

## Referat

MhS Årsmødet den 27. november 2021

### 1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere

Bestyrelsen foreslår Paul Bjerring som dirigent, og Johnny B. Rasmussen som referent. De vælges begge. Som stemmetællere vælges Dorte Stadil og Ena Søndergaard

Paul Bjerring indstiller at generalforsamlingen er indkaldt lovligt.

### 2. Kontrol af de tilsluttede klubbers stemmer

Der er 117 klubber og 2 museer i Motorhistorisk Samråd. De repræsenterer 30.386 medlemmer med i alt 486 stemmer. 45 af medlemsorganisationerne er til stede, eller har givet fuldmagt til repræsentanter for klubben. I alt er der 257 stemmer til stede i dag.

### 3. Bestyrelsens beretning v/ Steen Rode-Møller

[Slides fra præsentationen kan downloades i sin helhed via dette link](#)

Jeg vil indlede med at berette om noget af det gode, og noget af det vi ikke er lykkedes med. Det sidste har vi i kurven til at arbejde videre med. På dette slide er listet op det vi aftalte på det første bestyrelsesmøde i 2019, vi skulle arbejde med:

- Rekruttere nye klubber
- Fortsat samarbejde med Motorstyrelsen
- Bedre dialog med Færdselsstyrelsen
- Øget kontakt til ministre og embedsmænd
- Afskaffelse af originalitetskravet
- Mere fokus på historiske køretøjer som en del af kulturarven
- Implementering af de sidste historiske nummerplader
- Fortsat dialog med klubberne – Facebook, hjemmeside, nyhedsbreve, klubmøder og messer
- Fortsat samarbejde med de andre i interessefællesskabet
- Fokus på værdi for medlemsklubber og medlemmer

Brændstofgiften var ikke på ønskesedlen, men det kom med som en overraskelse også for os selv i forbindelse med ophævelse af originalitetskravet. Vi havde mange skibe i søen, nogen har vi fået hevet i land.

Hvor er vi i dag? Vi har mange kontakter til politikere og myndigheder, men vi kunne naturligt nok altid ønske os noget mere. Der kan være mange ting som ikke er som vi synes det skal være. Uden sekretariatet var vi slet ikke nået dertil hvor vi er i dag.

Vejbump. Der er nogle ting vi kæmper imod, men som slet ikke kan lade sig gøre.

Samarbejdspartnere er både myndigheder, og de andre organisationer i det netværket vi har etableret. I netværket modarbejder vi ikke hinanden, når vi henvender os til styrelser etc.

Motorstyrelsen som den er i dag, udmærker sig ved at være lydhøre. Vi har haft dem på besøg i Nærum, det sætter vi pris på. De fik en rundvisning i DVKs bibliotek ved Dorte Stadil.

MhS er med i Motorkontaktudvalget. Der bliver vi orienteret om hvad der rør sig. Vi har naturligvis ikke så stor interesse i leasingbiler, men i andre ting som eksempelvis DMR. Der er udfordringer med at vi som ejere ikke ved hvad der står i DMR om køretøjet. Der er også store udfordringer med ID-tabet.

Motorcykelfolket har som eksterne i en arbejdsgruppe under Motorstyrelsen, hjulpet til med en vejledning, som nu skal i gang med på bilerne. Vi starter i januar, og er forhåbentlig færdig i løbet af foråret.

Bindende svar er der i dag ret lang svartid på, det må godt gå hurtigere.

#### Transportministeriet og Færdselsstyren

Færdselsstyrelsen er synshallernes forlængede arm. Vi ser en udfordring med at navnlig de unge synsfolk ikke kender ret meget til historiske køretøjer. Vi spurgte Stefan Søsted om ikke man kunne tilpasse synsproceduren på det punkt. Søsted skriver tilbage, at det berører ikke så gamle biler, men der har vi fortsat en bekymring for at gamle biler bliver slået i hartkorn med nye biler. Vi håber at de husker på os når de går i gang med arbejdet igen.

#### Totalskadegrænsen

Før Bilpakken 2021 var der ingen totalskadegrænse for de køretøjer der var ældre end 35 år, men det er der nu. Har man nu en bil hvor dele af bilen eksempelvis af asketræ, så er det svært at værdisætte skaden, men det vil sikkert blive meget dyrt.

Forsikringssselskabet udbetaler erstatning, og sælger ved auktion uden adgang for "civile".

Vi skrev til Skatteministeren, og spurgte hvorfor vi ikke må købe vores biler tilbage. Ministeren skrev at vi skulle selv tage kontakt til forsikringsbranchen for en ordning. Steen har haft kontakt til Taksatorringen, som har accepteret at det burde kunne lade sig gøre i sjældne tilfælde. Dermed vil man måske kunne købe bilen tilbage, betale den nye afgift, og få den ud at køre igen.

#### Miljøministeren

Dieselmotorer i miljøzonerne. MhS ser med tilfredshed at ingen miljøkrav vil gælde for veteranperson, vare og lastbiler, hvis de er registreret til veterankørsel.

