

Referat for MhS Årsmødet den 23. november 2019

Formand Steen Rode-Møller byder velkommen

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere

Paul Bjerring vælges til dirigent.

Dirigent: *Det kan konstateres at Årsmødet 2019 er lovlig indkaldt, hvilket skete i nyhedsbrevet fra 10. juli. Dagsorden er også udsendt med den lovlige varsling.*

Johnny B. Rasmussen vælges som referent

Som stemmetællere vælges Rikke U. Nissen, MG Car Club Danish Chapter og Ulrik Hvidt, Alley Cats Car Club

2. Kontrol af de tilsluttede klubbers stemmer

Motorhistorisk Samråd	
Antal klubber før årsmødet	118
Mistede klubber i 2019	3
Nye klubber til optagelse	3
Antal medlemsklubber i 2020	118
Medlemstal i de underliggende klubber i 2019	31.734
Ændring efter indberetning pr. 1. sept.	-1473
Ændring i % (eksisterende klubber)	-4,64%
Medlemstal i nye klubber	539
Total ændring - Stk.	-934
Nyt medlemstal i de underliggende klubber 2020	32.273
Årsmøde 2018	
Fremmødte klubber	51
Nye klubber	2

Total stemmer i Motorhistorisk Samråd 2020	488
Stemmer tilstede ved Årsmøde 2019	300
Delegerede	78
Nye delegerede	3
Bestyrelsen	7
Gæster	4
I alt delegerede	92

3. Bestyrelsens beretning

Det præsenterede Slideshow for bestyrelsens beretning kan hentes på hjemmesiden,
www.motorhistorisk.dk, i sin fulde version, ved at klikke her:
Webadresse

Hvad får man for de 23 kr. man betaler til MhS om året per medlem

- Vi har givet Johnny en lille lønforhøjelse, da vi har vurderet at det er fuldt fortjent.
- Generelt i klubberne oplever man desværre et faldende medlemstal, der betyder Motorhistorisk Samråds økonomi er udfordret.
- Som man kan se af vores nyhedsbreve, så har vi en del møder med politikere med videre. Denne øgede mødeaktivitet koster.
- Vi har investeret i tekniske tegninger over alle de historiske nummerplader, så de nu bliver historisk korrekte. Vi kommer også til at skal bruge penge på plakater og foldere om historiske nummerplader.

TV2 indslaget i bedste sendetid

- I oktober var vi ude for at man i bedste sendetid på TV2 sendte lidt om veteranbiler. Udsendelsen gav et forvrænget billede af forurening fra historiske køretøjer, og dagligt brug af veteranbiler. Det medførte en klage fra MhS til TV2, men vi har ikke fået nogen respons endnu. Vi agter ikke at gå videre med det, idet vi håber alle har lykkeligt glemt indholdet i udsendelsen, og at journalisterne også har taget ved lære af klagen fra Motorhistorisk Samråd.

Møder med politikere og embedsfolk

- Aftale i Nærum
 - Vi inviterede Rene Christensen (DF) og daværende skatteminister Karsten Lauritzen (V) til møde i Nærum da de havde indgået en aftale om fjernelse af originalitetskravet. Det blev en skøn dag og siden kom så valget. Vi arbejder nu på at få en aftale med den nye Skatteminister Morten Bødskov (S).
- Møder med Motorstyrelsen
 - Vi har haft adskillige møder med Motorstyrelsen, som vi har et godt samarbejde med. Faktisk vil vi gerne det samme, en fælles forståelse for hvordan reglerne er.

- Politikere
 - Vi mødes gerne med politikere der har samme holdning som os, eksempelvis Hans Christian Skibby (DF) der selv er gammelbilsmand, og Troels Ravn (S) der er skatteordfører. Vi håber på at udbrede fortællingen om og forståelsen for den rullende kulturarv.
- Den ny Regering
 - De ministre på vores område vi søger en tættere dialog med, er blandt andet Kulturminister Rasmus Prehn, som lige nu er afløser for Joy Mogensen. Ministeren vil vi godt invitere til Nærum til en rundvisning på Sommers museum og i DVKs bibliotek.
 - Transportminister Benny Engelbrecht, Miljøminister Lea Wermelin, og så naturligvis Skatteminister Morten Bødskov, er også ministre der arbejder i vores interessefelt. Statsminister Mette Frederiksen traf Michael Deichmann ved et torvearrangement før valget i Hillerød. Det førte til en fotoseance med Mette F. i en rød Hot Rod.
- Motorstyrelsen
 - Vi har nogen gode kontakter i Motorstyrelsen, som har fortalt os om hvordan udflytningen er foregået. Efter Motorstyrelsens besøg i Øster Hurup i sommer, har MhS modtaget mange – også fantasifulde – tilkendegivelser om Styrelsens arbejdsmetoder. Herefter følger nu et illustreret sammenkog af de holdninger vi har modtaget.....
 - Så hvad arbejder vi for? Fjernelse af originalitetskravet! Det vil spare medarbejdere i Motorstyrelsen, fjerne frygten hos ejerne om kontroller ved træf mv. om originalitet med evt. efterfølgende tab af afgiftsmæssig identitet, bøde, afgift og brændstoffillæg. Det vil tillade de ændringer bilen har gennemgået de sidste 35+ år, og det vil tillade lettere ombygninger, ændret motor, indbygget soltag, bredere dæk, 6V til 12V osv. osv.
 - Det er et konstruktivt og godt forhold mellem MhS og Motorstyrelsen. Vi er i åbenhjertig dialog, hvor vi tilstræber enighed (eller i det mindste enighed om det, vi ikke er enige om). Vi oplever oprigtighed fra begge sider, og arbejder også med konsensusreferater, som det dog i parentes bemærket kniber lidt med – endnu!
 - I den nærmeste fremtid, har MhS tilbudt at hjælpe med undervisning i Motorakademiet, og vi vil sammen med Motorstyrelsen, udgive pjecer og folder om veterankøretøjer og være behjælpelig med Motorstyrelsens udgivelser af nyhedsbreve om emnet. Begge parter ønsker at fortsætte den gode dialog til gavn for alle os, der interesserer sig for vores allesammens rullende kulturarv.
- Færdselsstyrelsen
 - Der er forskel på definitionen af veterankøretøjer i Registreringsafgiftsloven og i Synsvejledningen, som skaber stor usikkerhed hos ejerne, som alle er i god tro. Færdselsstyrelsen (synshallerne) siger at der ikke må være grundlæggende konstruktive ændringer, men du må gerne installere sikkerhedsseler og blinklys, ændre fra 6V til 12V, isætte elektronisk tænding, ændre forlygtepærer til H4, hvis de kan indeholdes i de originale lygtehuse. Herudover må du montere tidstypisk udstyr så som: trådhjul, opvarmet bagrude, solskærm og andet udstyr.

