

SÅDAN FOREGÅR

STØJMÅLINGER AF MOTORCYKLER

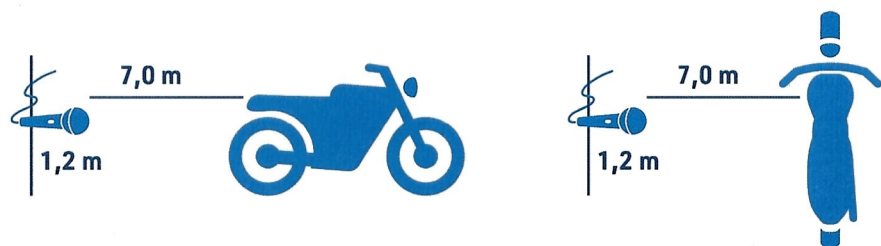
Når din motorcykel er nyere end 1. juli 1969

Inspektøren kan altid lave en støjmåling ved vejsidesyn, hvis inspektøren vurderer, at motorcyklen støjer mere end den pågældende model normalt støjer.

Støjmålemetode II til motorcykler mellem 1. juli 1969 og 1. oktober 1982

Her sammenligner inspektøren støjtallet med typegodkendelsen. Er motorcyklen ikke typegodkendt, bliver den kontrolleret i forhold til de faste, tilladte værdier i Vejledning om syn af køretøjer. Den tilladte tolerance er på + 3 dB(A).

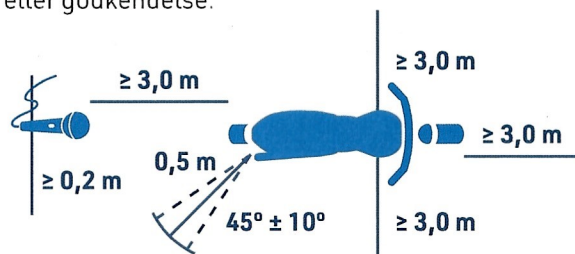
Inspektøren foretager mindst to målinger på hver side af køretøjet. Forskellen mellem to målinger foretaget på samme side af køretøjet må ikke overstige 2 dB.



Støjmålemetode IV til motorcykler nyere end 1. oktober 1982

Her kontrollerer inspektøren motorcyklen i forhold til standstøjtal på typegodkendelse, i DMR eller på fabrikationspladen. Den tilladte tolerance er på + 3 dB(A).

Inspektøren finder omdrejningstal og dB-grænsen på din motorcykels typeplade eller godkendelse.



HVAD ER ET VEJSIDESYN?

VEJSIDESYN AF MOTORCYKLER

Vejsidesyn er en kontrol af din motorcykels tekniske stand og om din motorcykel støjer for meget.

Sådan foregår et vejsidesyn af din motorcykel

En inspektør fra Færdselsstyrelsen foretager kontrollen, der foregår ved vejsiden – ofte på en rasteplass, parkeringsplads eller i en synshal.

Når inspektøren kontrollerer din motorcykels tekniske stand, kontrolleres dine bremses, dæk, forgaffel, bagsvinger, udstødning, lys samt eventuelle konstruktive ændringer. Inspektøren har kalibreret udstyr til vejsidesyn med i bilen.

Inspektøren kontrollerer også rapporter fra eventuelle tidligere syn og vejsidesyn, og om mangler fra den forrige rapport fra vejsidesyn er udbedret.

Hvis inspektøren vurderer, at din motorcykel støjer for meget, kan inspektøren lave en støjmåling.



Hvis der er konstateret fejl på din motorcykel

Eventuelle fejl på din motorcykel står på vejsiderapporten, som du får udleveret, når kontrollen er slut. Hvis inspektøren konstaterer fejl og mangler på din motorcykel, kan inspektøren

- indkalde dig til et kontrolsyn i en synsvirksomhed. Her kontrollerer synsvirksomheden, at din motorcykel er i lovlig stand
- tage beslutning om brugen af din motorcykel, indtil du har udbedret manglerne

Konstaterer inspektøren farlige mangler, som udgør en direkte og umiddelbar risiko for trafiksikkerheden eller har indvirkning på miljøet, kan inspektøren beslutte, at du ikke må anvende motorcyklen, før du har udbedret manglerne.

Hvorfor skal du til vejsidesyn?

Siden 1. januar 2022 har alle EU-lande indført regler for enten periodisk syn af motorcykler eller effektive alternative trafiksikkerhedsforanstaltninger.

I Danmark har vi ikke periodisk syn af motorcykler. Færdselsstyrelsen kontrollerer i stedet for motorcykler ved såkaldte vejsidesyn. Målet med vejsidesyn er at øge færdselssikkerheden på de danske veje.

Som fører af din motorcykel er du forpligtet til at samarbejde med inspektøren, og give inspektøren adgang til din motorcykel.

Mere information på fstyr.dk

Scan QR-koden og læs mere om vejsidesyn af motorcykler.



Når din motorcykel er ældre end 1. juli 1969

Inspektøren vurderer, om motorcyklen støjer mere end normalt for den pågældende model.

Har inspektøren mistanke om for højt støjniveau, bliver du bedt om at skaffe oplysninger, billeder eller tegninger af originalen eller af udstødningen for at kontrollere om udstødningen svarer til den originale motorcykel.

Her finder du støjtallet for din motorcykel

- På en EU-typegodkendt motorcykel finder du standstøjtallet og omdrejningstal på motorcyklens fabrikationsplade.
- Støjtallet kan desuden være angivet i køretøjsregisteret (DMR) under fanebladet 'Tekniske oplysninger'.
- Har motorcyklen en dansk typegodkendelse, finder du standstøjtallet, omdrejningstal og målemetoder på typegodkendelsen.
- Er der i DMR angivet et nummer under Typeanmeldelsesnummer/bremsedata-erklæringsnummer, finder du typegodkendelsen på fstyr.dk. Brug QR-koden.

Er der angivet et EF-typegodkendelsesnummer i DMR, skaffer du oplysninger via importøren af motorcyklen. Færdselsstyrelsen har kun danske typegodkendelser, som Færdselsstyrelsen selv har udstedt.

Hvis du bliver indkaldt til syn

Du kan blive indkaldt til syn på baggrund af støjmålingen. Har du ikke et tilgængeligt standstøjtal med tilhørende omdrejningstal, bliver du bedt om at skaffe støjværdierne fra importøren af motorcyklen.

Er det ikke muligt, skal motorcyklen støjmåles hos en teknisk tjeneste eller godkendt prøvningsinstans, inden den kan godkendes ved synet.

Yderligere krav til udstødning på motorcykler

Motorcykler, der er EU-typegodkendte og registreret den 1. januar 2004 eller senere, må kun eftermonteres med et e-/E-godkendt udstødningssystem.

Mere information på fstyr.dk

Scan QR-koden og find dit standstøjtal, typegodkendelse, vejledning om syn af køretøjer og mere information om vejsidesyn af motorcykler på fstyr.dk