#### Kulturministeren

Ministeren er inviteret til at besøge MhS. Både Joy Mogensen og den nuværende er inviteret, måske den nye vil besøge os enten i Nærum, eller i Den Gamle By i Aarhus.

#### Sejre og nederlag

Originalitetskravet. Ophævelsen af originalitetskravet betyder at du eksempelvis må øge motoreffekten med op til 20%. Sætte skrøter på, male bilen om, give den større dæk, soltag, andet rat eller instrumentering og mere, uden at det påvirker afgiften negativt.

#### Brændstoffillægget.

For uoriginale veteranbiler steg afgiften fra 1000 kr./liter < 16 km/l til 6000 kr./l < 20 km/l. For en VW, årgang 1970, ville det betyde en stigning fra 2.600 kr. til 39.600 kr. for brændstofafgiften alene, hvilket er mere end salgsprisen på gaden i 1970.

#### Afgiftsberegningen.

Hvis det afgiftsmæssige beløb er under 65.000 er der 25% afgift på. De gamle bliver billigere, og de nyere bliver dyrere.

## Nederlag

Totalskadegrænsen. Vi har skrevet en henvendelse til ministeren, og ikke mindre end to henvendelser til skatteudvalget, i håb om at de kan se fornuften. Det håber vi at få gjort noget ved.

## Vægtafgift (de løbende afgifter).

De afgifter stiger med 36,9% frem til 2026. Det gør man for at man i stedet vælger en hybrid/el-bil i stedet for at beholde den gamle bil. Der er nok ikke mange her der vil fravælge de gamle køretøjer.

## Samarbejde med netværket

Vi ser os selv som brobyggere i det samarbejde. Det er virkeligt et godt samarbejde vi har der med de andre gutter. Vi mødes igen til januar, til et formøde om ID-tabet.

## Den høje gennemsnitsalder

Vi skal gøre noget virkeligt alvorligt ved at tiltrække de yngre. Hvad skal der til? Hestevogne er også en del af kulturudviklingen, og den er nærmest uddød i dag. Det er ikke vores skyld at det er uddød, men vores skyld at der ikke er nogen der interesserer sig for det. Interessen dør fra os, hvis ikke vi gør noget.

## Klubbesøg og messer

Vi var igen på messe, denne gang hos Nimbusklubben. Hvis nogen vil have os som gæster, så tænk over det. Vi tager også gerne ud og besøger klubberne med et aktuelt foredrag. Dansk Vintage Motor Club vil godt have os på besøg på messen.

## Hvor skal vi hen nu?

Er der lys for enden af tunnelen? Vi skal ikke glemmes eller sidestilles med moderne køretøjer.

Vi skal fjerne de forhøjede vægtafgifter. Vi skal have en klar definition af kriterierne for ID-tab for biler. Tilbyde vores hjælp, igen, til Færdselsstyrelsen, med at afhjælpe de problemer de har med typegodkendelsesforordningen. Vi ønsker at få tilvejebragt et møde med kulturministeren i Nærum, og i Den Gamle By. Vi vil også have øget fokus på rekruttering af flere klubber, museer og foreninger der foranstalter events for historiske køretøjer. samt derudover en fortsat dialog med politikere, ministre, embedsmænd og sagsbehandlere

## Spørgsmål:

*Finn Pedersen (MG Car Club Danmark):*

Flot samarbejde med de øvrige organisationer. Jeg er glad for at se det store engagement fra FDM's side til de gamle biler. I deres blad kan jeg dog kun læse om nye biler, men har forsøgt henvendelser til FDM om mere fokus på det andet.

*Steen Rode-Møller (SRM) (MhS):*

Vi har to kontakter hos FDM, dels Torben Lund Kudsk og dels Dennis Lange. Gennem dem har vi løbende kontakt med FDM. Vi har spurgt til deres holdning til det med ID tab. Vi er generelt glade for at have dem med som løftestang. Der er grænser for hvor meget en mus kan skubbe til en elefant, men vi skal nok tage det op.

*Thomas Nielsen (Als Veteranklub):*

Der er udfordringer forsikringsmæssigt ift. de unge mennesker under 30 år

*SRM (MhS):*

Vi har forsøgt at undersøge forsikringsbranchen, men det er umuligt at sammenligne, da der er så mange parametre. De 30 år er nok sat der fordi det er der skaderne sker. Vi fik faktisk ikke mange svar, heller ikke om hvor mange årlige skader, eller hvor mange penge de fik ind, eller for den sags skyld udbetalte.

*Morten Dahlgaard (Dansk Citroen Klub):*

Findes der noget på skrift om at man kan købe tilbage fra forsikringselskabet ved en totalskade?

*SRM (MhS):*

Jeg har talt med en unavngiven kilde i Taksatorringen. Det viser sig der er et sluttet forum, af handlende der køber de her biler op. Du bliver nødt til at have fat i den taksator der har fat i den specifikke sag.

*Lars Genild (MhS):*

Kontakt evt. dit forsikringsselskab forlods, om den kan købes tilbage i forbindelse med skade.