Hvad er en god embedsmand?

- MhS spørger: ”Hvad er embedsmanskodexet for DEN GODE EMBEDSMAND?” Er han Kongens mand, Folketingets mand, eller borgernes mand? Hvordan skal han forholde sig, når han VED, at det regelsæt han arbejder efter er i modstrid med et andet regelsæt (i et andet ministerium), men dækkende de samme emner? Det fordrer både etik og moral ikke, at man som embedsmand give sin mening til kende, således at borgeren sættes over Folketinget (loven), så borgeren får en opfattelse af retfærdighed, når lovene er så modstridende.

Samarbejde med andre organisationer

- Vi har taget initiativ til et samarbejde mellem en række berørte organisationer, herunder Forenede Danske Amerikanerbilklubber, Danish Street Rod Association, Brancheorganisationen SKAD, DASU og FDM. Her mødes vi i en anerkendelse af, at de ombyggede køretøjer også er en del af den rullende kulturarv.

FIVA

- På et arrangement i Nærum uddelte vi FIVAs kulturpris til Ole Sommers familie. Lars Genild der er vores mand i FIVA, er netop blevet valgt til vicepræsident og formand for den magtfulde Legislation Commision.

Fokus i 2020

- Rekruttere nye klubber
- Fortsætte samarbejdet med Motorstyrelsen
- Søge bedre dialog med Færdselsstyrelsen
- Øget kontakt til ministre og embedsmænd
- Afskaffelse af originalitetskravet
- Mere fokus på historiske køretøjer som en del af kulturarven
- Implementering af de sidste historiske nummerplader
- Fortsat dialog med klubberne, via Facebook, hjemmeside, nyhedsbreve, klubmøder og messer
- Fortsat samarbejde med de andre i interessefællesskabet
- Fokus på værdi for medlemsklubber og medlemmer

Sidste nyt:

- Miljøstyrelsen oplyser, at der i 2018 blev udbetalt skrotningsgodtgørelse til 905 biler, som var 30 år og ældre. "Jeg ønsker, at incitamentet til at sikre miljørigtig affaldsbehandling af gamle biler skal fastholdes og finder derfor ikke for nuværende anledning til at ændre på reglerne på området." Sådan skriver Lea Wermelin, miljøministeren, til os i et spørgsmål om skrotningsgodtgørelse og miljøordningen, der har givet overskud siden 2007.

Spørgsmål:

Steen Ø (Mazda RX):

Vi hørte sidste år om udvidelsen af nummerpladeordningen, er den kommet i hus?

Michael Deichman (MhS):

Udbud om produktionen af nummerplader er nu afklaret. Det er i den sammenhæng at vi har lavet de tekniske tegninger, som nu er brugt i udbudsmaterialet.

Gert W. (Lotus Klub Danmark):

Jeg kunne godt tænke mig at det blev opdelt originalitet og identitet. Identitet er oplysningerne om ejere. Nemt at ejerskifte, uden der overdrages oplysninger om ombygninger og ændringer. Det kunne være en bil der er ændret fra højre til venstre hvor fremtidige ejere ikke har nogen anelse om ændringerne.

Steen (MhS):

Vi vil bede Motorstyrelsen om en liste om hvad vi må og ikke må. Motorstyrelsen siger nok noget om det over middag. Vi kan anbefale at man bruger muligheden for et bindende svar.

Finn Pedersen (MG Car Club):

Blandt vores medlemmer er nok også mange medlemmer i både FDM, og i DVK og andre. Vi vil godt høre mere engagement fra FDM, på det her område.

Steen (MhS):

Både Dennis Lange og Torben Lund Kudsk, er entusiastiske og der skal vi jo naturligvis være opmærksom på at der er mange medlemmer i FDM. Vi er glade for at have dem med os.

