 og bad dem om at fortælle sandheden om veteranafgifter, bl.a. at bilerne ikke er til daglig brug, at der kan være km-begrænsning, at man skal have en alm. bil ved siden af osv.

Vi fik intet svar.

Så sendte vi en ret "knurrende" mail til TV2 klageafdeling, hvor vi udbyggede vores anklagepunkter. Vi har stadig ikke hørt noget – overhovedet – fra TV2!



Møder med politikere og embedsmænd



29. April 2019,
Nærum.



Motorstyrelsen Aalborg, 28. oktober 2019





Møde med
Hans Kristian Skibby

5. november 2019

Nye folk på Christiansborg



Skatteminister MB
Fg. Kulturminister RP

Transportminister BE

Miljøminister LW



Mette Frederiksen, statsminister





Dette symboliserer
ganske udmærket
det forhold vi engang
imellem føler overfor
vore embedsmænd
og politikere

OG

Motorstyrelsen!



Efter Motorstyrelsens besøg i Øster Hurup i sommer har MhS modtaget mange – også fantasifulde – tilkendegivelser om Styrelsens arbejdsmetoder.

Herefter følger nu et illustreret sammenkog af de holdninger vi har modtaget.....

SKAT Motor destruerer alle informationer før 2012
om ændringer på ældre køretøjer



Motorstyrelsen flyttede til Aalborg

Farvel, min skat. Nu kører jeg til
Aalborg med alle papirerne fra
Taastrup

Godt at
kufferterne er
forsvarligt gjort
fast! Ellers får de
problemer med
de gamle
køretøjer!



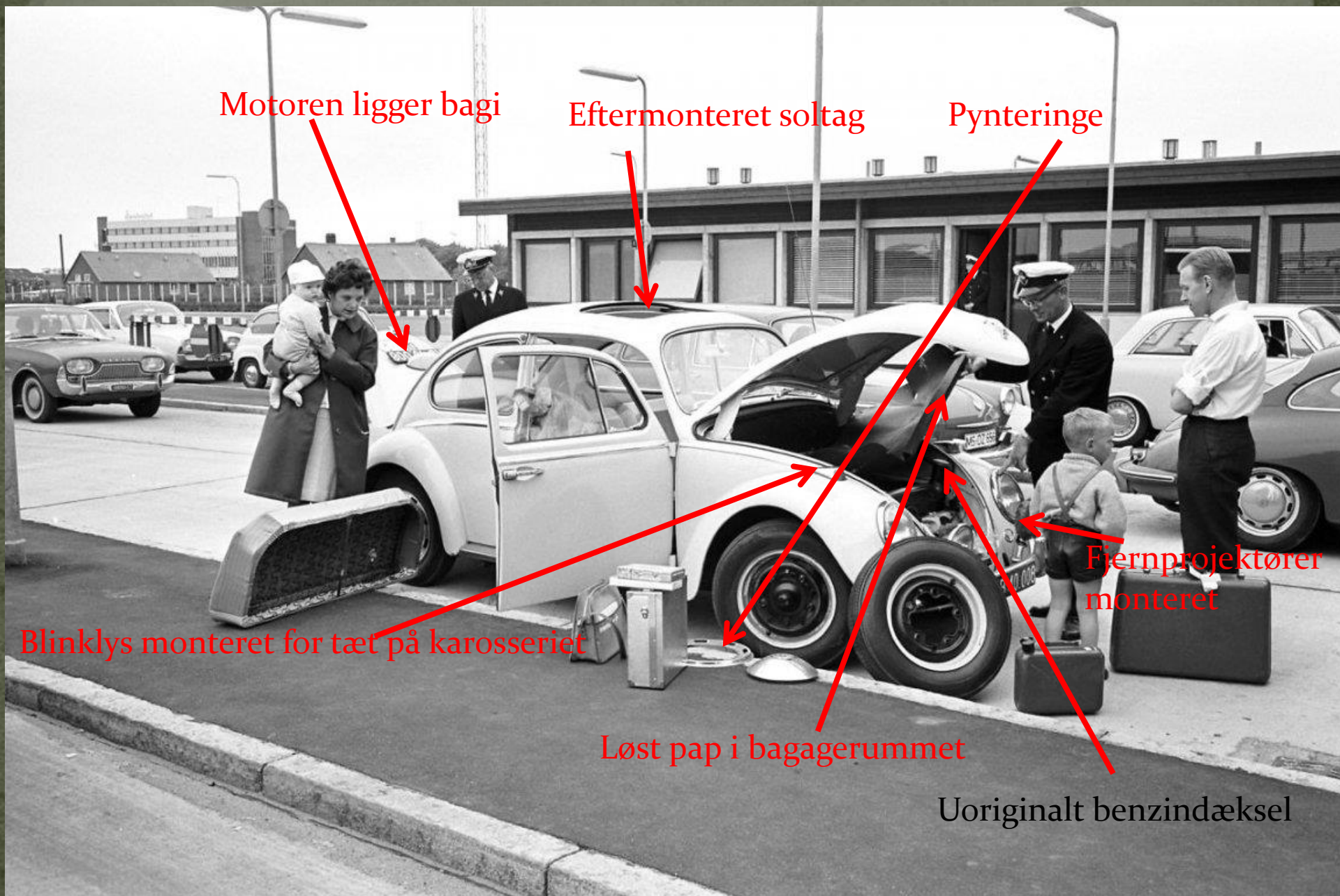
Motorstyrelsens indsatsenheds inspirationsgrundlag



