

Nordisk møde

Samling af de nordiske landes foreningssamlinger

Nordisk møde er startet i midt-firserne, som et forsøg på at lære af hinanden i Norden. I dag udbredt til de baltiske lande og også/mere et formøde for at udveksle meninger og holdninger inden FIVA GF.

Deltagerlande i de nordiske møder!

- Sverige
- Norge
- Finland
- Letland
- Estland
- Litauen
- Danmark

Møderne holdes en gang årligt i september/oktober på skift imellem landene

2019 Lillehammer, Norge



Deltagere fra de nordiske lande i FIVA!

- Sverige 2 General Commission, Legislation Commission
- Norge 2 Technical Commission, Motorcycle Commission
- Finland 0 Men medlem med to organisationer nu.
- Letland 0 Medlem
- Estland 0
- Litauen 0 Medlem
- Danmark 2 Legislation Commission, Events Commission



FIVA

Fédération Internationale des Véhicules Anciens



FIVA er en verdensomspændende organisation dedikeret til Beskyttelse, Bevarelse og Branding af historiske køretøjer og den dertilhørende kultur.



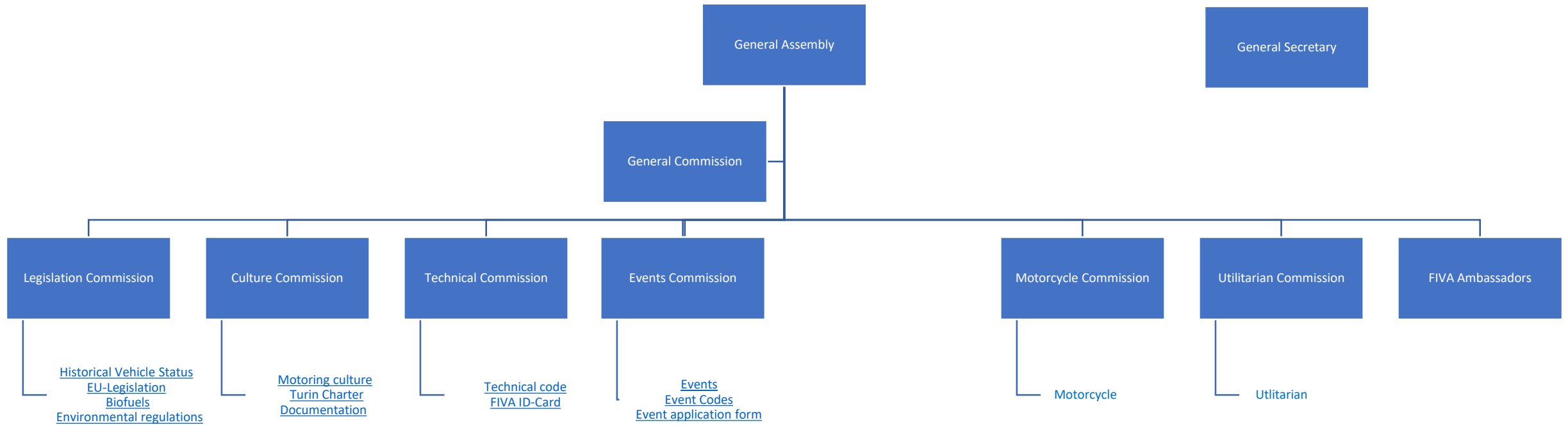
FIVA World Wide – Arbejder for fremtiden!

Gårdagens køretøjer på morgendagens veje

- Grundlagt 1966
- Styres af en Generalforsamling
- Ledes af en General Commission
- 7 Kommissioner
- 4 Ambassadører
- 62 lande, 85 organisationer, repræsenterer >2.000.000 medlemmer



Organisiering af FIVA





Gian Mario Mollar
FIVA General Secretary
Email: secretary@fiva.org
Mobile: +39 391 725 9962
FIVA Office: Villa Rey
Strada Val San Martino Superiore 27B
10131 Torino – Italy



FIFA World Wide – Working for Future – For You!