Ena Pedersen (Rootes):

Vi vil opfordre til at man udsender MhS's nyhedsbrev videre til jeres medlemmer, så der kommer mindre brok. Så de kan se hvad de får for pengene.

Steen (MhS):

Tak for den opfordring.

Claus Lind (Saab Klub Danmark):

Vi har også store problemer med at få godkendt vores biler.

Dirigenten: Beretningen er godkendt

Kaffepause

4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab

**Det præsenterede Slideshow for Årsregnskab og Budget kan hentes på hjemmesiden,
www.motorhistorisk.dk, i sin fulde version, ved at klikke her:
Webadresse**

Kontingentindtægterne er blevet lidt lavere, og salg af FIVA pas er tillige blevet mindre. Vi har dog fået en donation fra en nedlagt klub

Sparet på administrationsudgifterne, og brugt mindre hjemmeside. Der har heller ikke været nogen videre udgifter til publikationer. Til gengæld har vi brugt rigtig mange penge på de korrekte tekniske nummerpladetegninger.

Vores mødeaktiviteter er blevet billigere grundet mere samkørsel etc. Udgifterne til FIVA er steget i år, blandt andet grundet at to scrutineers har været på kursus. Det Nordiske møde blev lidt billigere i år, da det blev afholdt i Sverige. Forsikringerne blev også lidt billigere forsikringer i år.

Vi havde dog budgetteret med et underskud på 76.000, men endte altså "kun" på 42.000 i underskud.

Dirigenten: Der er ingen spørgsmål til regnskabet

5. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår.

Årsresultatet budgetterer i år med et underskud, og med en tilbagegang af medlemmer på omkring 4%.

Administration vil være det samme som sidst, og kommunikation vil være mindre end sidst. Der er dog problemer med hjemmesiden, som vil kunne koste noget. Der er planlagt en udstilling i Fredericia, med egen stand i år, og der er derfor standleje etc på denne gang.

Administration af nummerpladedelen er høj, fordi vi ikke er helt færdige med de nye nummerplader. Der tilkommer plakater og foldere etc.

Mødeaktiviteter er forhøjet, da der er gang i så meget nu. Der kan komme ekstra udgifter til FIVA, selv om FIVA refunderer nogle af dem. Nordisk møde er med en forhøjelse, da møder i Norge er dyre at afholde. Finansielle omkostninger. Her er efterfølgende orienteret om minusrenter, men det vil vi forhandle.

Udgifter på 848.000 vil give os et underskud på 78.000

Vi vil nok skulle se på en forhøjelse af kontingent til næste år, da vi er nødt til at skulle have en buffer. Vi vil også gerne sætte Johnny op i tid, til 37 timer.

Spørgsmål:

Egon Brix Jørgensen (Dansk Historisk Motorsports Club):

Er de historiske nummerplader en indtægtskilde?

Lisa (MhS):

Ja det er det, for I betaler 250 kr. for en erklæring på en nummerplade.

(American Street Machines):

Hvis man skulle sætte kontingentet op med to kroner, så er det jo ingenting. Sæt den gerne op til 30,-, det andet er småpenge.

Finn Pedersen (MG Car Club):

I er presset på økonomien, måske kunne klubber frivilligt betale ind. Der hul i båden, hvis I synker, så synker vi med.

Ib Rasmussen (DVK):

Angående de negative renter, så er der en grænse på 750.000, så fordel det over to år. DVK støtter en kontingentforhøjelse

(Navn):

Har man overvejet at søge sponsorater af plakater og foldere etc.?

Michael D (MhS):

Det med sponsorater arbejder vi med.

Ole Nørretranders (MhS):

Vi kan øge vores indtægter ved at få flere klubber med. Vi har udarbejdet et hvervebrev, og det er noget af det vi skal se på i det kommende år.

Lars Genild (MhS):

Det er dejligt at opleve den opbakning der er til en mulig kontingentforhøjelse. Overbevis gerne dem hjemme i klubben, så baglandet har forberedt sig til næste år

Claus Lind (Saab Klub Danmark):

Kunne det offentlige være sponsor, eller bare behjælpelig?

Brian Nielsen (Land Rover klubben):

Stor opbakning for det i laver. Vi vil stige med 10.000 da vi er så store. Tænk på alternative muligheder, det kunne være et grundkontingent og derudover et beløb per klubmedlem. Vi er også i forvejen delt op at det ikke er alle medlemmer der har biler der er gamle nok. Omkring ¼-del til 1/3-del har gavn af det arbejde i laver, selv om de andre på sigt kommer med. Vi har det nok lidt stramt med den generelle opbakning fra alle 1200 medlemmer.

Lisa (MhS):

Kunne I hæve kontingent, med de eksempelvis 7 kr. årligt?

(Land Rover klubben):

Det har vi så lige gjort, hvor vi i dag betaler 700 kr.

