

Til Download

Kontakt:

Mail: mhs@motorhistorisk.dk

Telefon: +45 23 47 41 63

Hvervebrev vedr. optagelse i Motorhistorisk Samråd

Vi tillader os at skrive til jer, fordi vi, Motorhistorisk Samråd (MhS), har noget til fælles med jer, som vi sammen skal værne om.

1. Hvem er vi?

Motorhistorisk Samråd er en interesseorganisation i lighed med FDM, der varetager det motoriserede Danmarks interesser. Men i modsætning til FDM, som vi i øvrigt har et glimrende samarbejde med, varetager vi specifikt veteranfolkets interesser med henblik på at bevare og forbedre vilkårene for vor rullende kulturarv. Det gælder hvad enten man interesserer sig for historiske biler, motorcykler, knallerter, busser, lastvogne, campingvogne eller traktorer. I det følgende fortæller vi lidt om, hvem vi er, og det samarbejde, vi gerne vil tilbyde.

Motorhistorisk Samråd er en organisation med 130 tilknyttede klubber, samt en række museer, der tilsammen tæller op mod 31.000 medlemmer. Men Danmark er jo et udpræget foreningsland, og på landsplan findes over 300 større eller mindre motorklubber, så vores organisation kunne blive endnu mere handlekraftig, hvis flere meldte sig under fanerne.

2. Hvad vil vi?

Vores motto er: "Bevar gårsdagens køretøjer på morgendagens veje", hvilket også er Motorhistorisk Samråds overordnede formål. Med samrådets motto in mente, arbejder vi målrettet på at sikre de bedst mulige forhold for den fortsatte bevarelse af de historiske køretøjer. Vi anser de historiske køretøjer som en væsentlig del af vores fælles kulturhistorie, og som sådan skal vi sikre os at den viden, der er om dem, viderebringes til vores efterkommere i så stor en udstrækning som muligt.

Generelt har de historiske køretøjer i modsætning til en del andre lande, gode vilkår i Danmark. Der er god velvilje hos politikere og hos den generelle offentlighed, til at sikre denne del af vores fælles kulturarv. De politiske rammevilkår er dog konstant under pres, ikke nødvendigvis af ond vilje, men simpelthen af mangel på opmærksomhed på de særlige krav der gør sig gældende på det her område.

Når der udfærdiges lovgivning indenfor dette område, bliver vi simpelthen "glemt", da vi ikke udgør en særlig stor eller interessant nok gruppe i det overordnede politiske spil. Det er her MhS har sin største berettigelse.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

3. Vi har brug for Jer

Det altoverskyggende argument for at en klub bør være medlem af Motorhistorisk Samråd, er at en fælles interesse for at der skabes bedst mulige vilkår omkring de historiske køretøjer, og en massiv opbakning til formålet, er væsentlig for at dette skal lykkes.

4. Hvordan arbejder vi?

I Motorhistorisk Samråd må vi konstatere at indflydelse koster penge. Det skal forstås sådan at det kræver en del møde- og administrativ virksomhed. Set over et budgetår så kan de udgifter til møder være ret bekostelige, og det uden at kende succes-raten og tidshorizonten. Det er derfor væsentligt at organisationer som vores styres stramt økonomisk, og at vi har en handlingsplan der viser hvor vi vil hen.

Motorhistorisk Samråd består af en frivillig bestyrelse, der er valgt af en årlig generalforsamling. Der er dertil ansat en sekretariatsleder på en 30 timers stilling, der forestår den daglige kontakt med såvel offentligheden som medlemmerne.

Motorhistorisk Samråds drives for de midler, der kommer ind ved kontingent indbetaling, hvor hver klub i øjeblikket betaler 23 kroner om året per medlem i klubben, til samrådet.

Vi finder, at det er væsentligt at der findes en organisation, der kan monitorere politiske udmeldinger og myndigheders krav til gamle bevaringsværdige køretøjer, de såkaldte rammebetingelser. Med andre ord, er det væsentligt at nogle holder øje med, hvilke beslutninger der tages hos myndighederne (Motorstyrelsen, Færdselsstyrelsen, Justitsministeriet osv.), samt hos politikerne på Christiansborg, og ikke mindst i Bruxelles.

I det omfang der er mulighed for det, søger vi at påvirke beslutningerne disse steder, så brugen og bevarelsen af vore køretøjer sikres. Det er vigtigt at påpege, at selv om vort arbejde sker i nært samarbejde med politikere og embedsmænd, er MhS en helt upolitisk organisation, som søger at opnå indflydelse gennem alle de politikere, der måtte støtte vore sager.