North
America

South
America

Europe

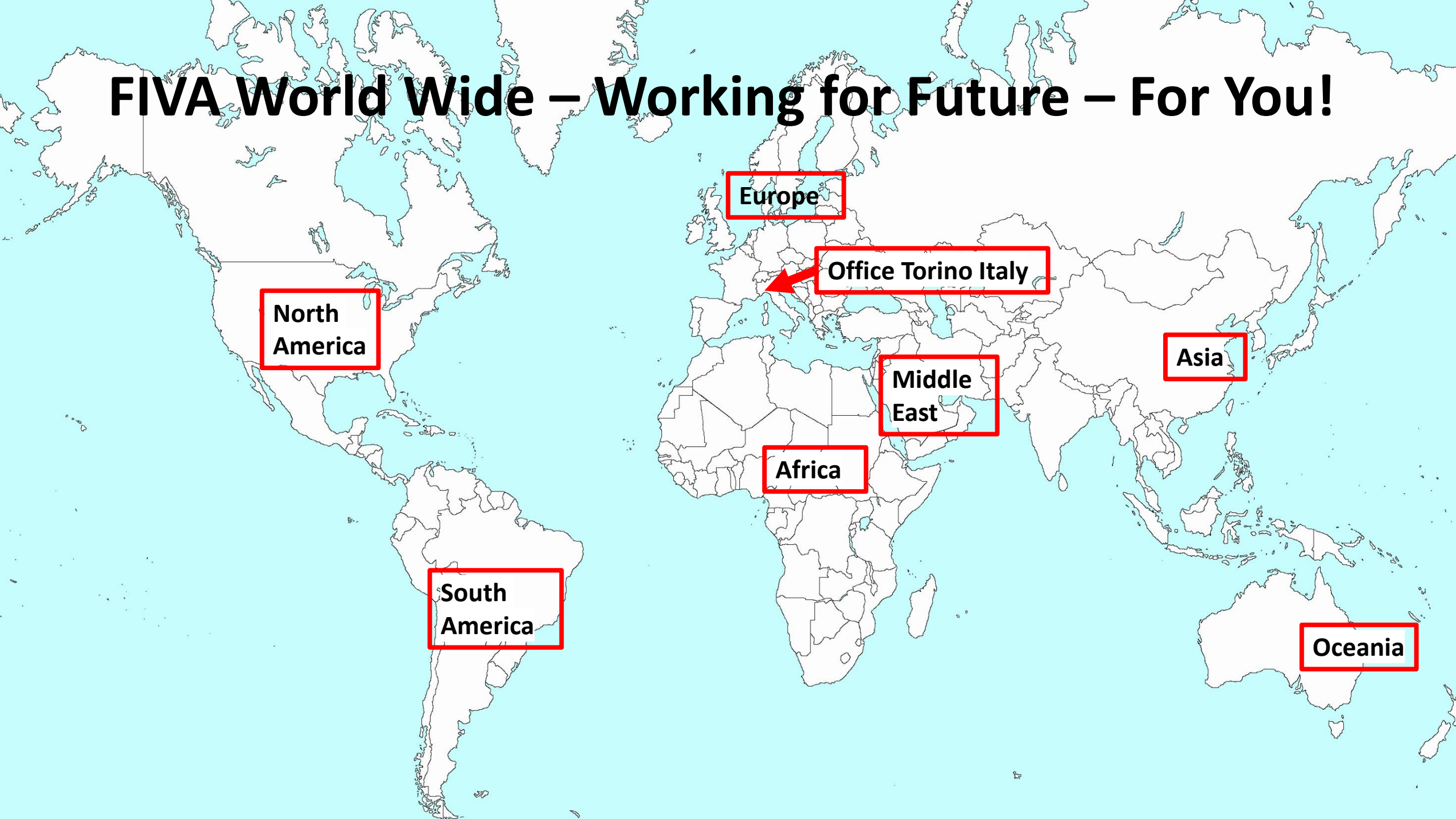
Office Torino Italy

Middle
East

Africa

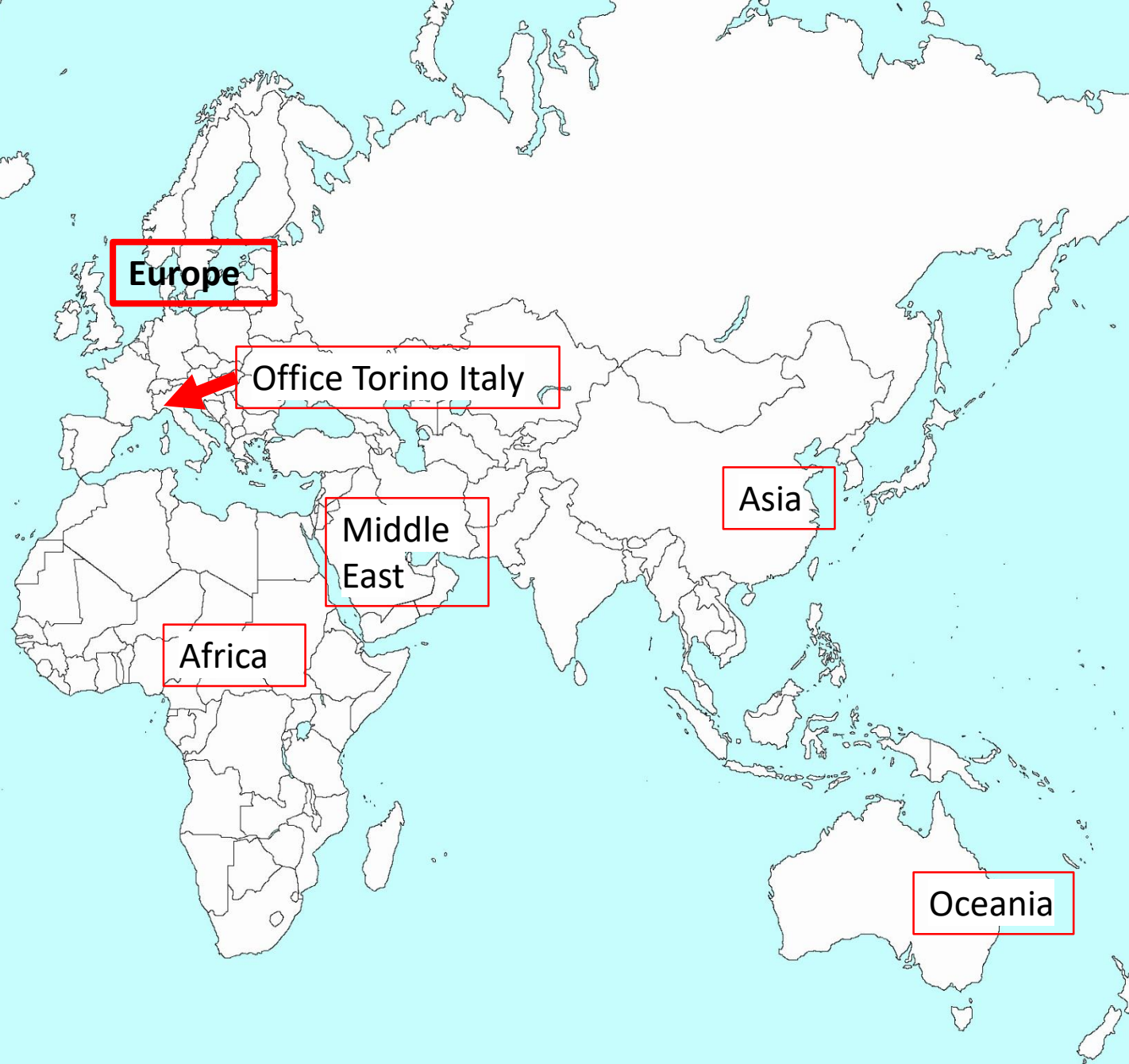
Asia

Oceania



Andorra
Austria
Belgium
Bosnia Herzegovina
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Finland
France
Germany
Gibraltar
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Liechtenstein

Luxembourg
Malta
Moldavia
Monaco
Norway
Poland
Portugal
Romania
Russia
San Marino
Serbia
Slovak Republic
Slovenia
Spain
Sweden
Switzerland
The Netherlands
Turkey
United Kingdom