Jens Møller Nicholaisen (DVK):

Jeg støtter en donation, send eventuelt en besked ud til klubberne

Dirigenten: Regnskab og Budget er hermed godkendt

Det præsenterede Slideshow om nordisk møde og om FIVAs arbejde, kan hentes på hjemmesiden, www.motorhistorisk.dk, i sin fulde version, ved at klikke her:
Webadresse

Lidt information om hvad NMHF og FIVA er

- **Nordisk Møde**

Nordisk møde er startet i midt-firserne, som et forsøg på at lære af hinanden i Norden. I dag udbredt til de baltiske lande og også/mere et formøde for at udveksle meninger og holdninger inden FIVA GF. De deltagende lande er Sverige, Norge, Finland, Letland, Estland, Litauen og Danmark. Møderne holdes en gang årligt i september/oktober på skift mellem landene. Næste gang vil mødet blive afholdt i Thalinn, i år var det Norge der var vært, og her var vi i Lillehammer

- **FIVA**

De nordiske lande er godt repræsenteret i FIVA. Her er både Sverige, Norge og Danmark med i to organisationer hver. Herhjemme er det i Legislation Commission og i Events Commission, den sidste sidder Henning Thomsen i.

FIVA er grundlagt i 1966, styres af en Generalforsamling, og er ledet af General Commission. Der er 7 Kommissioner, 4 Ambassadører. 62 lande er med i FIVA med 85 organisationer, og repræsenterer mere end 2.000.000 medlemmer. Sekretariatet ligger i dag i Italien.

- **FIVA Legislation Commission**

Legislation Commission er en gruppe på 13 medlemmer fra diverse Europæiske lande inklusiv en repræsentant fra FIA, en repræsentant fra VDA (Forenede Tyske Automobilfabrikanter) og den lobbyist som FIVA har hyret ind, til at hjælpe med at facilitere arbejdet i Bryssel.

Gruppen mødes cirka fire gange årligt – to af gangene i det land med EU-formandsskabet. Kommissionen er faktisk ansvarlig for at sikre det vigtigste mål i FIVA:

At sikre (Beskytte) vi fortsat kan bevare og bruge de historiske køretøjer i hele verden.

Legislation Kommissionens success kriterier er at have en positiv indflydelse på hændelser så tidligt i processen at hovedparten ikke engang registrerer sagen, og derudover generelt sikre en passende opmærksomhed omkring historiske køretøjer på lovgivningsniveau.

- **Kommissionen arbejder med:**

- Registrering, Told samt Skat på historiske køretøjer.
- Trafiksikkerhed (RWT, trafikale regler, krav til historiske køretøjer).
- Miljøpåvirkninger (LeZ, emissioner, opbevaring og ophugning).
- REACH direktivet for kemikalier og stoffer.
- Regler for kørekort og forordninger omkring kørsel med HV
- Notching af EU Parlamentet og MEP's.
- Udfærdiger og udsender et EU Update nyhedsbrev hver anden måned

Spørgsmål:

John Øhlers (VW Veteranklub):

Fortæl lidt om FIVA pas. Kommer det i klemme med originalitetsarbejdet

Lars (MhS):

FIVA pas. Det er et identitetskort som man skal bruge til nogle af de arrangementer som FIVA står som arrangør af. Det er ikke et originalitetspas, det registrerer hvordan køretøjet er opbygget, helt ned i detaljer.

Per (TR Klub DK):

Er det det samme som Motor Heritage i England

Lars (MhS):

Det er forskellige registreringer af køretøjerne, men er ellers ens.

FROKOST

Motorstyrelsen v/ Jens Otto Størup

**Det præsenterede Slideshow fra Jens Otto Størup kan hentes på hjemmesiden,
www.motorhistorisk.dk, i sin fulde version, ved at klikke her:
Webadresse**

Jens Otto Størup indledte med, til klapsalver og moro, at erklære at han kom med fred, men også at den her fredsproces ikke skulle tage lang tid. J. O. Størup kommer fra en stilling som direktør i Nordjylland Trafikselskab, og offentlig trafik er også et sted hvor man fra tid til anden skal stille op til tæsk.

Der er et godt begyndende samarbejde med Motorhistorisk Samråd, og der indledes med lidt om opbygningen af den nye Motorstyrelse der har hovedsæde i Aalborg. Det er en af 7 nye styrelser under det daværende SKAT.

Der er i dag 367 medarbejdere i Motorstyrelsen, 122 flere end der var i SKAT motor for 2 år siden. 220 medarbejdere er blevet ansat inden for de seneste 2 år. Cirka 5 mennesker er flyttet med fra København, Odense og Tåstrup til Aalborg.

Det er en væsentlig kompetence at vide noget om at sagsbehandle. Nye medarbejdere har enten en sagsbehandler, eller en motor faglig baggrund. Vi har rekrutteret fra synsbranchen, leasingselskaber, autoforhandlere og andet. Mange har de her biler og motorcykler som en hobby, blandt andet har vi to hvis altoverskyggende hobby har været motorcykler, og de har nu kunnet gøre det til en levevej. Vi er ikke fagligt der hvor vi vil være endnu, men det kommer vi til, og så har vi nogle gamle medarbejdere vi støtter os opad.

Motorstyrelsens strategiske pejlemærker:

Samarbejde:

Det handler om dialog med branchen. Samarbejde står højt, men vi er dog også en myndighed. Som Steen siger, vi er enige om hvad vi er uenige om.