Fast hver måned sender vi desuden et fyldigt nyhedsbrev ud til vores medlemmer, og til medierne. Det betyder at jeres medlemmer får adgang til relevante nyheder om historiske køretøjer, lang tid før de samme nyheder udgives andre steder. Det er desuden et aktiv for jeres klubblad, der er meget velkomne til at bruge den tekst og de billeder vi leverer.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

5. Samarbejde

Det arbejde nævnt herover, er for stort og or varieret til, at man kan lægge det i hænderne på de enkelte klubber. Der er altså behov for en koordineret og samlet indsats nationalt, men naturligvis også i forhold til EU. Her er det typisk gennem den internationale organisation FIVA, Man yder det største pres på beslutningsprocessen. Motorhistorisk Samråd deltager aktivt i det samarbejde, der foregår her, på samme måde som vi har et godt samarbejde med de øvrige nordiske og baltiske lande i organisationen Nordisk Motorhistorisk Forbund.

Motorhistorisk Samråds taler på vegne af alle veterankøretøjsejere i Danmark, ikke kun dem, der er veteraner lige nu, men også dem der bliver det i de kommende år. Derfor har vi også en del klubber med i dag, som tæller såvel gamle som nye køretøjer.

Sekretariatslederen har fingeren på den politiske puls, og holder dagligt bestyrelsen orienteret, hvor der er behov for en indsats, og om den indsats kræver koordinering med andre organisationer. Eksempelvis har MhS etableret er formelt samarbejde med organisationer som FDM, SKAD, FDA, DSRA og DASU, så vi står stærkere, når vi forhandler med politikerne.

6. Forsikringer.

Dertil kommer der også direkte økonomiske fordele ved at være medlem af Motorhistorisk Samråd. Der er dels de personlige fordele, der kan være ved at tegne en veteranbil- eller klassikerforsikring i de selskaber, hvor der stilles et krav om medlemskab af en klub under MhS, dels de forsikringsaftaler MhS har indgået, der sikrer medlemsklubberne i Deres daglige arbejde.

Hos Alm. Brand har MhS tegnet tre forsikringer, der er væsentlige for den daglige drift af en klub, og som dermed sikrer klubbernes medlemmer og bestyrelsen i klubberne i det arbejde de udfører for klubben eller for MhS. Følgende er en kort beskrivelse af aftalerne:

- Der er en erhvervsansvarsforsikring der dækker klubbens gæster i forbindelse med arrangementer og klubaftener. En sådan forsikring er ofte krav fra Politiet og Kommunen, for at opnå de nødvendige tilladelser til at afholde eksempelvis et træf.
- Der er desuden tegnet en arbejdsskadeforsikring der dækker klubbens egne medlemmer medens de arbejder for deres klub, hvad enten det er under et arrangement, ved afholdelse af klubmøder og bestyrelsesmøder, eller under arbejde med den daglige drift af klubben. Arbejdsskadeforsikring er lovpligtig, hvis man har ansatte. Motorhistorisk Samråd har en arbejdsskadeforsikring for at dække de gråzoner, hvor arbejdsskadestyrelsen anser frivilligt, ulønnet arbejde som omfattet af lovgivningen om arbejdsskade.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Derud over er der senest tilføjet en Netbankforsikring der dækker de midler der er indestående på klubbens bankkonti. Som udgangspunkt har private ikke behov for at forsikre mod indbrud i en netbank, men foreninger vil ofte blive sidestillet med erhvervsdrivende, som ikke nødvendigvis kan få deres tab dækket ved et sådan indbrud.

De forsikringer der er nævnt herover, er en del af kontingentet til MhS.

7. Historiske nummerplader.

Motorhistorisk Samråds formidler også tildeling af numre til historiske nummerplader. En ordning, der efter vores indvirken nu er udvidet til også at omfatte gule plader, papegøjeplader, lastvogns-nummerplader, påhængsvogne og mere til.

8. Kontakt.

Vi håber at ovenstående giver indblik i hvordan vi arbejder med at skabe de bedste betingelser for de gamle køretøjer og for vores hobby, at det har vakt Jeres interesse, og at I kan se fordelene ved at være en del af sammenholdet.

Hvis det er ønskeligt, vil vi gerne møde op på en af klubbens bestyrelsesmøder eller generalforsamlinger for at redegøre yderligere for samrådets daglige arbejde

Vi vil se frem til at høre fra jer og håber I vil være med til at støtte op om vores fælles sag.

Yderligere information findes på vores hjemmeside www.motorhistorisk.dk

Med venlig hilsen
Motorhistorisk Samråd
Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

Sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen
+45 23 47 41 63
mhs@motorhistorisk.dk



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).