Europe

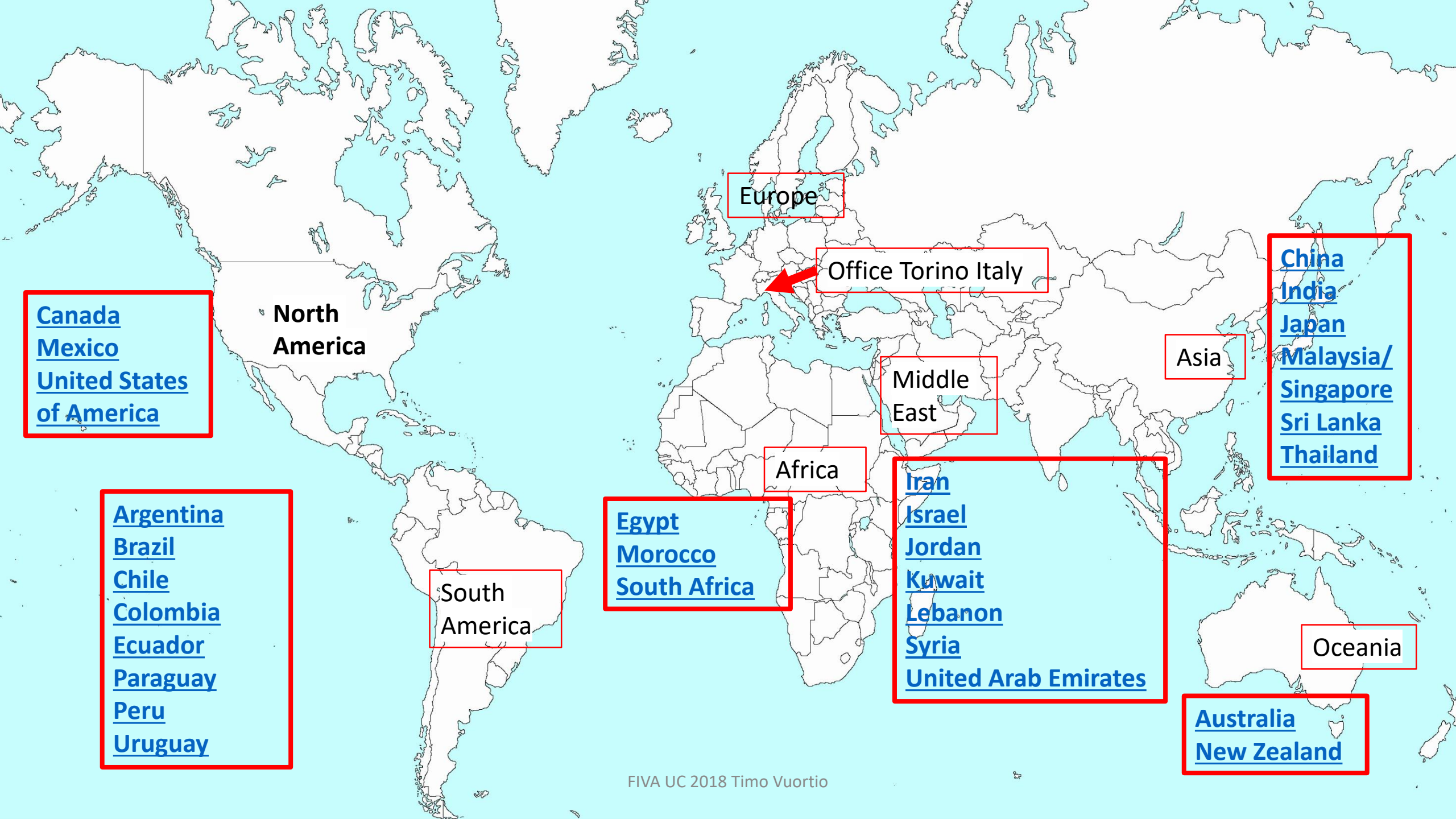
Office Torino Italy

Middle East

Asia

Africa

Oceania



Canada
Mexico
United States of America

Argentina
Brazil
Chile
Colombia
Ecuador
Paraguay
Peru
Uruguay

South America

Egypt
Morocco
South Africa

Africa

Europe

Office Torino Italy

Middle East

Iran
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Syria
United Arab Emirates

Asia

China
India
Japan
Malaysia/Singapore
Sri Lanka
Thailand

Oceania

Australia
New Zealand

Beskyttelse



FIVA beskytter den ansvarsbevidste brug af historiske køretøjer igennem:

- regelovervågning
- udvikling af anvendelige politikker
- Udføre specifikke aktioner
- Skabe effective relationer til nationale og internationale autoriteter.