Kvalitet:

Det gælder inden for den lovgivning der er. Vi vil godt træffe afgørelser inden for den lovgivning der gælder og den praksis der er. Det bygger vi på høj faglighed. Det er der striden er, træffer vi nogle afgørelser der er i uoverensstemmelse med den lovgivning der er.

Regelefterlevelse: Vejledning og kontrol skal gå hånd i hånd. Før var der forskel, nu skal det være ens. Medarbejderne skal kunne begge dele. Det er en øvelse som medarbejder at kunne gå fra en vejledningsopgave til en kontrolopgave.

Stærke værdier: Det er mere et internt pejlemærke, da det handler om at skabe en god arbejdsplads for vores medarbejdere.

Veterankøretøjer og Motorstyrelsen

I forhold til veterankøretøjer, der skal der opbygge særlige kompetencer og viden hos vores medarbejdere. Godt 100 af vores 377 medarbejdere arbejder med at værdifastsætte køretøjer, som er dem der sagsbehandles langt de fleste af. Veterankøretøjer ligger under en specialistenhed.

Kontrolaktioner i 2019

Der er i år sket en femdobling af kontrolaktioner i forhold til året før. Så hvis I spørger om der kommer lige så mange næste år, så er svaret ja, om ikke flere endnu. Kontrol er efterspurgt af politikere og branchen, kom nu ud og tag dem der snyder på vægten, opfordres der til.

Øster Hurup

Jeg forstår godt den pressemeddelelse der kom efter Øster Hurup den satte sindene i kog, og at den gav den negative respons som den gjorde. Det som pressemeddelelsen gjorde, var at den konkluderede noget før sagen var afsluttet. Det kan man ikke. Det tager vi til efterretning.

Det kan vi hverken gøre fra eller til, der kan vi ikke ændre på branchen, der går man så til en lovændring, som sidste udvej. (Vi er i gang med at presse dem derhen) Vi ønsker at tage usikkerheden ud af markedet. Det er vigtigt at kommunikere ud hvad der skal forstås, så uklarheden fjernes på visse områder.

Værktøjer som Motorstyrelsen kan tage i anvendelse

Hvis der er en situation hvor vores kontrol viser der er behov for yderligere vejledning, så kan vi gå den vej. I de tilfælde hvor vi ikke kan komme længere for at få branchen til "at rette sig op", ved at vejlede enten hele branchen eller de enkelte aktører, så kan vi gå til at foreslå en ændring af loven. Det er det man netop har set med reglerne for eksportgodtgørelse.

Knasterne på veterankøretøjsområdet

I kender godt reglerne om originalitetskravet. Det er ikke problemet når først køretøjet er blevet erklæret som fremtrædende som ved første registrering, det gode spørgsmål er hvordan er det vi afgør at det fremtræder som som ved første registrering.

Det går fra et spænd af køretøjer fra dem der står knivskarpt som da de forlod fabrikken, til noget der på ingen måde ligner det oprindelige. Der imellem er et væld af variationer. Det er så det spænd vi arbejder på at få indsnævret. Vi arbejder på at få taget noget af usikkerheden ud af branchen. Jeg kan godt forstå at der er usikkerhed om man nu bliver knaldet på at det her køretøj nu er omlakeret og så fremstår det jo ikke som ved første registrering, og det gør man ikke.

Vi vil begynde at kommunikere ud, hvad det er der helt klart er på den rigtige side af loven, men også hvad der helt klart er på den forkerte side. Det er den uklarhed I ikke kan være i, og det er den uklarhed vi skal have gjort mindre.

Vi kan ikke tage luft ud af la usikkerhed, da det er individuel behandling, men vi kan gøre det meget bedre. Vi vil comitte os til det vejledningsmateriale hvor også I har en forståelse af det der står, også er relevant at få at vide.

I Motorstyrelsen kender vi godt til den politiske aftale der er indgået om fjernelse af originalitetskravet, men som myndighed forholder vi os ikke til politiske aftaler, der er vi lidt firkantede der, vi forholder os kun til lovgivningen.

Procedure ved kontrolsager

Der skal vi nok kigge lidt indad. Vi skal ikke stå der på vejen og give borgeren afgørelsen, hvis vi er i tvivl. Vi skal tage det med hjem, og undersøge, og måske tage kontakt til borgeren om hvad der kan dokumenteres. Derefter sender man et forslag ud til borgeren, og det er et forslag. Det giver stadig en mulighed for at borgeren kan ringe ind og sige det der er jeg uenig i, og så har man faktisk en dialog med borgeren. Vi kan også holde et møde med borgeren, og på den baggrund træffe en afgørelse. Den beslutning kan så påklages, og til sidst måske ende i landsskatteretten. I skal dog også vide at der er ikke ret mange afgørelser derude, som vi kan læne os opad.

Sagsbehandlingstiderne

Her er der godt nyt. Der er en aftale om at vi skal nå en sagsbehandlingstid for veterankøretøjer på 14 dage. Lige nu er sagsbehandlingstiden nede på 8 dage, og i foråret fastholder vi det her "Fast-Track" på veterankøretøjer, og forventer en 12-13 dage. I må sige til hvis I hører noget andet.

Køretøjsdata i DMR

Der er nogle data i systemet der er ældre end 2012, som ikke er der. Måske det er i nogle papirarkiver, måske de er der, måske det ikke er. Jeg lover, at hvis det findes så får I det, hvis I er part i køretøjet.