*Mikael Arngren (MhS):*

Få det skrevet ind i policen

*Jørgen (Morgan Club Denmark):*

Tilbagekøbet efter skade, er det forsikringsselskabet eller taksatoren?

*SRM (MhS):*

Det vil være er taksatoren.

*Henrik Kjær (Rolls Royce klubben):*

Der er også den mulighed at få lavet en aftale med en af dem der kan byde på auktionen. Måske kan MhS få åbnet adgangen for andre?

*Lasse Kristensen (Historisk Opel Klub):*

Husk der er frit værkstedvalg. Vælg et der har forstand på veteranbiler

*(TR Club DK):*

Det med at få nye folk ind. I min sangforening er der påklædningskrav, som de unge ikke gider. Prøv noget med at tiltale de unge på deres eget sprog.

#### 4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab v/ Lisa Mikkelsen

Årsrapport 2019-2020

Samlet indtægt er på 787.000, der var budgetteret med 770.000. Det ekstra er salg af anmodninger. Det der står som medlemsgebyrer er faktisk rykkergebyrer, dem vil vi hellere undvære.

Udgifterne er på 770.000. Der har været mindre mødeaktiviteter grundet Corona, og på samme måde mindre rejseaktivitet i FIVA. Banken er begyndt at opkræve en smule i gebyrer. Vi har ikke kunnet komme uden om renter i banken. Hjemmesiden er blevet billigere end budgetteret, den er i øvrigt splittet op i den del der er med og den uden moms.

De store omkostningsposter er blandt andet nye tegninger til de historiske nummerplader, som Motorstyrelsen har fået leveret. Under tryksager er der nye foldere og plakater. Det er dyrt at få sat op.

FIVA - Rejseomkostningerne er for stor del dækket af FIVA. Vi har desuden indkøbt FIVA pas.

Budgetterede med et underskud, men det endte med at blive et overskud

Spørgsmål:

Ingen spørgsmål

Årsrapporten for 2019-2020 er godkendt

-

## Årsrapport 2020-2021

Indtægter er 5000 højere end det budgetterede. Det kommer af salg af erklæringer, og af rykkerne for betaling, altså medlemsgebyrerne.

Udgifter blev også mindre end det budgetterede. Det betød at vi fik et overskud på 36.000

Udgifter til feriepenge er på grund af den nye ferielov.

Under 'Administration' er der en udgift vi har haft til et foto med copyright.

Hjemmesiden: Det tidligere firma er lukket, så nu har vi købt et klippekort hos et nyt

Regnskabsassistance: Det er en udgift til et IT-system og til Svaneke Revision

Vi har indkøbt modelbiler og plakater, der er leveret til vores samarbejdspartnere

Juridisk assistance: Vi har brugt penge på en advokat i en EU-sag, og til et tilskud til SKAD-sagen

Bestyrelsens mødeaktiviteter har været begrænset, og har i stedet været virtuelt.

FIVA har sat kontingentet ned grundet Corona, og Nordisk møde blev aflyst.

Spørgsmål:

*H.C. Thing (SaabAsyl):*

Hvad er det med den juridiske bistand?

*SRM (MhS):*

Mange har spurgt os til problemet med eksportgodtgørelse, der ikke er muligt når et køretøj runder de 35 år. Det har vi undersøgt, med brev til skatteministeren. Forespørgsel hos forskellige forhandlere etc. På den baggrund har vi lavet et arrangement med en advokat, som nu for os har spurgt til den handelshindring vi ser for eksport af veteranbiler. Vi har fået svar retur hvor de vist ikke helt har forstået præmissen. Det har nu foranlediget et nyt brev til kommissionen.

*Paul Bjerring:*

Som den valgte revisor har jeg gennemgået regnskabet, og vil blot udtrykke min ros.

Årsrapporten for 2020-2021 er godkendt

## Budget 2021-2022 v/ Lisa Mikkelsen:

Vi budgetterer med et mindre medlemstal end sidste år, da vi forventer at klubberne går tilbage i samme omfang som tidligere år.

I det samlede budgetforslag forventes et underskud på kr. 47.000, men vi kan allerede nu se at underskuddet bliver mindre end det.

Renter i banken har vi sat til kr. 10.000, men der er nu noget der hedder en Skattekonto, hvor der ikke er minusrenter. Der har vi har flyttet en del penge over, som vi vil kunne få retur i løbet af kort tid hvis der er behov for dem. Vi har en aftale med Jyske Bank om at der ingen gebyrer er for enkelte betalinger til udlandet.

Vi budgetterer med udgifter til maildistribution, da der har været problemer med at få det til at virke ordentligt og sikkert. Vi håber det skulle være løst nu.

Kr. 10.000 er sat af til foldere etc. Der er beregnet udgifter til udstillinger, selvom der ikke har været nogen udgifter til den del den seneste periode.

Vi har et ønske om at finde et par stykker mere, der har styr på de historiske nummerplader. Vi har i dag kun Michael Deichmann, så der er sat penge af til møder, hvis vi kan finde et par stykker mere.