SKAT Indsats på arbejde. Bilen mister sin afgiftspligtige værdi:



SKAT Indsats på arbejde. Bilen mister sin afgiftspligtige værdi: FORDI



Motoren ligger bagi

Eftermonteret soltag

Pynteringe

Blinklys monteret for tæt på karosseriet

Løst pap i bagagerummet

Uoriginalt benzindæksel

Fjernprojektorer monteret



Så Hr. Rasenfelt får en opkrævning i sin EBOKS fra Motorstyrelsen.
Den lyder på:

Ny afgift 4.500 kr.

Brændstoffillæg:

(Fra 13,5 km/l op til 20 km/l er 6,5)

Dette ganges med 6000 kr =

39.000 kr

+ 4.500 i alt ~~43.500~~ eller

2,8 gange bilens nypris

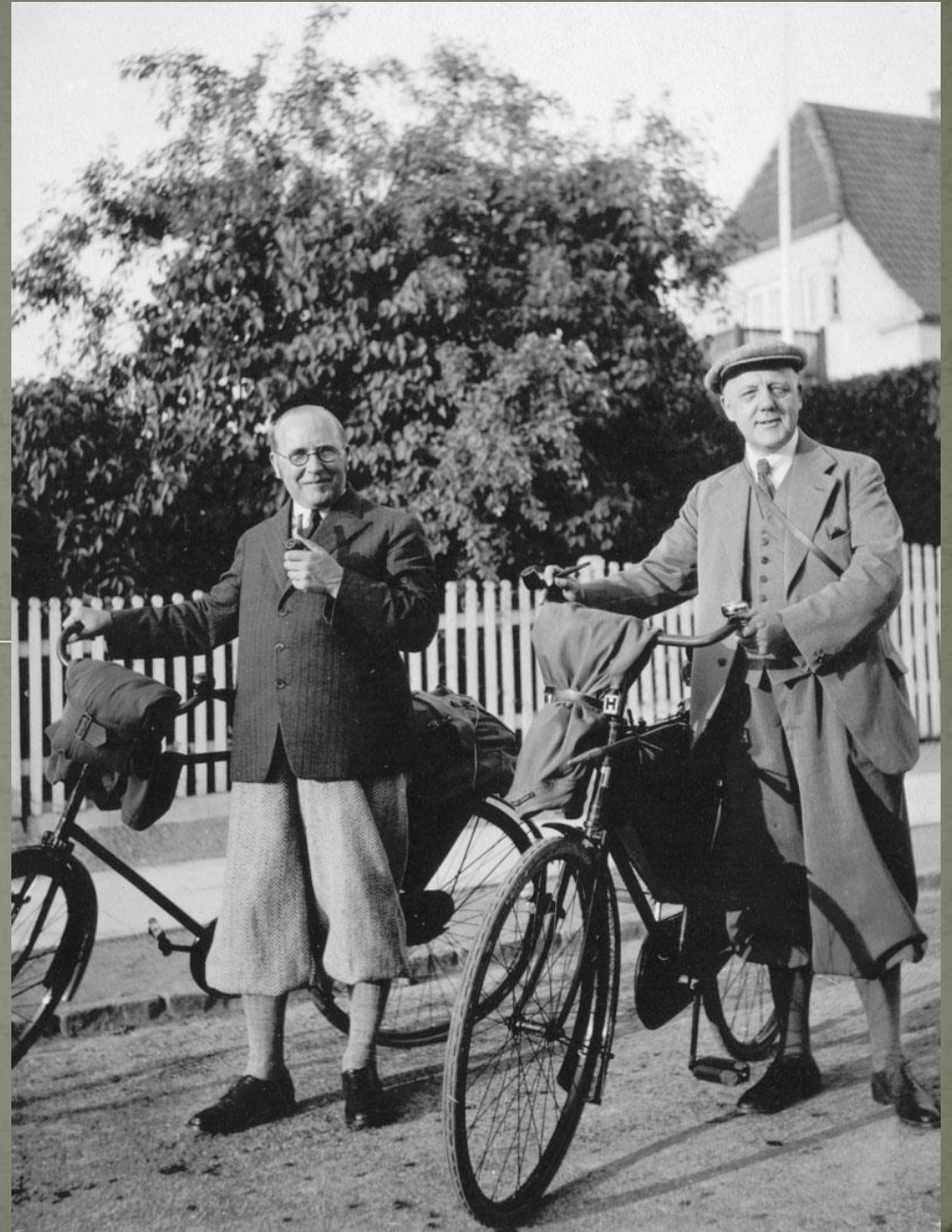
Samtidig mister biler sin veteranstatus og skal nu synes hvert andet år.