Brændstoffillægget for ikke veterankøretøjer

Det er en dyr en og det er mange penge. Men som embedsmand har jeg ikke nogen mening om den er fair eller ikke fair, Jeg skal kun forholde mig til om det kan administreres eller ikke.

Vejen frem:

Vi er i proces omkring vejledningsmaterialet, og det skal I se frem til. Når vejledningsmaterialet er klar, så vil vi byde jer ind på nogle møder, måske på vores ekspeditioner. Så kan vi der tage en snak om det.

Vi vil i gang med en halvårlig/årlig drøftelse mellem MhS og Motorstyrelsen omkring log på sager vedr. køretøjer, der mister afgiftsmæssig ID eller som ikke godkendes under §10, stk.4.

I bør melde ind til MhS om de sager I oplever, sagerne skal ikke sagsbehandles, de kører i sit eget spor, men en status på hvordan det går

Vidensdeling mellem MhS og Motorstyrelsens specialenhed for veterankøretøjer

Der planlægges et veteranbilevent på Motorstyrelsens ekspeditioner lørdag den 4.april 2020 i Aalborg, Århus, Odense og Høje Taastrup, samt på messen i Fredericia.

Samarbejde omkring kommunikation, bl.a. vejledning og nyhedsbreve. Der vil vi bede jer om hjælp til at sprede dette informationsmateriale.

Spørgsmål

Steen Ø. (Mazda RX Klub):

Man når ikke ind til afgiftsbehandleren om at afgiften er for høj. Ofte er eksemplerne forkerte, og medarbejderen "synes bare" det er rimeligt. Det skal man bort fra, og det skal være mere konkret.

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Værdifastsættelse er svær på specialkøretøjerne. Vi må ikke kigge på markedsprisen i udlandet, det er der en lang række regler om. Vi skal selvfølgelig give et konkret svar, det skal være underbygget og vi skal dermed løse opgaven.

HC Thing (SaabAsyl):

For 25 år siden der var systemet anderledes. Der kunne man betale ekstra ved ændringer på køretøjet. Nu bliver vi jo nervøse når man kører ud, for er det nu nok hvis der kun er betalt 2500 af en ændring, eller vil I nu pludselig afkræve mere?

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Medarbejderen ser ikke på provenuet, de skal ikke tænke at det her er der jo ikke nogen penge i.

HC Thing (SaabAsyl):

Vi vil ikke igennem den sagsbehandling en gang til som er låst, og det er jo det vi risikerer

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Det kan jeg også godt forstå, og det er også noget af det vi drøfter. Vores holdning er at der må vi stå på mål for de tidligere afgørelser.

Mogens Petersen (MG Car Club):

Der er et dilemma mellem reglerne i Færdselsstyrelsen og hos Motorstyrelsen

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Vi følger op på den problemstilling. Det holder jo ikke, og det skal vi nok følge op på.

Gert Vilhelmsen (Lotus Klubben):

Vi har mange der godt vil pille lidt ved deres biler. Der oplever vi en slingrekurs ift. Hvad man må med bilerne. Alle de gamle afgørelser om højre styrede biler kommer i klemme. Der er ingen grund til al den administration. Forenkling i forhold til det der er bærende på bilen

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Jeg ved ikke hvor mange penge der er i det. Men som lægmand der sidder jeg da og ser på de indsats- og kontrolaktiviteter der er lavet, og tænker om det i forhold til de mange millioner er tale om her, er det så præcist det område vi skal bruge vores kræfter på. Vi havde faktisk i går eftermiddags en workshop om et nyt vejlednings- og kontrolkoncept. Vi skal overveje at sætte vores problemer og risikoområder op i forhold til det vi kalder "væsentlighed og risiko" herunder også provenu. Men vi har også en opgave med at vejlede, hvis der er mange problemer på et enkelt område. Jeg står ikke for en strammere tilgang, og det vil også være en ministerens tilgang, det er jeg ret sikker på.

Lars Genild (MhS):

I har malet jer ind i et hjørne med hensyn til om "sammenlignelige køretøjer", der findes ikke to køretøj er ens når man går i det her niveau, og i den her detaljegrad.

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Vi har en udfordring på det område, især hvad angår ekstraudstyr. Når vi kommer ud i år 1 eller 2, så betyder den pris ingenting mere. Der er vi nok nødt til at være mere pragmatiske.

Jens Møller Nicholaisen (Sommers Museum):

Der findes i dag faktisk ikke et veterankøretøj der fremstår som ved første registrering. Det betyder jo så også at loven vi har i dag faktisk ikke duer. Vi er altså derfor nødt til at have en fortolkning i en vejledning. Alle biler har haft en slags første liv, hvor de blev brugt som et dagligt transportmiddel, de bliver veteran i deres andet liv. Ting man gjorde da bilen var i sit første liv er vigtige. Det er helt til hest ikke at tage den del med.

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

God betragtning

Georg Mikkelsen (Mini Club Denmark):

En gang i tresserne fik den en anden bagende på, og motor og gear er heller ikke de oprindelige. Det er foregået med godkendelse fra forsikring, synsmyndigheder og toldvæsnet den gang. Er I klar til at pelse ham i dag?