Kontingent hos FIVA er sat til kr. 70.000, men på deres nylige generalforsamling er det aftalt at det også til næste år skal være lavere. Nordisk Møde er blevet aflyst i 2021.

Spørgsmål:

*Erik Jørgensen (Landrover Entusiasterne):*

Vi har en del penge på kontoen, burde kontingentet ikke skrives ned grundet Corona?

*Lisa (MhS):*

Vi har kun en buffer lige nu, på grund af grundet Corona.

*(MG Car Club):*

Vi skal ikke køre med underskud, det kan vi ikke lide. I vores klub er vi er meget nervøse på hvordan situationen ser ud for benzindrevne køretøjer er i 2030. Så vi skal sikre os, at vi har penge på kontoen.

*Kurt Søgaard (Cobra Club Danmark):*

Vedr. juridisk bistand på kr. 55.000. Måske vi burde sætte beløb af til fremtidig juridisk bistand. Vi vil opfordre til at kontingentet øges, når vi ser på de mange store kræfter der påvirker os fra omverdenen. Blot et lille årligt beløb der henad vejen kan blive et stort beløb.

*SRM (MhS):*

Kontingentet udgør i dag blot det samme som 1,5 liter benzin. Før har der været store bølgeskulp når talen har været på kontingentforøgelse. Vi skal lige have noget mere normalitet i forhold til Corona etc., før vi overvejer om kontingentet skal øges. Det kan vi høre på Landroverfolkene at det ikke altid er lige godt at gøre. Vi må se til næste år.

*Lasse Kristensen (Historisk Opel Klub):*

Medlemstallet falder ude i klubberne, derfor bør kontingentet måske også øges?

*(TR Club DK):*

Nogle piver over 5 kr. mere i kontingent, men se på prisen på jeres biler til måske 4-500.000 eller mere.

*Gert Vilhelmsen (Lotus Klub Danmark):*

Vi har unge medlemmer som slet ikke kan se behovet for MhS, eller for at øge kontingentet.

*Kurt Søgaard (Cobra Klub Danmark):*

Det handler også om at sælge varen, så medlemmerne kan se hvad den 5'er betyder.

*Paul Bjerring:*

Det er vigtigt at fortælle hvad man får for kontingentet.

*Erik Jørgensen (Dansk Land Rover Klub):*

Der er også mange nye køretøjer, iblandt medlemmerne, der ikke har behov for MhS.

Budget 2021-2022 godkendes

[Slides fra præsentationen kan downloades i sin helhed via dette link](#)

Vi kan ikke dvæle så længe ved det Nordiske møde i år, da det er blevet aflyst, i øvrigt som sidste år grundet udfordringerne med Corona.

FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens)

De er to millioner mennesker i 80 lande organiseret i FIVA. Medlemsorganisationerne består primært af landsdækkende organisationer.

FIVA er organiseret i seks hovedområder:

1. Protecting

FIVAs legislation Commission har til opgave at sikre, at udviklingen af national og international lovgivning ikke påvirker ejere af historiske køretøjer negativt og sikre brugen af disse køretøjer på offentlige veje.

2. Preserving

FIVAs kultur- og Ungdomskommissionen har til formål at bevare kulturen omkring historiske køretøjer, samtidig med at den unge generation aktivt involveres. Vores team af entusiaster understreger utrætteligt vigtigheden af at holde denne kultur i live.

3. Promoting

FIVAs Events Commission fører tilsyn med events for historiske køretøjer. Kommissionens opgave omfatter alle spørgsmål vedrørende tilrettelæggelsen, udførelsen og forvaltningen af sådanne begivenheder inden for de specifikke områder i FIVA.

4. Technical

FIVAs Technical Commission har til formål at etablere standardiserede metoder og regler for datering og klassificering af historiske køretøjer. Denne Kommission fører fortegnelser over alle FIVA ID-kort og Youngtimer-registreringsdokumenter, der udstedes over hele verden.

5. Motorcycles

FIVAs motorcykelkommission beskæftiger sig med tohjulede motorkøretøjer, såsom motorcykler, knallerter og motoriserede cykler og tillige trehjulede køretøjer samt de begivenheder der fremmer dette aspekt af vores motorhistoriske kulturarv.

6. Utilitarian

Denne kommission behandler alle spørgsmål vedrørende erhvervskøretøjer, både civile og militære, herunder lastbiler, busser, campere og landbrugsmaskiner.

FIVAs generalforsamling, også kaldet "General Assembly", blev i år afholdt virtuelt, hvor kommissionens medlemmerne var samlet i München, og medlemslandene så kunne koble sig på afholdelsen online.

Budgettet for 2022 ser i hovedkolonner ud sådan at man regner med en indtægt på 620.525 Euro, udgifter for 661.280 Euro, og dermed et resultat for det kommende år på -40.755 Euro.

Der har det seneste år været afholdt en årssdag for unge motorentusiaster, det var den 12. august.

Hvis vi ser på hvor vi er henne i dag, så kan man med rette sige at vi lever i det man kan kalde for en foranderlig verden, hvor intet er som det var.

