

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

lovgivningoekonomi@skm.dk

Att.:

mej@skm.dk

ada@skm.dk

ltm@skm.dk

J. nr. 2020-3051

Høring af lovforslag om indsats mod vanvidskørsel samt styrkelse og tilpasning af regler på motorområdet m.v.

Motorhistorisk Samråd takker for det tilsendte høringsmateriale, og for muligheden for dermed at fremkomme med vores viden og holdninger til de foreslåede ændringer. Det er Motorhistorisk Samråds generelle ønske, at der skabes de bedste mulige betingelser for bevarelsen og brugen af historiske køretøjer, i Danmark såvel som i udlandet.

Begreberne "vanvidskørsel" og "vanvidsbiler"

Indledningsvis stiller Motorhistorisk Samråd sig noget undrende overfor, at de foreslåede ændringer skulle få indflydelse på det begreb der hedder "vanvidskørsel". Begrebet ser ikke ud til at ændres i de indledende forslag til paragrafændringer, eller i forklaringerne efterfølgende. "Vanvidskørsel" og "vanvidsbiler" er alene beskrevet i det afsnit der omhandler Regeringens ambitioner på området, men ikke i de reelle foreslåede lovændringer.

Også Motorhistorisk Samråd må erkende at vanvidskørsel i princippet kan foregå i et veterankøretøj, men det er slet ikke vores opfattelse at det sker. Generelt er ejere af veterankøretøjer meget påpasselige med deres køretøj, og vil generelt aldrig lade det lide nogen form for overlast. Motorhistorisk Samråd er i princip af samme holdning til "vanvidskørsel" som Regeringen, men i det omfang Regeringen ønsker at begrænse "vanvidsbiler", der vil vi opfordre til at disse køretøjer beskrives meget tydeligere end tilfældet er.

Forslagets andre ændringer

Hvad angår ændringerne der vedrører leasingreglerne, adgangen til køretøjsregisteret, den kortere frist for anmodning om værdifastsættelse, samt et register for udbuds- og salgspriser for brugte køretøjer, har Motorhistorisk Samråd ingen kommentarer til.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Motorhistorisk Samråds forslag til øvrige ændringer

Registreringsafgiftsloven der er under behandling i dette forslag, indeholder derimod to punkter det er meget vigtigt at få gjort op med for ejerne af historiske køretøjer i Danmark.

Forholdsmæssig godtgørelse af afgift ved eksport (REGAL §7b, stk. 4, pkt. 3):

Der er i dag en begrænsning på godtgørelse af afgift ved eksport af et køretøj, når det bliver ældre end 35 år. Motorhistorisk Samråd stiller sig uforstående overfor denne begrænsning, som vi forstår, er indført på et tidspunkt hvor et veterankøretøj almindeligvis havde en mindre afgift end mindstesatsen. Det er ingenlunde tilfældet i dag, hvor et veterankøretøj er årgang 1985 og ældre, og derfor ofte har nogle nypriser, og dermed et afgiftstilsvær, der har været meget højt. Derudover så har indførelsen af et tillæg for forbrug af brændstof (samt den senere markante forhøjelse af samme), gjort at disse køretøjer reelt er stavnsbundet her i landet. Denne paragraf i lovgivningen er en hindring for varens frie bevægelighed over grænserne, og Motorhistorisk Samråd vil på det bestemteste opfordre til at Regeringen snarest muligt fjerner denne ulovlige hindring.

Originalitetskravet for veterankøretøjer

Skatteministeren er, gennem dialog blandt andet med Motorhistorisk Samråd, blevet gjort bekendt med de problemer der er opstået med Motorstyrelsens nye tolkning af lovteksten i REGAL §10, stk. 4. Vi skal derfor opfordre til at ministeren bruger denne mulighed til at få rettet op den opståede skævhed.

Det er alle organisationerne på området der står samlet bag et ønske om at ændre på REGAL §10, stk. 4, så denne reelt svarer overens med det der oprindeligt var intentionen, og det som skattemyndigheden har arbejdet efter siden da. Organisationerne på området er alle klar på at se på mulige løsninger, økonomiske såvel som andre løsninger, der kan genskabe tilliden til myndigheden, der kan bevare omsætning og arbejdspladser i branchen, og som kan sikre, at vi alle i fællesskab arbejder for at bevare vores motorhistoriske rullende kulturarv.

Skulle der være behov for yderligere kommentarer, eller en uddybning af de ovenstående emner, så stiller Motorhistorisk Samråd gerne op.

Med venlig hilsen
Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).