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Den vil jeg gerne have med i en vurdering sammen med MhS. Jeg kan godt lide den med to liv, den må I meget gerne give i et input til vores vejledningsmateriale

Asger Jørnow (Fiat Spider/Coupe Klubben):

Vil de ting vi afleverer til input, vil de blive taget op til sagsbehandling?

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

I skal vide en ting, det er at Motorhistorisk Samråd, de fylder meget mere end deres størrelse giver anledning til at forvente. Det her med veterankøretøjer, det fylder noget både hos os og i departementet. Sagerne i sig selv kører, men vi kan tage en principiel snak om indholdet.

Jens Munk (Rover Owners klub):

De oplysninger I har på et køretøj, hvordan spørger vi på det? Der står jo bare streger der ned af i DMR.

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Du skal simpelthen spørge os, hvis du er ejeren. Vi har en forpligtigelse til at søge i vores gemmer uanset hvor de er at finde.

Paul Bjerring (Volvo Offroad):

Der mangler en kasse i jeres værdigrundlag. Tag de tydelige inkonsekvenser op med politikerne, og hjælp os.

J. O. Størup (Motorstyrelsen):

Det gør vi, men tager den ikke med politikerne, vi tager den med departementet som er vores deling mellem myndighederne og politikerne. Når MhS render politikerne på dørene, så får vi en bestilling fra departementet "Ministeren vil godt have belyst hvad konsekvenserne er ved fjernelse af originalitetskravet, eller kan man gøre noget andet?"

Steen (MhS):

Tak Jens Otto, fordi du turde stikke hovedet ind i løvens hule. Som du ser, så er vi flinke. Jeg synes det har været modigt, det har været et skridt i den rigtige retning som du selv er eksponent for, er vejen frem. Vi vil som tak overrække dig den her model af en VW Transporter med vores navn og logo på. Vi håber den får en god plads på dit kontor.

Historiske nummerplader:

**Det præsenterede Slideshow beretningen om de historiske nummerplader, kan hentes på hjemmesiden, www.motorhistorisk.dk, i sin fulde version, ved at klikke her:
Webadresse**

Det med nummerplader har vi talt om på sidste årsmøder, og hvis vi skal starte fra begyndelsen så er det kommet af en aftale mellem Karsten Lauritzen og DFs Henrik Brodersen.

Vi lagde et stort arbejde i at påvise fejl i de historiske plader, og dem var der mange af. Siden kom de her nye typer plader med i ordningen, og der besluttede vi at vi ville levere de tekniske tegninger til statens kommende udbud af de historiske nummerplader.

Vi har arbejdet med at få afklaret de rigtige RAL farver, som er endt med et kompromis, i det der har været forskellige nuancer af eksempelvis gul hen over tiden.

Alt i alt er der leveret mere end 100 tegninger. Hvor der blandt andet for type 4 (vanteplader) er rigtig mange tegninger, da nummerkombinationerne de år giver et væld af nummerpladestørrelser. Det kommer sig af at ved Type4 der er 1-tallet smallere end de andre tal, og hvor pladen så skal tilpasses antallet af cifre. Den information er der ikke i det nye materiale, det er nyt tilegnet historisk materiale vores research har påvist.

Her er lidt nyttige links til yderligere information:

www.motorhistorisk.dk

www.skat.dk

www.nrpl.dk

www.bilrapport.dk

6. Godkendelse af nye klubber og støttemedlemmer, som bestyrelsen har indstillet

Den gamle by i Aarhus.

Den Gamle By er et statsanerkendt, landsdækkende kulturhistorisk specialmuseum, organiseret som selvejende institution. Ifølge museumsloven er Den Gamle By et museum, "der udfører en virksomhed af særlig betydning." Automobilforretningen i 1927 udstillingen, består af tre af de mest solgte biler på den tid. En Ford T Coupe fra 1927, en Ford Sedan fra 1926 og en Citroën Kløverblad fra 1925. I 70'erne kvarteret er vores egen tid kommet på museum, hvor man i sommerhalvåret kan møde Veteranlauget og deres biler.

Den Gamle By i Aarhus er hermed optaget i Motorhistorisk Samråd

Motor og maskinsamlingen.

De er ligger i Grenaa og er meget dygtige. Museet afholder også et stumpemarked. Man kommer gratis ind hvis man kommer i veterankøretøj.

Dansk Motor og Maskinsamling er hermed optaget i Motorhistorisk Samråd

Lolland Falster Veteran Klub

På Lolland Falster der har vi en veteranforening, som jeg nu er medlem af og blevet formand for. Der havde vi før en formand som var ret kontroversiel, og som meldte forening ud af MhS for nogle år siden. Nu er jeg rundet af den her forening, så vi skulle naturligvis være med igen.

Vi er 479 medlemmer. Vi udsender et klubblad. Vi har mange arrangementer om året, tæt på 100. Man bør ikke stå uden for sammenholdet, mener vi. Vi mener også at vi kan bidrage med input. Det er et langt og sejt træk.

Lolland Falster Veteran Klub er hermed optaget i Motorhistorisk Samråd

VW Bugs Herning

Vi føler vores medlemmer kan komme i klemme, og derfor skal vi stå sammen. Klubben er startet i 1997. Vi har været oppe på 50-55 medlemmer, men er nu nede på 23. Et medlemskab tæller i dag en familie. Vi støtter gerne op det arbejde som MhS udfører.