Vi er i en periode med en global pandemi, der er stor bekymring om klimaet med et globalt fokus emissionerne, der medfører et skifte mod elektrificering, og mod autonome køretøjer.

Tidligere har der på verdensplan været et fokus på emissionerne, men det er ved at flyttes så fokus nærmere er rettet mod at reducere Co2.

I Legislation Commission, (Hvor Lars Genild er formand), har der været afholdt 11 møder i år. Der har været et stigende antal henvendelser fra Sydamerika, Canada, Sydafrika, Indien og Australien. Det er nye områder, men udfordringerne er de samme.

Vi ønsker at de fremtidige møder bliver en blanding af rene virtuelle møder og hybridmøder, og så er det vores ønske at to af årets fysiske møder skal foregå hos de nationale repræsentanter (inden for EU)

Vi forventer at antallet af miljøzoner vil komme til at stige, både i antal og omfang. Den problemstilling handler også om trængsel i byerne.

En af udfordringerne omkring de autonome køretøjer, er spørgsmålet om hvem har ansvaret for kørslen, er det ham bag rattet eller ham der har programmeret bilen? Set i forhold til de historiske køretøjer, der er det generelt sådan at vi jo typisk kører bil når vi kører, medens mange andre laver alt muligt andet.

Vi vil ikke kunne undgå forandringer, men vi kan få indflydelse.

Vi har opnået en del resultater. Skrotningsdirektivet er i gang med at blive ændret, hvor de i Sverige har stået overfor nogle svære opgaver, hvor import og eksport er blevet besværliggjort. Den opgave har både vi og FIVA lært en hel del af.

Road Charging Direktivet har vist at det er legalt at have andre regler specifikt for historiske køretøjer

REACH direktivet er ret omfattende og besværligt. Herunder er der spørgsmålene omkring forkromning, hvor "pynte"-krom er udfordringen, men vi fortsætter Lobbyarbejdet på det område også.

Vi er begyndt at arbejde mere med såkaldte "Position papers", på forskellige områder. Blandt andet på det med elektrificering af historiske køretøjer. Det giver os mulighed for at tænke svar igennem FØR vi skal svare. FIVAs position papers er at finde på FIVAs hjemmeside.

I denne periode er der gennemført en stor international Socioøkonomisk undersøgelse. De fleste af de 55.000 svar kom fra Europa. FIVA bruger de kontinentale og globale resultater. På nationalt plan er det medlemslandene selv der kan bruge de data der er indsamlet.

Grundet frokosten vil spørgsmål til orienteringen fra Lars Genild blive taget under eventuelt.

Frokost

Motorstyrelsen og den rullende kulturarv v/ Jørgen Rasmussen - Motorstyrelsen

[Slides fra præsentationen kan downloades via dette link](#)

Jørgen Rasmussen indleder med at præsentere sig selv som direktør for Motorstyrelsen (MS). Jørgen har været ansat 24 år i skatteforvaltningen, har tidligere arbejdet blandt med EFI inddrivelsessystemet. Nu vil han glæde sig til at arbejde med et system der bare virker.

Jørgen har taget et par folk med fra Motorstyrelsen, og præsenterer Clark Henriksen der jurist, og Louise Krabbe Andersen, der arbejder i Motorstyrelsens ledelsessekretariat. Der er ros til den passion han hører fra MhS, og sætter pris på at vi brænder for tingene.

Motorstyrelsen er i dag en af 7 styrelsen under Skatteforvaltningen. Der er tre fokusområder:



- Vi sikrer, at alle motorkøretøjer er registreret korrekt, og at værdifastsættelse og afgiftsberegning sker på et ensartet og gennemskueligt grundlag.
- Vores arbejde bidrager til et smidigt og velfungerende bilmarked i Danmark til gavn for både forhandlere og bilejere.
- Motorstyrelsen skal sammen med de øvrige styrelser bidrage til at genskabe tilliden til Skatteforvaltningen.

#### Nøgletal:

Provenuet er årligt 33 mia. kr.

4,8 millioner køretøjer er i dag registreret

Der sker ca. 50.000 værdifastsættelser årligt

Ekspeditionen har årligt 93.000 henvendelser

Der er 400 ansatte fordelt på hovedkontoret i Aalborg, og de 4 ekspeditionssteder.

Steen sagde allerede til os i 2018, at dem der fastsætter de specielle køretøjer, at de bør vide hvad de har med at gøre. Man skal som embedsmand i Motorstyrelsen kunne "det hele", men dertil er der så et speciale ovenpå. De er opdelt i fire grupper af værdifastsættelser, med flere specialopgaver under sig, hvor veterankøretøjerne er samlet i gruppe 1. Vi har jo kunnet se på besøget hos jer i Nærum, på biblioteket i kælderen, at der er en helt enorm viden hos jer.

#### Partshøring:

Dette emne udspringer af Folketingets ombudsmands spørgsmål og afgørelse til Motorstyrelsen, om hvordan MS spørger borgeren om sagen. Ombudsmanden var ikke specielt imponeret over Motorstyrelsens svar, og mente der skulle være partshøring i alle sager.

