

MEP ASGER CHRISTENSEN

asger.christensen@ep.europa.eu

Kære Asger Christensen

I Danmark har vi en lang tradition for anerkendelse af veterankøretøjers betydning som vores fælles rullende kulturarv. Grundet de formelle og praktiske begrænsninger for anvendelsen af veterankøretøjer, er de underlagt lempeligere vilkår end almindelige køretøjer i både afgifts- og kontrolmæssig henseende.

Hvor almindelige køretøjer typisk skal synes hvert 2. år, bliver veterankøretøjer kun indkaldt til periodisk syn hvert 8. år, men må til gengæld kun benyttes til lejlighedsvis kørsel. Der stilles dog ikke krav om periodisk syn af veteranmotorcykler, da motorcykler kontrolleres ved såkaldte vejsidesyn – uanset alder.

De danske forskrifter for syn af køretøjer er udformet således, at de tager højde for køretøjernes teknologiske udvikling over tid, samt at der ikke stilles strengere krav til køretøjerne, end da de var nye. Klare regler for kontrol og godkendelse af tekniske modifikationer på køretøjerne sikrer, at det dels er muligt at modificere køretøjerne, herunder hvor det ikke er muligt at fremskaffe originaldele, samt at køretøjerne er i sikkerhedsmæssigt forsvarlig stand.

Som hobbykøretøjer er veterankøretøjer generelt karakteriseret ved at blive holdt i en særdeles god mekanisk og vedligeholdelsesmæssig stand i forhold til andre køretøjer på vejene. Dette kommer bl.a. til udtryk ved en næsten ikkeeksisterende repræsentation i ulykkesstatistikkerne. Der er således ikke belæg for at antage, at veterankøretøjer skulle udgøre en større trafikale risiko i kraft af deres tekniske udviklingsniveau eller de længere intervaller mellem periodiske syn.

Motorhistorisk Samråd skal derfor opfordre til, at der ved lovgivningsarbejdet tages højde for, at formålet med at eje et veterankøretøj som udgangspunkt ikke er anvendelse som transportmiddel, men entusiastisk bevarelse af et stykke kulturhistorie. Det er derfor væsentligt, at veterankøretøjer ikke lovgivningsmæssigt sidestilles med øvrige transportmidler med skærpede tekniske og miljømæssige krav til køretøjerne - og økonomiske byrder for ejerne til følge.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).