VW Bugs Herning er hermed optaget i Motorhistorisk Samråd

VW Bornholm

Vi er en klub med interesse for luftkølede folkevogne (luftkølet før 82). VWBornholm startede den 7. januar 2000 som Bobleklubben. I dag hedder klubben VWBornholm og holder til i egne klublokaler på den tidligere Vestermarie skole. Vores yngste medlem er lige fyldt et år, imens det ældste har rundet de 70. I 2018 lykkedes det klubben at afholde træf for første gang. Det blev en kæmpe succes. Herefter blev det vedtaget at afholde træf hvert andet år med udgangspunkt i samme deltagerantal på max 60 biler, og herved bibeholde essensen af fællesskab, familie og hygge i højsæde.

VW Bornholm er hermed optaget i Motorhistorisk Samråd

7. Behandling af indkomne forslag

Forslag1:

Til §4 tilføjes et afsnit om suppleanternes indtræden i bestyrelsen

Vedtaget

Forslag2:

Til §11 ændres teksten i første afsnit om udmeldelse, og refundering af kontingent i den forbindelse

Vedtaget

8. Valg af bestyrelse samt suppleanter

Følgende er opstillede til bestyrelsen:

- Michael Deichmann (Modtager genvalg)
- Ole Nørretranders (Modtager genvalg)
- Mikael Arngren
- Christian Poul Vegger Therkelsen

Dirigenten *Der er ikke andre forslag. Alle er valgt og genvalgt.*

Valg af suppleanter:

- H. C. Thing (Modtager genvalg)
- Torben Olesen

Dirigenten: *Der er ikke andre forslag, begge er valgt.*

9. Valg af revisor og revisorsuppleant. Begge personer vælges for et år ad gangen

Valg af revisor og revisorsuppleant:

- Revisor: Paul Berring (Modtager genvalg)
- Revisorsuppleant: Steen-Erik Brand (Modtager genvalg)

Dirigenten: *Begge er genvalgt*

10. Eventuelt

Ib Rasmussen (DVK):

Det er fantastisk I tager teten. MhS burde arbejde på at hjertestartere skulle være 6v, og med længere kabler.

Claus Lind (Saab Klub Danmark):

Kan man melde sig ind som enkeltmedlem

Steen (MhS):

Nej den mulighed er der ikke

Kurt Søgaard (Cobra klubben):

Jeg er med i flere klubber. Rose til alle i bestyrelsen. I signalerer meget at der spares for at få det hele til at løbe rundt. Det bør vendes ud mod forsamlingen der skal gå hjem til deres medlemmer og forklare hvad MhS går ud på, og hvem der kæmper deres kampe. Varen skal sælges. Vi kæmper også i vores klub med at få tingene til at ske.

Steen (MhS):

Vi gør så godt vi kan, og man bliver helt høj af det her. Johnny har kun 30 timer men vil gerne have flere. I må godt hjælpe med at bringe budskabet ud til jeres medlemmer. Vi får stor kvalificeret hjælp af Christian Vegger.

Morten (Mazda RX):

Vi har en kæmpe videnserfaring, men vi kunne godt gøre det mere attraktivt for de unge at deltage.

Michael (MhS):

Har dine børn kørekort, ellers så skal de jo naturligvis oplæres. Sørg lige for at nyhedsbrevet distribueres, hvor bliver de af når det lander i klubberne.

Gert V. (Lotus klubben):

Ærgerligt Mercedes klubben ikke kan se jeres arbejde. I skal nok have fokus på at bringe noget stof der interesserer dem med "yngre biler".

Georg Mikkelsen (Thy Veteranbil Klub):

De penge er givet rigtigt godt ud, bare i det sparede synsgebyr for syn hvert 8. år.

Mikael (MhS):

Vi har fået en afgift på et billede, som vi har brugt fra et arrangement på Gavnø. Det viste sig så at der er copyright på billedet. Det endte med en betaling på 1250 kr. + moms

Steen Ø (Mazda RX):

Reduktionen til kvart vægtafgift på de 30-årige, hvor er den i dag?

Steen (MhS):

Vi bruger lige nu alt vores tid på originalitetskravet. Johnnys timer de akkumulerer, det gør vi andres ikke. Grunden til at vi har tabt en generation på gulvet, er vores egen. Vægtafgiften ligger i venteposition

Kurt Søgaard (Cobra Klubben):

Super at vi har fået en mand med på internationalt plan.

Ena Pedersen (Rootes):

Er der mulighed for at få adgang til tipsmidlerne.

Steen (MhS):

Vi håber på snakken der forhåbentlig kommer med kulturministeren.

Ena Pedersen (Rootes):

Vi alle arbejder med jo kulturarv, og hele folkeoplysningens sekretariatet er stort set betalt af tipsmidler.

Lars Genild (MhS):

Vi har fokuseret vores arbejde, på det der er vores kerneopgave.

Paul Bjerring (Volvo Offroad):

Jeg er med til at fordele de midler der kommer ind på spil på heste, det er cirka 80 millioner. Og jeg mødes jævnligt med kulturministerens embedsfolk om det her, og vil gerne rulle den bold.

Steen Rode-Møller takker for i år.