Der var to andre kritikpunkter: Ombudsmanden undrede sig blandt andet over at der var to forskellige typer annoncer man brugte som underlag i værdifastsættelsen og senere i Motorankenævnet. Man bruger heller ikke samme fradrag hos MS som i ankestyrelsen.

Vedr. partshøringen har man en udfordring i hvordan vi løser det. Veteranfolkene kan nok leve med en 15 dages ventetid på partshørings, men det vil knibe gevaldigt for selvanmelderne. Ombudsmanden har nikked til Motorstyrelsens forslag, om at brugeren selv kan bestemme om der skal være partshøring eller ikke.

#### ID-Tab

Originalitetskravet er ophævet. Det gør også hverdagen nemmere for os. I forhold til ID-tab på motorcykler, der har branchen rost arbejdet på deres Årsmøde.

Den 11. januar mødes vi med branchen på bilområdet (Repræsenteret ved MhS), så der kan udkomme en vejledning for bilerne også, på samme måde som der er udkommet for MC'erne. Om vi kan nå det til foråret må vi se på. Det arbejde glæder vi os til, da det vil skabe noget klarhed.

#### H. C. Thing (SaabAsyl):

Det der er vel fremad. Hvad sker det med de køretøjer der allerede er registreret, kan vi køre i dem?

#### JR (Motorstyrelsen):

Hvis nu noget står forkert i vores oplysninger, eller det slet ikke står der, hvad sker der så? Vi er udmærket bevidst om datakvaliteten i DMR. Vi kommer derfor aldrig til at føre sager alene på det der står, eller ikke står, i DMR. De sager vil vi ikke køre, trods at vi jo er sat verden for at administrere lovgivningen. Nu er det ikke fordi det skal forstås som at det er givet frit, men jeg har sagt til mine medarbejdere, at jeg ikke vel se den slags sager, på så spinkelt et grundlag.

*Clark Henriksen (Motorstyrelsen):*

Man kan jo bede om et bindende svar, også på evt. ombygninger.

*JR (Motorstyrelsen):*

Hvis man påklager noget, så får man i dag svar inden for 6 måneder.

*Lars Genild (MhS):*

Har i overvejet at trække den berømte streg i sandet. Det vil gøre livet noget nemmere, så vi kun vil skulle se fremad?

*JR (Motorstyrelsen):*

Vi har ikke hjemlen til det

*(Hjørring Veteran Klub):*

Dem der bygger om, burde faktisk have afgift retur, da værdien falder ved ombygninger.

*JR (Motorstyrelsen):*

Det har vi så ikke mulighed for, men det er jo en bevægelse der foregår.

**Datakvalitet i Motorregisteret**

De data vi har, er fra en konvertering i 2012, hvor 2,5 mio køretøjer blev konverteret. I Centralregisteret for Motorkøretøjer (CRM) var der 100 felter til data. I det Digitale Motorregister (DMR) er der 50 felter, så noget blev slået sammen.

Dertil kommer der data ind i DMR via 3 øvrige kilder: Fra Motorstyrelsen, fra nyvogns-importørerne og via synshallerne. Færdselsstyrelsen er dem der suverænt putter flest data ind i DMR. Motorstyrelsen skal bruge data til at beregne afgiften, og Færdselsstyrelsen skal primært se på sikkerheden. MS og FS skal i fællesskab sikre at det dataflow ikke er forkert.

Første step til forbedring af datakvaliteten i DMR, er at få styr på indtastet data. Det næste step er få styr på det bagudrettet. Der vil være forskellige behov; Nogen, som MhS, vil sige det er sindssygt vigtigt at få styr på historikken. Andre kan have andre behov, eks hestekræfter og km/l til forsikringen. Andre har et ønske om at få styr på udstyr etc. De forskellige brancher har forskelligt fokus. Vi tager dialogen med branchen, hvor MhS/Veteranerne står højt på den liste.

Vi skal have gjort noget ved datakvaliteten, og det pågår der en dialog med Færdselsstyrelsen om lige nu.

**Sagsbehandlingstider**

Det har vi en ambition om at gøre noget ved. Vi har en opgørelse der viser gennemsnitlig sagsbehandlingstid for bindende svar siden januar 2021. Som det kan ses, er der kommet de 15 dage på i november fra partshøringen. I december og januar har vi en ambition om at være nede på 35 dage. Vi kommer nok ikke ned på 0 dage. men jeg har en ambition om en uges svar tid.

*Lars Genild (MhS):*

Går man ikke meget i detaljer, mere end nødvendigt?

*JR (Motorstyrelsen):*

Vi skal jo både og. Det er et relevant spørgsmål der handler om hvorfor der tager så lang tid (4-5 timer) når afgiftsportalerne kan gøre det på 1 time. Vi er nødt til at gøre det rigtigt.

**Veteraner i Danmark**

I dagens anledning har jeg set lidt på fordelingen af de 137.922 køretøjer der i dag er ældre end 35 år. Se slide hvordan den rullende kulturarv ser ud.