Bevarelse



FIVA bevarer historiske køretøjer, tilhørende effekter og registreringer gennem:

- Undersøgelser og katalogisering såvel som udvikling af vejledninger, standarder og undervisning

Hvilket sikrer at autentiske eksempler af vores automotoriske fortid er tilgængelig for fremtidige generationer.



Branding



FIVA markedsfører den historiske køretøjskultur gennem:

- kommunikation
- Udvikling af internationale events, forums og seminarer

FIVA yder formel anerkendelse og støtte til aktiviteter, som er i overensstemmelse med idealer.



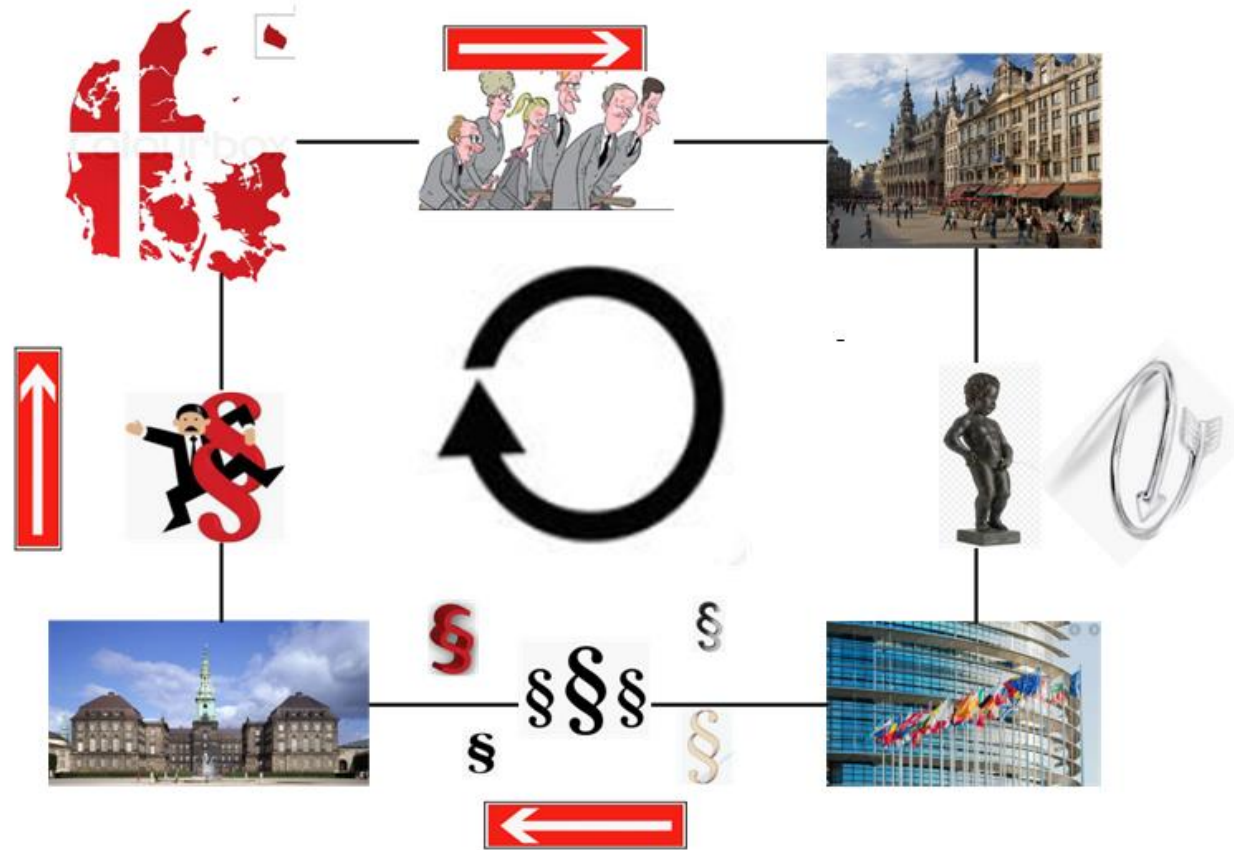
FIVA Legislation Commission



We Protect
We Preserve
We Promote



Magtens Kvadratur I EU!