Et billede af Motorstyrelsens nyansatte personale til vurdering af veterankøretøjer



Påklædningen overbeviste lederne om deres faglige kvalifikationer.....

Ihærdige og topprofessionelle
eksperter!!



Motorakademiet uddanner det første hold til fastsættelse af afgift af historiske køretøjer.



Denne vogn må anses for at være original



Det er denne også –
blot i en anden forstand
- så den vil ikke kunne bestå
originalitetsprøven





Mid-life update.

Er det originalt?
Eller ny afgift og
brændstoftillæg?



Så hvad arbejder vi for?

Fjernelse af originalitetskravet!

Sparer medarbejdere i Motorstyrelsen

Fjerner frygten hos ejerne om kontroller ved træf mv. om originalitet med evt. efterfølgende tab af afgiftsmæssig identitet, bøde, afgift og brændstoffillæg

Vil tillade de ændringer bilen har gennemgået de sidste 35 + år

Vil tillade lettere ombygninger, ændret motor, indbygget soltag, bredere dæk, 6V til 12V osv. osv.

MhS og Motorstyrelsen:

Åbenhjertlig dialog

Tilstræber enighed (eller i det mindste enige om det, vi ikke er enige om)

Oprigtighed fra begge sider

Konsensusreferat (det kniber det lidt med – endnu!)

Fremtid:

MhS har tilbudt at hjælpe med undervisning i Motorakademiet

Motorstyrelsen og MhS vil sammen udgive pjecer og folder om veterankøretøjer

MhS vil hjælpe Motorstyrelsen med nyhedsbreve om veterankøretøjer

Begge parter ønsker at fortsætte den gode dialog til gavn for alle os, der interesserer sig for vores allesammens rullende kulturarv.

Motorstyrelsen VS Færdselsstyrelsen (1)

De to styrelsen arbejder ikke efter de samme lovmæssige definitioner på veterankøretøjer.
Stor usikkerhed hos ejerne – som er i god tro

Motorstyrelsen VS Færdselsstyrelsen (2)

Motorstyrelsens lovtekst siger:

Et historisk køretøj skal fremstå ” som ved første registrering” for at blive godtaget som originalt, hvilket indebærer fordelene: 1/4 vægtafgift og 8 år mellem syn.

Motorstyrelsen VS Færdselsstyrelsen (3)

Færdselsstyrelsen (synshallerne) siger:

Ingen grundlæggende konstruktive ændringer, men du må gerne:

Installere sikkerhedsseler og blinklys

Ændre fra 6V til 12V

Isætte elektronisk tænding

Ændre forlygtepærer til H4, hvis de kan indeholdes i de originale lygtehuse

- og herudover må du montere tidstypisk udstyr så som: trådhjul, opvarmet bagrude
-Solskærm og andet udstyr.

Og MhS spørger:

Hvad er embedsmanskodexet for DEN GODE EMBEDSMAND?

Er han Kongens mand?

Folketingets mand?

Borgernes mand?

Hvordan skal han forholde han sig, når han VED, at det regelsæt han arbejder efter er i modstrid med et andet regelsæt (i et andet ministerium), men dækkende de samme emner?

Fordrer både etik og moral ikke, at man som embedsmand give sin mening til kende, således at borgeren sættes over Folketinget (loven), så borgeren får en opfattelse af retfærdighed, når lovene er så modstridende?

11. November 2019.
Møde med Danish Street Rod Association,
Forenede Danske Amerikanerbilklubber,
The Freedom to build (SKAD) og FDM.





Fornem pris til dansk bilpioner:

Ole Sommer.





Se billedserie









Lars Genild



Nyvalgt
Vice president og
Formand for
LEGISLATION
COMMISSION

Bestyrelsens fokus i 2020 vil være på:

- Rekruttere nye klubber
- Fortsat samarbejde med Motorstyrelsen
- Bedre dialog med Færdselsstyrelsen
- Øget kontakt til ministre og embedsmænd
- Afskaffelse af originalitetskravet
- Mere fokus på historiske køretøjer som en del af kulturarven
- Implementering af de sidste historiske nummerplader
- Fortsat dialog med klubberne – Facebook, hjemmeside, nyhedsbreve, klubmøder og messer
- Fortsat samarbejde med de andre i interessefællesskabet
- Fokus på værdi for medlemsklubber og medlemmer

Sidste nyt fra i forgårs:

Miljøstyrelsen oplyser, at der i 2018 blev udbetalt skrotningsgodtgørelse til 905 biler, som var 30 år og ældre.

”Jeg ønsker, at incitamentet til at sikre miljørigtig affaldsbehandling af gamle biler skal fastholdes og finder derfor ikke for nuværende anledning til at ændre på reglerne på området.”

Lea Wermelin, miljøminister

905 biler får udbetalt i gennemsnit 2000 kr.
i skrotningspræmie: 1.810.000 kr.

45.000 veterankøretøjer over 30 år betaler 84 kr/år.
I alt: 3.780.000 kr.

Overskud: 1.970.000 kr. Om året!

Ordningen har eksisteret siden 2007 med skiftende
udbetalingsbeløb.

I alt: 12 år x 1.130.000kr. = 23.640.000 kr.

Slut