I 2021 er der kommet 1.394 veterankøretøjer til. De er fordelt på 923 personbiler, 423 motorcykler, 48 varebiler, og en enkelt lastbil.

De tre mest populære mærker er Ford, Porsche og VW i den rækkefølge, og de mest populære modeller er henholdsvis Ford Mustang, Porsche 911 og Corvette.

De fleste der kommer ind, er 35-40 år gamle, men 59 af dem der er importeret i år er 70 år eller ældre. Det er svært at opgøre den samlede årlige registreringsafgift på veterankøretøjer, men det er ca. 18 mio. i 2021. Vi kan også se at der er solgt 430 sæt historiske nummerplader i år.

Spørgsmål:

*(MG Car Club):*

Provenuet på 18 mio., hvor meget der af bruges til løn?

*JR (Motorstyrelsen):*

Det kunne nok godt være en underskudsforretning hvis man tog IT og det hele med.

*Lars Genild (MhS):*

Hvis man forbedrer sit hus, så sker der ikke en ny afgiftsfastsættelse. Sådan er det jo ikke på bilerne.

*JR (Motorstyrelsen):*

Nu er der jo en arbejdsgruppe der skal i gang med ID-tabet, og deres arbejde skal vi også have respekt for og ikke foregribe, men tag det med. I har jo faktisk en stor lydhørhed rundt omkring, også politisk.

*Per (TR Club DK):*

Er der måske ansat for mange teoretikere, altså jurister, i stedet for praktikere? Måske man kunne have nogle seniorer der ved noget om køretøjerne?

*JR (Motorstyrelsen):*

Vi gør meget ud af at det ikke kun være jurister, vi har ansat en del mekanikere, en del fra synshallerne, fra forhandlerne etc. Vi vil gerne have at de får mere branchekendskab. Vi har snart intern samling i det vi kalder Motorakademiet, hvor de ansatte bliver præsenteret for branchen og en ansat derfra f. eks en forhandler. Jeg tror meget på dialogen, og MhS har også villet være med.

*Gert Vilhelmsen (Lotus Klub Danmark):*

Når man retter henvendelser, så er svaret at man ingen beføjelser har til at rette i DMR. Nu har vi så konstateret at der er fejl, hvad gør man så?

*JR (Motorstyrelsen):*

Det rigtige sted er via synshallerne, det er dem der skal rette data. Vi støder jo også selv på fejl der er åbenlyst forkerte.

*Jens Møller Nicholaisen (Sommers Museum):*

Vedrørende alt det der måske ligger i "kælderen". Eksisterer de der ting i dag, så bør det jo bevares.

*JR (Motorstyrelsen):*

Meget er smidt ud, men en smule eksisterer selv om adgang til det er besværlig.

*Jens Møller Nicholaisen (Sommers Museum):*

Det er jo motorhistorie, og bør bevares for eftertiden.

*JR (Motorstyrelsen):*

Tak for i dag, og tak for jeres passion og de gode spørgsmål.

Steen Rode-Møller takkede Jørgen Rasmussen for at stille op.

## 6. Præsentation af indstillede klubber

Otte klubber og tre museer har søgt om optagelse i Motorhistorisk Samråd. De er gennemgået og indstillet af bestyrelsen til optagelse.

De præsenterer sig i nedenstående rækkefølge:

- Hjørring US Car Club
- Motorklubben Centrum
- Kolding Volvo Klub
- Sydjysk Veteranklub
- Vodskov Veteranbil Club
- Kawa Z MC Klub
- Classic Suzuki Scandinavia
- Nordvestjysk Autogalleri
- Haaning Collection
- Næstved Automobil Museum
- Panzermuseum East

Alle optages

## 7. Behandling af indkomne forslag

Der er ikke indgivet nogle forslag til behandling på Årsmødet

## 8. Valg af bestyrelse samt suppleanter

Opstillede kandidater til bestyrelsen:

Steen Rode-Møller	(Modtager genvalg)
Mikael Arngren	(Modtager genvalg)
Torben Olesen	(Modtager genvalg)

*H. C. Thing (SaabAsyl):*

Det er ikke godt nok, at der kun vælges tre personer for i år. Hvis vi kun vælger tre, er der 4 mand tilbage der ikke har noget mandat fra Årsmødet. Lisa har dermed ikke mandat til at kunne skrive eksempelvis til en bank.