FIVA Legislation Commission

Hvem er FIVA Legislation Commission?

En gruppe på 13 medlemmer fra diverse Europæiske lande inklusiv en repræsentant fra FIA, en repræsentant fra VDA (Forenede Tyske Automobilfabrikanter) og den lobbyist som FIVA har hyret ind, til at hjælpe med at facilitere arbejdet i Bryssel.

Gruppen mødes cirka fire gange årligt – to af gangene i det land med EU-formandsskabet



We Protect
We Preserve
We Promote



FIVA LC's mission

Kommissionen er faktisk ansvarlig for at sikre det vigtigste mål i FIVA:

At sikre (Beskytte) vi fortsat kan bevare og bruge de historiske køretøjer i hele verden.

Legislation Kommissionens success kriterier?

At have en positiv indflydelse på hændelser så tidligt i processen at hovedparten ikke engang registrerer sagen, og derudover generelt sikre en passende opmærksomhed omkring historiske køretøjer på lovgivningsniveau.



We Protect
We Preserve
We Promote



Hvad arbejder kommissionen med?

Kommissionen efterlever kravene omkring påvirkning og opfølgning på lovgivningen:

- *Registrering, Told samt Skat på historiske køretøjer.*
- *Trafiksikkerhed (RWT, trafikale regler, krav til historiske køretøjer).*
- *Miljøpåvirkninger (LeZ, emissioner, opbevaring og ophugning).*
- *REACH direktivet for kemikalier og stoffer.*
- *Regler for kørekort og forordninger omkring kørsel med HV*
- *Notching af EU Parlamentet og MEP's.*
- *Udfærdiger og udsender et EU Update nyhedsbrev hver anden måned*



We Protect
We Preserve
We Promote



Recent cases

Følgende sager har været ”hotte” i den sidste tid, men ikke dermed sagt at de er lukkede

- *Våben direktiv – hvor et forbud imod privat ejede og anvendte HV med afvæbnet våben skulle være forhindret.*
- *VNuk sagen med uregistrerede køretøjer i brug (især et UK problem)*
- *REACH-direktivet, som især har været aktuel omkring kromtrioxid, der anvendes til forkromning*
- *LeZ’s indenfor EU landene og gennemsigtighed i reglerne.*
- *End of Life Direktive som synes at poppe op igen.*
- *Generel nursing af EU-parlamentet og MEP’s for derigennem at promovere vore sag/mening.*
- *FIVA er anerkendt af UNESCO og der arbejdes på samme godkendelse hos UN*



We Protect
We Preserve
We Promote



Notching og Nursing indenfor EU

Man skal ikke undervurdere værdien af tætte forbindelser til MEP'erne når det kommer til information om aktiviteter og operationer indenfor EU, der ellers er under radaren.

Derfor faciliterer FIVA en række aktører indenfor EU.

- *European Parliament Historical Vehicle Group – en gruppe af MEP'ere med særlig interesse for HV. Mødes kvartalsvis drevet af FIVA.*
- *Møder med Bernd Lange, Tysk MEP siden 1994, formand for INTA (international trade) og med stor indsigt i HV'ere.*
- *Skaber beviser og data omkring vor bevægelse fortrinsvis rettet imod MEP'erne og beslutningstagere, fortrinsvis via undersøgelser.*



We Protect
We Preserve
We Promote



Er FIVA LC vigtig for os?

Dette kan jo altid debatteres, da det jo ikke nødvendigvis dør fordi et land er udenfor, men:

- *Som del af en gruppe har vi altid større indflydelse end som enkeltland.*
- *LC er den del af FIVA, som vurderes havende den største værdi iblandt en del lande, Danmark inklusiv.*
- *Med egen lobbyist og fokus er vi i stand til at komme højere op i informationshierarkiet og dermed opnå større chance for at øve indflydelse.*
- *FIVA LC er den direkte linie til viden om love og regler i andre lande og som gruppe får vi stor gavn af dette.*
- *Alt i alt er Legislation Commission vigtig at være medlem af og en del af..*



We Protect
We Preserve
We Promote