*Paul Bjerring*

Corona bragte Motorhistorisk Samråd i en situation hvor man skulle træffe en beslutning om et genvalg. Det skal være min indstilling at det enkleste er, at årsmødet bekræfter bestyrelsens beslutning denne gang. De resterende der ikke er på valg i år, kan så komme på valg til næste år

På opfordring oplæser Paul Bjerring den særlige orientering der blev udsendt vedr. årsmødet:

*"I forgårs, den 1. august, udsendte en af Samrådets bestyrelsessuppleanter, H.C. Thing, en mail til et antal af ham udvalgte klubber, hvori han plæderede for en anderledes valgprocedure, end den MhS bestyrelse enstemmigt har vedtaget.*

*Vi har den 9. juli udsendt information til alle klubber om den planlagte valgprocedure, afledt af de vilkår som Coronaen har medført. Samrådets love har ikke bestemmelser der håndterer disse vilkår, og bestyrelsen har derfor været tvunget ud i nogle valg med henvisning til nødret. Den nu valgte procedure vil med de delegeredes accept blive gennemført til årsmødet. Herefter vil vi fremover være i stand til at kunne handle helt indenfor rammerne af vore vedtægter.*

*Uheldigvis havde H.C. Thing ikke informeret bestyrelsen om dette personlige tiltag, endsize sendt sin skrivelse til bestyrelsen til orientering. Det har selvkklart skabt nogen forvirring om Samrådets planer for valg til årsmødet, men bestyrelsen har efter nøje overvejelser og rådslagninger jf. skrivelsen af 9. juli, truffet sit enstemmige valg, så derfor bedes I se bort fra H.C. Things private skrivelse.*

*På bestyrelsens vegne underskrevet af Formand Steen Rode-Møller"*

*H. C. Thing (SaabAsyl):*

Jeg har på bestyrelsesmøderne indgående diskuteret den her procedure. Vi kan ikke tilsidesætte at nogle ikke er valgt på et årsmøde.

*Steen Rode-Møller (MhS):*

Vil Årsmødet vælge de fire der ikke er på valg?

*Paul Bjerring:*

Jeg hører på klapsalverne, at de resterende kan opstilles i 2022, og vælges til en ny periode.

Der er ingen modkandidater til de tre der er på valg i år, de vælges derfor for en 2-årig periode.

Kandidater indstillet til suppleantposterne:

Ketty Overgaard Kristensen

Niels-Henrik Kjær

Begge suppleanter vælges, uden modkandidater.

Revisor Paul Bjerring, og revisorsuppleant Sten-Erik Brand genvælges.

## Informationsindlæg om historiske nummerplader v/ Steen Rode-Møller

I Michael Deichmanns fravær, skal jeg give et lille overblik over vores arbejde med de historiske nummerplader.

Vi har fået produceret nye nummerpladeplakater, dem vil vi give jer et eksemplar med hjem af hver. Plakaterne kan også bestilles på vores hjemmeside.

Vi har senest arbejdet med at få de aftalte messingbøsninger med i produktionen.

Vi har set på en sag med Jaguar, hvor ejeren havde glemt at ansøge om udsættelse af synsfristen. Det betød at han måtte aflevere de originale sorte nummerplader.

## 10. Eventuelt

*Claus Lind (Saab Klub Danmark):*

Nummerpladernes karenstid. Kan man ikke gøre som i Sverige, hvor pladen følger bilen altid. Det må kunne spare en masse i administration og bøvl?

*SRM (MhS):*

Der er slet ikke noget at gøre, vi har spurgt flere gange. Der også nogle der spørger til det med en nummerplade til at skifte mellem bilerne. Det ville være ærgerligt, nu vi har kæmpet sådan med de historiske nummerplader.

*Paul Bjerring:*

Vi skal nok kende vores kampe.

*(Vodskov Veteranbil Club):*

Kan man ikke holde årsmødet på et tidspunkt hvor vi kommer i de gamle biler?

*SRM (MhS):*

Det kan ikke lade sig gøre grundet vores regnskabsår

*Lars Genild (MhS):*

Der er også så mange andre arrangementer på den tid af året.

*H. C. Thing (SaabAsyl):*

Jeg har lige tre ting. Der er nu fundet en god løsning med valget af bestyrelse. Michael Deichmann har arbejdet hårdt med nummerpladerne. Det sidste er at suppleanterne har taleret i bestyrelsen, men ikke stemmeret, husk det. Tak for samarbejdet.

*Thomas Nielsen (Als Veteranklub):*

Hvordan har man arbejdet med den internationale Youth dag i FIVA?

*Lars Genild (MhS):*

Der har man gjort det, at man faktisk har spurgt de unge, så det ikke er de gråhårede der har bestemt hvad de unge vil.

*Thomas Nielsen (Als Veteranklub):*

Er der en speciel dato for det her?

*Lars Genild (MhS):*

International Youth Day har været afviklet den 12. august i år. Der er reklameret en del om det på Facebook, og navnlig Instagram.

*Ena Søndergaard (Rootes klubben):*

Vi talte om adgangen til tipsmidlerne for 2 år siden, er der nogen der har undersøgt det? Tipsmidlerne bruges blandt andet til kulturformidling.

*Paul Bjerring:*

Jeg har en samlet liste over kulturmidler der tildeles. Hestesporten får ca. 70 millioner.

*Ole Nørretranders (MhS):*

Det har været spændende at være med. Tak til bestyrelsen for samarbejdet.

*Paul Bjerring:*

Tak for i år, god tur hjem.

(Der uddeles nummerpladeplakater til de delegerede, de kan tage med hjem til ophæng i klubberne)

Referent: Johnny B. Rasmussen

Beretningen er godkendt den 22/12 - 2021 af Paul Bjerring (dirigent)